

四川交通职业技术学院

高等职业教育质量年度报告

(2019 年)



二〇一八年十二月

内容真实性责任声明（格式）

学校对 四川交通职业技术学院 质量年度报告（2019）
及相关附件的真实性、完整性和准确性负责。

特此声明

单位名称（盖章）：

法定代表人（签名）：



2018 年 12 月 26 日

目 录

一、学院概况	6
（一）学院简介	6
（二）办学定位、理念和特色	7
（三）办学条件与实力	7
（四）师资队伍	9
（五）教学系部和专业设置	11
二、学生发展	12
（一）学生规模与生源分布	12
（二）学生成长成才	14
（三）毕业生就业和升学情况	36
三、教学改革	45
（一）专业建设	45
（二）课程建设	48
（三）信息化教学	49
（四）实践教学	50
（五）培养模式	51
（六）校企合作	56
（七）人才培养方案修订	58
（八）质量监控与评价	59
四、政策保障	63
（一）财政拨款	63
（二）打造师资队伍	63

（三）改革人事制度.....	63
（四）中高职衔接.....	64
（五）统筹战略规划.....	65
（六）建立目标绩效考核.....	67
（七）学生关爱工程.....	68
（八）建设信息工程.....	69
（九）质量年报常态化.....	70
五、国际合作.....	72
（一）院校合作与交流.....	72
（二）师资队伍国际化.....	74
（三）一带一路合作交流.....	74
六、服务贡献.....	78
（一）培养交通人才.....	78
（二）继续教育.....	80
（三）服务当地.....	83
（四）服务少数民族地区.....	83
（五）应用技术研究.....	84
（六）科研平台及队伍建设.....	85
（七）精准扶贫.....	87
（八）其他.....	90
七、面临挑战.....	91
（一）专业群建设.....	91
（二）国际合作面临挑战.....	92
（三）创新创业教育面临挑战.....	92

（四）产教融合面临挑战.....	93
八、未来展望.....	94
附表.....	97
表 1 计分卡	97
表 2 学生反馈表	98
表 3 资源表	101
表 4 国际影响表	102
表 5 服务贡献表	105
表 6 落实政策表	110

一、学院概况

（一）学院简介

四川交通职业技术学院是公办全日制普通高等学校，隶属于四川省交通运输厅，始建于 1952 年。学院是国家示范性高等职业院校、全国文明单位、全国职业教育先进单位、全国首批现代学徒制试点单位、全国职业院校就业竞争力示范校、四川省优质高等职业院校建设单位、四川省高端技术技能型本科试点院校。

学院占地 1033 亩，全日制在校生 13000 余人。设有道路与桥梁工程系、汽车工程系、运输工程系、航运工程系、信息工程系、建筑工程系、机电工程系、经济管理系、人文艺术系、轨道交通工程系、公共课教学部和思想政治理论课教学部 12 个教学系部。学院与西华大学、西南科技大学联合开展高端技术技能型本科人才培养试点，开设专科专业近 50 个，其中中央财政重点建设专业 6 个、国家级交通运输示范专业 2 个、省财政重点专业 10 个。现有教职工 1000 余人，其中教授、教授级高级工程师、研究员 30 人，副教授、高级工程师、副研究员和博士研究生 150 余名，有省级教学团队 4 个，享受国务院特殊津贴专家 1 人，中组部“万人计划”教学名师 1 人，四川省优专家 1 人、全国模范教师 1 人，四川省学术和技术带头人 1 人，四川省学术和技术带头人后备人选 2 人，四川省教学名师 3 人，四川省五一劳动奖章获得者 1 名，交通运输部交通职业教育专业带头人 5 人、交通运输部职业教育教学名师 2 人。

图书馆藏书 120 万册，教学仪器设备总值 1.82 亿元，固定资产 6 亿元。建有国家和省部级实训基地 3 个，生产性实训基地 5 个，校内实训面积近 19 万平方米，校外实训基地超过 200 个。

学院设立的奖学金有：国家奖学金、国家励志奖学金、学院奖学

金、社会及企业奖学金。家庭经济困难的学生可申请国家助学金和助学贷款。

学院立足交通，面向市场，服务社会，积聚了丰富的就业资源，形成了由国有、民营、外资企业构成的就业资源库，就业率始终保持在 96%以上，学生以素质全面，专业扎实等特点受到社会各界及用人单位的普遍赞誉，用人单位对毕业生满意率达 97%。2005 年以来，连续被四川省教育厅评为“四川省普通高等院校毕业生就业工作先进单位”。2013 年全省首批试点高端技术技能型本科人才培养，2015 年成为国家首批现代学徒制试点单位，2016 年获得“高等职业院校服务贡献 50 强”称号，2017 年获得“高等职业院校教学资源 50 强”称号，综合实力省内前列、行业领先。

（二）办学定位、理念和特色

学院以“敬德修业、拓道致通”为校训，坚持“立足四川交通、服务区域经济、培养高素质技术技能人才”的**办学定位**，“开放办学、主动服务、水陆并举、着力内涵”的**办学理念**，主动服务行业，抢抓四川建设西部综合交通枢纽和国家职教改革创新发展的良好机遇，建设了以交通运输发展需求为主，兼顾地方区域经济发展需求的“7+3”专业建设体系，探索出“行业出政策，学校搭平台，校企深度融合，企业全程参与”的人才培养体系，形成了“引名企进校园，融专业入社会，育高素质人才”的**办学特色**。

（三）办学条件与实力

1. 办学资源

学院办学条件优越，办学指标均达到或超过教育部高等职业院校

校人才培养工作评估的标准。

表 1-1 学院办学资源总量数

办学资源	2016-2017 学年	2017-2018 学年
现有产权占地总面积（万平方米）	51.96	51.96
办学用途占地面积（万平方米）	45.08	51.96
现有房屋建筑物总面积（万平方米）	30.25	30.25
教学实训用房面积（万平方米）	16.34	16.34
行政办公用房面积（万平方米）	0.699	0.699
学生宿舍及生活用房面积（万平方米）	11.38	13.14
教学科研仪器设备资产总值（万元）	21609.5	22658.32
教学科研仪器设备资产当年新增值（万元）	1003.74	1193.05
多媒体教室和语音实验室总座位数（个）	11917	11917
教学科研仪器设备资产当年报废值（万元）	268.38	144.23
纸质图书总数（万册）	73.67	76.32
电子图书总数（GB）电子	11000	11000

数据来源：四川交通职业技术学院计划财务（国资）处、图书馆数据统计

2. 办学经费

2.1 办学经费投入

2018 年，学院办学经费总收入为 38673.47 万元，主要来源为：中央和地方财政专项投入 16331.96 万元，财政经常性补助收入 3961.26 万元，上年专项结转 6887.86 万元，资金学费收入 4449.09 万元，其他收入 7043.30 万元。

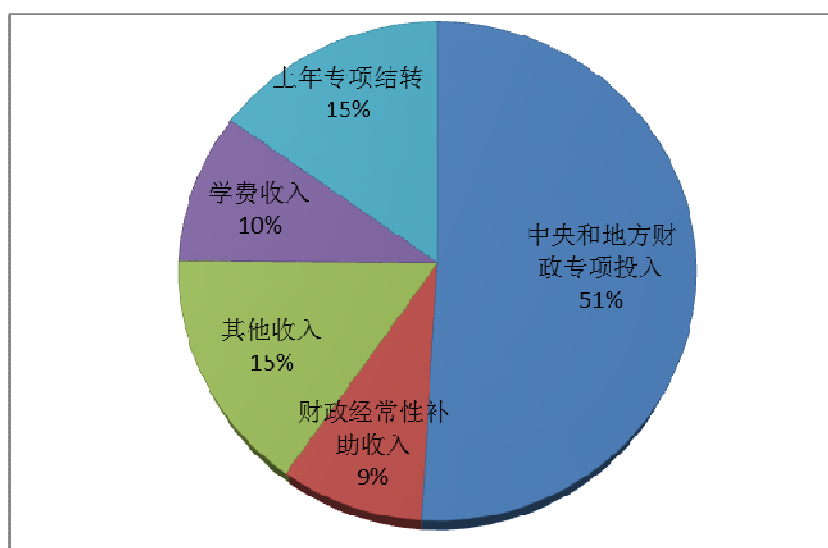


图 1-1 2018 年度学院办学经费收入情况

2.2 办学经费支出

2018 年，学院办学经费总支出为 24488.25 万元，主要包括：教育事业支出 13242.77 万元，科研事业支出 693.27 万元，行政管理支出 5325.06 万元，后勤保障支出 5179.15 万元，离退休支出 48 万元。

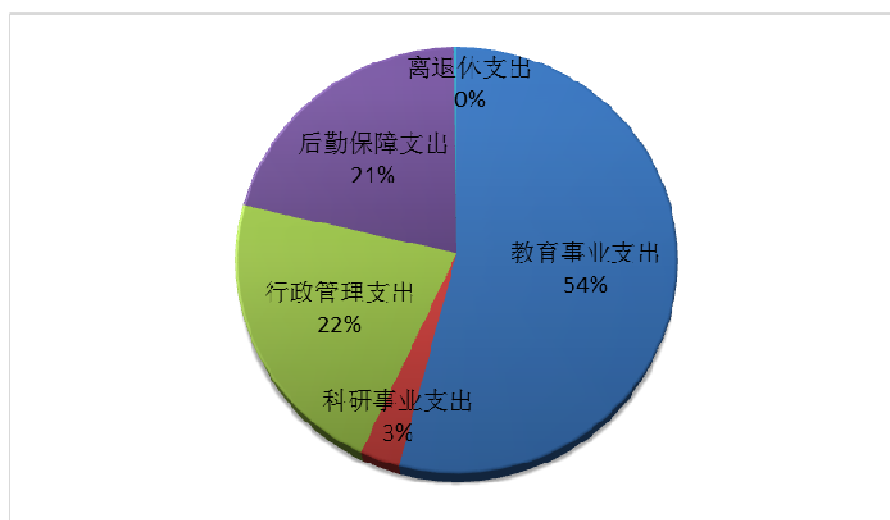


图 1-2 2018 年度学院办学经费支出情况

（四）师资队伍

1. 规模与构成

表 1-2 近三年学院专任教师职称结构情况

年份	专任教师数	双师素质教师人数		高级职称		中级职称		初级职称		未定职级	
		人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例
2016	586	473	80.72%	182	31.06%	313	53.41%	91	15.53%	0	0
2017	656	526	80%	167	30%	221	30%	268	40%	0	0
2018	720	618	85.8%	184	25.56%	245	34.03%	279	38.75%	12	1.66

数据来源：四川交通职业技术学院组织人事处数据统计

表 1-3 近三年学院专任教师学历结构情况

年份	专任教师数	硕士以上		本专科			
		人数	比例	人数	比例	人数	比例
2016	586	274	46.76%	306	52.22%	6	1.02%
2017	656	320	50%	301	50%	35	10%
2018	720	367	51%	320	44%	33	5%

数据来源：四川交通职业技术学院组织人事处数据统计

2. 优秀团队与高层次人才

学院现有省级教学团队 4 个，国家高层次人才特殊支持计划教学名师 1 名，省级教学名师 3 名，全国交通职业教育专业带头人 5 名，全国模范教师 1 名，省级学术与技术带头人 1 名，享受国务院特殊津贴专家 1 人，省杰出青年学术带头人选 1 名，省学术与技术带头人后备人选 2 名。四川省“五一”劳动奖章 1 人，四川省工程设计大师 1 人，同时学院还建立了省级大师（名师）工作室 2 个，非遗大师（技能大师）工作室 5 个，“千人大师”工作室 1 个。

3. 师资培训

学院大力加强师资队伍建设，打造了一支结构合理的高素质师资队伍。2018 年，学院选派教师出国（美国、加拿大、澳大利亚、英国、菲律宾、老挝）进修、培训、交流 35 人次，选派教师接受学历

教育、继续教育、适应性培训、顶岗锻炼等共计 602 人次，总计投入经费 206 余万元，教职工培养面达到三分之二以上。

表 1-4 2017-2018 年学院资源表

院校代码	院校名称	指标		单位	2017 年	2018 年
12761	四川交通职业技术学院	1	生师比	—	15.5	15.75
		2	双师素质专任教师比例	%	80	85.8
		3	生均教学科研仪器设备值	元/生	17283.42	17601.43
		4	生均教学及辅助、行政办公用房面积	m ² /生	13.63	20.36
		5	生均校内实践教学工位数	个/生	0.46	0.46
		6	校园网主干最大带宽	Mbps	212	1000
		7	教学计划内课程总数	门	1407	1159
			其中：线上开设课程数	门	44	360
		学校类别（单选）：综合、师范、民族院校（ ☐ ） 工科、农、林院校（ ☒ ） 医学院校（ ☐ ） 语文、财经、政法院校（ ☐ ） 体育院校（ ☐ ） 艺术院校（ ☐ ）				

备注：

1. 2017 年误将“校园网出口带宽”数据报成“校园网主干最大带宽”，“校园网主干最大带宽”数据实际为 1000M；

2. “线上开设课程数”在 2017 年主要统计了学院自身建设的国家级精品课程，省级精品课程，国家级精品资源共享课，省级精品资源共享课，国家级精品在线开放课程省级精品在线课程的总门数，未包含在外购买的线上课程数量，2018 年统计时包含了所有类别，且 2018 年学院出台相关政策加强课程建设，通过引入超星平台和蓝墨云平台，鼓励老师在平台上创建课程，故今年线上课程数量增加幅度较大。

（五）教学系部和专业设置

学院对接行业 and 产业发展需求，设有道路与桥梁工程系、汽车工程系、运输工程系、航运工程系、信息工程系、建筑工程系、机电工程系、经济管理系、人文艺术系、轨道交通工程系、公共课教学部、思想政治理论课教学部等 10 系 2 部 52 个专业，在校生 12873 人。

二、学生发展

（一）学生规模与生源分布

1. 在校生规模

学院现有全日制在校生 12873 人(含留学生 18 人)，分布参见表 2-1。

表 2-1 学院在校生分布情况统计表

教学单位	男生数	女生数	总数
道路与桥梁工程系	1958	404	2362
信息工程系	1031	385	1416
建筑工程系	905	477	1382
人文艺术系	370	574	944
汽车工程系	1674 (含留学生 18 人)	450	2124 (含留学生 18 人)
运输工程系	372	530	902
机电工程系	1143	75	1218
航运工程系	546	239	785
经济管理系	332	904	1236
城市轨道交通工程系	303	201	504
合计	8634 (含留学生 18 人)	4239	12873 (含留学生 18 人)

数据来源：四川交通职业技术学院教务处数据统计

2. 招生规模

2018 年，学院招生计划 4800 人，实际录取 5223 人。学生报到数 4743 人，报到率为 90.81%。

表 2-2 近三年学院招生计划、实际录取数及报到率

年度	招生计划（人）	实际录取数（人）	报到数	报到率
2016 年	4200	4839	4205	86.90%
2017 年	4800	5096	4678	91.80%
2018 年	4800	5223	4743	90.81%

数据来源：四川交通职业技术学院招生就业处数据统计

学院招生来源参见表 2-3。

表 2-3 2018 年学院不同招生口径招生计划及实际录取率

招生口径	招生计划	实际录取数	各类招生口
	(人)	(人)	径所占比例
普高大专	4786	5209	99.73%
少数民族预科转录	8	8	0.15%
少数民族预科一类模式转录	6	6	0.12%
合计	4800	5223	100%

数据来源：四川交通职业技术学院招生就业处数据统计

3. 生源分布

学院在满足本省教育需求的基础上，保持稳定的省外招生计划投放。2018 年，学院生源结构中 18.51%来源于成都市，72.85%来源于我省其它地区，8.64%来源于省外。

表 2-4 2018 年学院生源地域分布

年度	成都市生源(人)	省内其他地区生源(人)	省外生源(人)
2017 年	1044	3604	448
2018 年	967	3805	451

数据来源：四川交通职业技术学院招生就业处数据统计

4. 生源质量

近年来，学院生源质量稳居我省同类院校前列。2018 年，第一志愿填报人数占实际录取人数的 98.45%，上本科线比例达 16.14%。

表 2-5 近三年第一志愿填报人数及填报比例

年度	第一志愿填报数(人)	占实际录取比例
2016 年	4810	99.40%
2017 年	5085	99.78%
2018 年	5142	98.45%

数据来源：四川交通职业技术学院招生就业处数据统计

表 2-6 近三年生源成绩上本科线人数及比例

年度	上本科线人数（人）	上本科线比例
2016 年	841	17.38%
2017 年	843	16.54%
2018 年	843	16.14%

数据来源：四川交通职业技术学院招生就业处数据统计

（二）学生成长成才

1. 学生活动

1.1 学生社团

学院将学生社团作为复合式人才培养的重要平台。2017-2018 学年，在校学生综合性社团 33 个、专业性社团 26 个，涵盖学术、文艺、体育、科技创新类社团，现有会员 3500 余人，共计开展 455 次社团活动。

表 2-7 学生社团数量统计

学年	学习创新类社团	文化艺术类社团	社会公益类社团	体育户外社团
2017-2018 学年	35	13	2	9

数据来源：四川交通职业技术学院团委数据统计

表 2-8 学生社团活动次数统计

学年	学习创新类社团 (活动次数)	文化艺术类社团 (活动次数)	社会公益类社团 (活动次数)	体育户外社团 (活动次数)
2017-2018 学年	171	162	31	91

数据来源：四川交通职业技术学院团委数据统计

表 2-9 部分社团大型活动一览表

时间	活动名称	类型
2017. 10. 21	交院羽毛球新生杯	文体
2017. 11. 08	微情书活动	文体
2017. 11. 09	最美面孔与人像摄影大赛	文体
2017. 11. 11	金羊村骑游	文体
2017. 11. 12	参观血液中心	公益
2017. 11. 16	血液讲座	公益
2017. 11. 23	心存感恩，永不言弃	公益
2017. 11. 27	无偿献血	公益
2017. 12. 05	共担防艾责任，共享健康权利，共建健康中国	公益
2017. 12. 12	关爱小动物，奉献爱心	公益
2018. 03. 12	春得一苗心，夏享一抹绿	公益
2018. 03. 15	消费者维权知识宣传	公益
2018. 03. 24	四川交院羽毛球“四校交流会”	文体
2018. 04. 16	有种青年，为爱发生绿植领养	公益
2018. . 05. 28	献血活动及血液知识讲座	公益
2018. 05. 28	你的烦恼我来帮	文体
2018. 05. 12	恰同学少年，风华正茂	文体
2018. 05. 20	520 我们在交院说爱你	文体

数据来源：四川交通职业技术学院团委数据统计

1.2 志愿者活动

为进一步倡导和弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神，学院开展了形式多样的志愿者活动。

表 2-10 部分志愿者活动一览表

时间	活动名称	类型
2017. 9. 11	公交志愿者活动	公益
2017. 9. 30	军训服义捐献	公益
2017. 10. 6	捐书活动	公益

2017. 10. 18	暖冬计划--衣心衣意	公益
2017. 10. 27	饥饿二十四小时	公益
2017. 11. 6	“大学生”节日	公益
2017. 11. 9	清理“牛皮癣”	公益
2017. 11. 15	微情书--“爱-大声说出来”	公益
2017. 11. 21	血液知识讲座	公益
2017. 11. 22	献血车进校园--“爱心献血”	公益
2017. 11. 25	向“零”艾滋迈进讲座	公益
2018. 11. 27	艾滋知识竞赛	公益
2018. 12. 16	跨年晚会	公益
2018. 3. 14	植树节活动--“青山计划”	公益
2018. 3. 28	公益策划比赛	公益
2018. 4. 15	肺结核知识讲座	公益
2018. 4. 24	“守护青春不偏航”	公益
2018. 4. 29	“奉献爱心，传递真情”	公益
2018. 5. 9	“你的烦恼我来帮”	公益
2018. 5. 18	血液知识讲座	公益
2018. 7-8 月	暑期社会实践	公益
2018 年 7-8 月	精准扶贫	公益

数据来源：四川交通职业技术学院团委数据统计

1.3 校园文化活动

为丰富学生校园生活，提升学生文化素养，学院开展了形式多样的校园文化活动。

表 2-11 学院学生常规文体活动一览表

时间	活动名称	类型
2017. 10. 12.	戏剧进校园	文体
2017. 10. 16	演讲比赛	文体
2017. 10. 27	饥饿 24 小时公益活动	公益
2017. 12. 28	跨年晚会	文体
2018. 4. 3	高雅艺术进校园（话剧进校园）	公益
2018. 4. 26	辩论赛	文体
2018. 6. 7	交院好声音	文体

2018. 6. 19	少数民族风采展	文体
2018. 9. 27	军训服义捐活动	公益
2018. 9. 30	烈士纪念日活动	公益
2018. 11. 24	维权知识活动	文体
2017. 10. 21	交院羽毛球新生杯	文体
2017. 11. 08	微情书活动	文体
2017. 11. 16	血液讲座	公益
2017. 11. 27	无偿献血	公益
2017. 12. 05	共担防艾责任，共享健康权利，共建健康中国	公益
2018. 03. 12	春得一苗心，夏享一抹绿	公益
2018. 03. 15	消费者维权知识宣传	公益
2018. 03. 24	四川交院羽毛球“四校交流会”	文体
2018. 04. 16	有种青年，为爱发生绿植领养	公益
2018. . 05. 28	献血活动及血液知识讲座	公益
2018. 05. 28	你的烦恼我来帮	文体

数据来源：四川交通职业技术学院团委数据统计



图 2-1 校园文化活动—交院好声音

【案例】

11月26日，四川省首届“奋进新时代 中华传统美德天府职教行活动周”启动仪式在我院举行，来自全省49所职业院校的148名代表参会。今年9月全国职业院校“奋进新时代 中华传统美德职教行”活动在浙江举行之后，四川成为第一个响应活动倡议的地方省份。学院精心准备、周密策划，在集中活动的安排上，有专家报告、案例交流、文艺汇演和“劳模工匠进校园”报告会四个集中环节。活动邀请到四川大学教授、博士生导师舒大刚，作了题为《亲近经典，涵养德性》的专家报告。以“弘扬劳模工匠精神，争做交通技术能手”为主题的“劳模工匠进校园”活动，邀请到四川交通职业技术学院杰出的校友：牟廷敏、孙建华、杨文浩，为师生们作报告。我院还开展了国学经典诵读比赛和弘扬传统美德主题班会评比，升华职教周活动主题。



图 2-2 开幕式



图 2-3 领导按下启动仪共同开启活动周



图 2-4 中华传统美德教育案例分析

1.4 易班

学院易班学生认证率为100%，有校方认证用户20502名，机构群20个，公共号117个，公共群数567个。易班举办的“我与书记有个约”被四川省易班发展中心评为“易班特色活动”荣誉称号。

2. 学生服务

2.1 入学教育

学院入学教育以集中教育和各系专业特色教育相结合的形式进行，由学院党委书记上“思政第一课”，学院组织学生进行校史教育，通过讲解、讲座、座谈、参观等多种形式，开展了形式多样、内容丰富、针对性较强的系列专题教育活动，主题涉及教育管理、学生事务、社团招新、职业鉴定及专升本考试、图书馆的利用技巧以及后勤服务六大板块，以增加学生对大学生活的了解，为即将开始的大学生活奠定良好基础。

2.2 心理健康教育与咨询

2017-2018 学年，学院为全体新生进行心理健康测试，建立有效心理健康档案 4705 份，《大学生心理健康教育》作为必修课开设，心理健康教育的覆盖率达到 100%，开展学生个别心理咨询 240 人次，团体心理辅导 272 人次，危机干预 78 人次。

表 2-12 学院学生接受心理健康教育与咨询情况统计表

学年	心理健康测试		心理健康咨询			
	参与人数	有效档案	学生个案	团体辅导	危机干预	合计
2017-2018 学年	4705	4705	240	272	78	590

数据来源：四川交通职业技术学院学工部数据统计

2.3 大学生保险

学院鼓励学生自愿购买大学生医保和人身意外伤害险。2017-2018 学年，学生人身意外伤害险参保率为 83.23%。

表 2-13 学院学生投保情况统计表

学年	在校生人数	大学生医保		人身意外伤害险	
		参保人数	参保率	参保人数	参保率
2017-2018 学年	12873	12873	100%	10718	83.23%

数据来源：四川交通职业技术学院后勤基建处、学工部数据统计

2.4 毕业生接受就业服务

学院通过开设大学生就业指导等课程、开展就业指导讲座、组织大型人才招聘会和发布招聘信息等多种渠道为毕业生提供就业服务。

【案例】

中交第四公路工程局有限公司 来我院选聘2019届毕业生

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：327 发布：2018-09-18 [原始地址](#)

9月11日，中交第四公路工程局有限公司莅临学院选聘2019届毕业生，招聘会在学院博学馆二楼203会议室举行。本次招聘为学院2019年毕业生就业工作首次招聘，招聘经理一行高度重视，招聘准备工作充分。招聘现场，宣讲人把公司近年发展和成长历程向同学们做了展示，把公司招聘需求和应聘要求做了讲解，并现场回答了同学们提出的问题。

此次招聘共吸引了来自道路与桥梁工程系、运输工程系、建筑工程系、机电工程系400多名毕业生参加。经过简历筛选、一对一现场面试，现场共与7名2019届毕业生签订就业三方协议。据招聘经理反馈，对我院毕业生整体情况比较满意，但公司招聘计划较少，签约人数不多。

中交第四公路工程局有限公司（简称“中交四公局”），是世界500强——中国交通建设股份有限公司的全资子公司，具有公路工程施工总承包特级资质、建筑工程施工总承包特级资质，市政工程施工总承包壹级资质，公路行业甲级设计资质、建筑行业甲级设计资质等覆盖公路、房建、市政、装饰装修、港口与航道、工程设计等14个类别共52项资质，是中国交建首家、国内极少数集公路、建筑双特级、设计双甲级资质于一体的大型综合性建筑企业，注册资本金15.5亿元。总部设在北京，目前下辖20个分子公司（事业部）、12个国内区域总部、5个国外办事处、1个综合甲级试验室及多个项目公司。

招生就业处 供稿

中建五局第三建设有限公司 来我院选聘2019届毕业生

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：379 发布：2018-09-18 [原始地址](#)

9月12日，中建五局第三建设有限公司莅临学院选聘2019届毕业生，招聘会在学院博学馆二楼203会议室举行。企业方向应聘的毕业生讲解了公司发展情况，近几年中建系统选聘用人制度的改革和变化，现场对应聘的毕业生提出的问题，进行了——回答。

此次招聘共吸引了来自道路与桥梁工程系、运输工程系、建筑工程系、机电工程系300多名毕业生参加。经过简历筛选、一对一现场面试，现场共选聘毕业生8名。

中建五局是世界500强第23位、全球投资建设集团第1名、国务院国资委直接管理的中央大型企业——中国建筑集团公司的重要骨干成员企业。中建五局总资产过千亿元，年经营规模过两千亿元，累积投资额超三千亿元，中建内部工程局综合排名第3名，湖南省100强企业前3名。中建五局第三建设有限公司（以下简称公司）成立于1971年，拥有“双特—甲”资质，即建筑工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级（暨设计甲级）资质。注册资本10.09亿元，总资产144.53亿元。综合实力在中国建筑股份有限公司（2018年度《财富》世界500强第23位）多家三级独立法人企业中名列前茅。

招生就业处 供稿

中铁二十三局集团第三工程有限公司来我院选聘2019届毕业生

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：915 发布：2018-09-28 [原始地址](#)

9月25日下午，中铁二十三局集团第三工程有限公司莅临学院选聘2019届毕业生，招聘会在学院博学馆二楼203会议室举行。企业方向学生们介绍了近几年公司用人制度和政策的调整情况，并介绍了公司发展现状和薪资待遇等情况。

此次招聘共吸引了来自道路与桥梁工程系、建筑工程系、运输工程系200多名毕业生参加。经过简历筛选、一对一现场面试，现场共选聘毕业生7名。

中铁二十三局集团第三工程有限公司是具有市政公用工程、房屋建筑工程、水利水电工程施工总承包一级，铁路、公路工程施工总承包二级，桥梁工程专业、隧道工程专业承包一级资质，公路路面专业、公路路基专业承包二级以及测绘资质乙级、房地产开发三级的大型国有建筑施工企业。公司有员工1915名，其中各类专业技术人才1177人，具有中高级专业技术职称人员396名，拥有各类先进施工机械设备1254台套，年施工生产能力逾40亿元，2012年起进入股份公司20强。

招生就业处 供稿



图 2-5 中建一局集团西南公司 2019 届毕业生双选会



图 2-6 中铁隧道集团三处有限公司 2019 届毕业生双选会



图 2-7 2019 届毕业生就业指导讲座

学院 2018 届毕业生接受“大学组织的招聘会”求职服务的比例（67%）最大，其有效性为 82%；接受“辅导面试技巧”、“辅导求职策略”求职服务的比例分别为 23%、22%，其有效性（均为 91%）较高。学院 2018 届毕业生中，有 11%的人表示“没有接受任何求职辅导服务”。

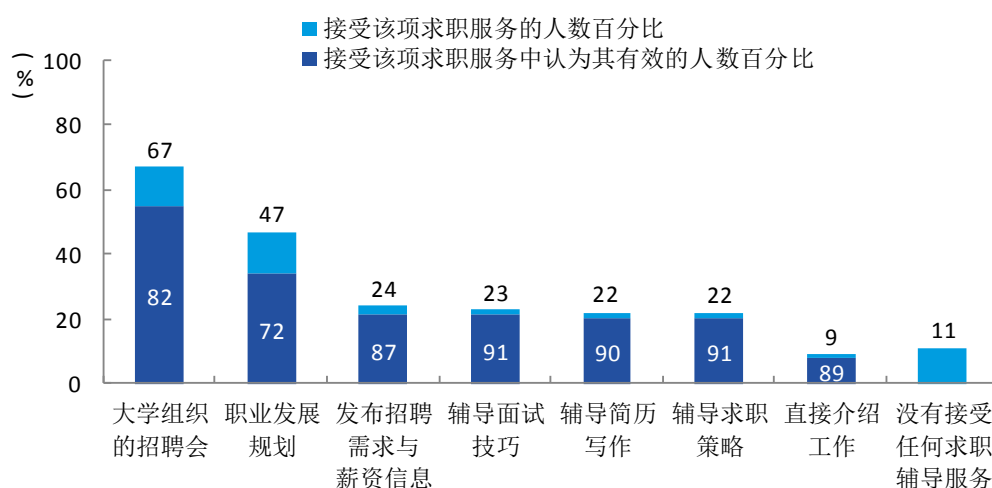


图 2-8 毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

学院 2018 届毕业生对就业指导服务的总体满意度为 83%，就业指导服务整体认可程度较高。

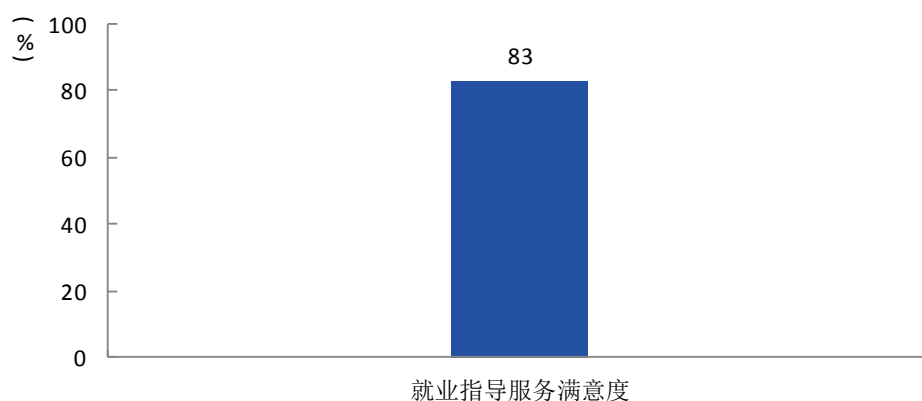


图 2-9 毕业生对就业指导服务的总体满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

3. 奖学金、助学金和补贴

3.1 国家助学贷款

2017-2018 学年，学院有 1881 名学生申请国家助学贷款，申贷总额 78.98163 万元。

表 2-14 国家助学贷款情况一览表

学年	在校生人数	申贷人数	申贷金额（万元）	申贷学生比例
2017-2018 学年	12873	1881	1417.6485	14.62%

数据来源：四川交通职业技术学院学工部数据统计

3.2 国家奖助学金

2017-2018 学年，学院评选国家奖助学金 3630 人次，总计经费 1157.7 万元，国家奖助学金奖助比例达到 27%。

表 2-15 国家奖助学金情况一览表

学年	国家奖学金		国家励志奖学金		国家助学金		奖助比例
	人数	金额（万元）	人数	金额（万元）	人数	金额（万元）	
2017-2018 学年	7	5.6	326	163	3297	989.1	27%

数据来源：四川交通职业技术学院学工部数据统计

【案例】



3.3 学院奖助学金

2017-2018 学年，学院评选学院奖助学金 1636 人次，总计经费 104.76 万元，学院奖助比例达到 12.71%。

表 2-16 学院奖助学金情况一览表

学年	院级奖学金		院级奖励		奖助比例
	人数	金额（万元）	人数	金额（万元）	
2017-2018 学年	466	54.03	1170	50.73	12.71%

数据来源：四川交通职业技术学院学工部数据统计

【案例】

2017-2018学年学生表彰大会在弘毅馆成功召开

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：89 发布：2018-12-10



学院于12月6日晚弘毅馆召开2017-2018学年学生表彰大会，与会人员有学院党委书记王东平、学院党委委员副院长李全文、彭谦、权全、李玉文等学院领导以及学院各部门相关人员。大会开始后，由学院副院长李全文宣读各项表彰决定，对全院38个先进集体、10名十佳学生标兵、466名学院奖学金、106项素质成果奖、1名道德风尚奖、316名学习进步奖、20名自强之星、508名优秀学习干部进行表彰并颁奖。

4. 创新创业教育

4.1 创新创业

(1)建立完善创新创业教育课程体系，全方位开展创新创业教育

将《大学生创新创业教育》课程作为通识必修课纳入人才培养方案，并根据各专业特点和学生的不同需求，开设《创业之路》、《大学生创业基础》、《大学生成功学》、《创业管理实战》、《创新、发明与专利实物》五门选修课，形成多层次、多样化的模块化课程体系；围绕创业模块培训、创业案例教学、创业实务训练开展 SYB 创业培训和创业模拟实训等，努力构建以创业培训课程、创业实践课程为主体的创新创业课程体系，培养学生的四知——知自我、知创新、知创业、知经营的能力，全面系统地推进课程改革，重构体现产教融合、体现职业岗位核心能力、职业素养，体现创新创业教育新理念的课程体系，将创新创业教育纳入人才培养方案进行整体规划设计，全面覆盖在校学生，确保学生创新创业的知识、能力、素质达到预期要求。



图 2-10 精英班培训

(2)灵活机动，优化创新创业教学管理

今年，2017 级普通全日制专科生全面启动了创新创业实践学分

认定，学生通过参加大学生创新创业项目、技能大赛、以及创新创业学院认定的创新创业活动获取至少 2 学分的创新创业学分，目前 2017 级共计 868 人已获得该学分。



图 2-11 创新创业教育师资能力培训证书



图 2-12 专家路演指导

(3)搭建创建创新创业实践平台

一是依托学院重点实验室，各系部现有实训室、工程中心以及校内外产学研基地来构建创新创业实训基地。通过开放实验实训，为相关专业学生进行各类科研开发、完成实践创新创业训练计划项目提供必要条件，目前已挂牌创客实训室 26 个。

二是学院把收回商铺和创业街作为创新创业实践基地免费提供给在校大学生进行创业实践，目前已有 16 个项目入驻实践基地。

三是培训综合楼 4-5 层作为创新创业孵化基地，为在校的师生、校友、企业提供创业平台，整合校内外资源，确保优质创业项目无缝对接校外优质孵化器，助力学生成功创业，目前已经有 9 家公司入驻。2018 年创业孵化项目产值在这期间创新创业学院推进一站式、保姆式创业实践服务支持体系，联合社会资源为大学生创业者开展资金申请、企业登记注册、法律、工商、税务、财务、管理咨

询、项目推荐、项目融资等服务,通过产学合作,在合作育人中实现学生创新创业能力的提升,最终实现合作育人、合作创新、合作创业。

表 2-17 四川交通职业技术学院创客实训室

序号	系别	挂牌号	实训名称
1	信息系	信息楼 103	移动开发工作室
2	信息系	信息楼 106	景格西南研发中心
3	信息系	信息楼 402	AtoB 工作室
4	信息系	信息楼 403	电子产品研发工作室
5	信息系	思行楼 2	中兴智慧交通创新学院
6	人文系	思行楼 504	数字媒体专业实训室
7	人文系	思行楼 404	产品艺术设计专业实训室
8	人文系	思行楼 408	艺术设计专业实训室
9	人文系	思行楼 411	环境艺术设计专业实训室
10	人文系	思行楼陶艺室	陶艺实训室
11	机电系	思行楼 1 楼	拓道者车队工作室
12	道桥系	笃行楼 1 楼	水泥砼实验室
13	道桥系	笃行楼 105	实验室协会
14	汽车系	力行楼	喷漆工作室
15	航运系	力行楼	轮机综合实验中心
16	汽车系	践行楼 A 区 2 楼	东风雪铁龙培训中心
17	汽车系	践行楼 A 区 202	上汽大众实训室
18	汽车系	践行楼 B 区 2 楼 201	东风本田实训室
19	汽车系	践行楼 A 区 4 楼	汽车维修师维修室
20	航运系	践行楼 6 楼	航海模拟器实训室
21	航运系	鱼鳧号	航海轮机综合实训室
22	经管系	信息楼 1 楼	咖啡实训室
23	经管系	信息楼 1 楼	茶艺实训室
24	建工系	励学楼 6 楼	成都东拓装饰工程设计有限公司
25	汽车系	思行楼负 1 楼	冷板实训室
26	道桥系	笃行楼 4 楼 409	牟延敏大师工作室

4.2 学生参加省级大学生创新创业训练项目的情况

学院通过开展创新创业实践活动,提升学生的创新创业实践能

力。

一是通过开展大学生创新创业训练项目计划，对省级大学生创新创业训练项目计划进行经费资助，配备相应的指导教师，通过一年的训练来提升学生的创新创业能力。2018 年省级立项共计 100 项，帮扶经费 30 余万元。

二是通过项目孵化和创新创业实践周活动，让学生在创新创业实践中，提升创业能力和风险把控能力。每年在全院招募创新创业项目，把有潜力和发展空间的创新创业项目进行孵化，落地到创新创业孵化基地中去，并帮扶孵化项目进行工商注册，政府创业补贴经费申请等相关的政策性服务。今年帮扶 18 个项目工商注册，政府创业补贴 10 万元，学院补贴 6400 元。

三是针对不同的学生需求开始各类培训和讲座。为了加强学生的创新创业能力培养，每年开展 SYB 培训、精英班培训、创业法律讲座和咨询、政策解读讲座、创业资金风险把控讲座等创新创业相关的知识讲座和培训。今年 SYB 培训 559 人，精英班培训 1000 人、通过这些培训和讲座，提高创新意思，提升创业能力。

5. 培养结果与评价

5.1 学生参加省级以上竞赛获奖情况

2018 年，学院各系部积极组织学生参加校外科技创新型技能大赛共计 57 项，166 人次获得省级以上技能大赛奖励。2018 年，学院参加了世界级大赛中国区预选赛 4 项，4 人入选国家集训。

表 2-18 2018 年学生参加技能大赛情况统计

年份	赛事级别	赛事数量 (项)	特等奖 (人次)	一等奖 (人次)	二等奖 (人次)	三等奖 (人次)
2016	世界级	1	—	0	0	3
	国家级	14	1	2	25	32
	省级	26	0	27	64	58
2017	世界级	1	—	—	1	—
	国家级	26	—	24	16	33
	省级	21	5	21	19	23
2018	世界级	—	—	0	0	0
	国家级	14	—	6	8	26
	省级	43	—	34	43	49

数据来源：四川交通职业技术学院教务处数据统计

5.2 学科竞赛、创新创业大赛获奖情况

创新创业大赛获奖情况：通过开展“互联网+”大学生创新创业大赛、创青春、挑战杯各类创新创业大赛，提升学生的创新意识。在比赛过程中聘请专业的评委对参加大赛的项目做评审指导，对已进入国赛和省赛的重点团队聘请校外专家对其进行路演培训。通过开展这些项目，提高学生的团队合作意识和创新意识。今年我院共计有 586 个项目参加第四届“互联网+”大学生创新创业大赛，获得省级银奖 2 项、铜奖 1 项；挑战杯大学生创新创业大赛国家级银奖 1 项；“互联网+”交通创新创业大赛国家级铜奖 2 项；创青春大学生创新创业大赛省级银奖 1 项、铜奖 1 项。



图 2-13 互联网+大赛参赛选手



图 2-14 “创青春”四川省大学生创新创业大赛



图 2-15 “挑战杯”全国职业院校创新创效创业大赛



图 2-16 “互联网+”创新创业大赛四川赛区银奖 图 2-17 “互联网+交通”全国三等奖
【案例】

2017 年 10 月，杨文浩夺得世赛汽车技术项目银牌，实现了中国在该项目上的奖牌突破。2018 年 11 月，杨文浩大师工作室培养的贺希、林峰两位同学分别以全国第二、全国第三的成绩成功入围第 45 届世界技能大赛汽车技术项目全国五强。



图 2-18 第 45 届选手贺希（目前全国第二） 图 2-19 第 45 届选手林峰（目前全国第三）

5.3 学生参加省级以上文体比赛获奖情况

选拔选手参加四川省高校图工委组织的“第一届四川高校大学生中华经典美文诵读大赛”，2018 年 4 月，来自运输工程系的陈骏和周菁在比赛中荣获优秀奖。

遴选学院读者参与四川省高校图工委组织的“寻找校园最美读书人”评选活动，2018 年 12 月，来自建筑工程系的代昕荣获校园最美

读书人提名奖。



图 2-20 2017 年四川省高校图书馆文艺汇演一等奖

2017.9.1-2018.8.31 期间，学生参加省级以上体育竞赛（包括乒乓球赛、足球赛、健美操比赛等）共获得团体冠军 1 项，季军 1 项，团体二等奖 2 项，三等奖 1 项，单项奖若干。

【案例】

我院参加2018年四川省第六届大学生乒乓球比赛获佳绩

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：821 发布：2018-05-29 原始地址

四川省第六届高校大学生乒乓球比赛于5月25日在西南交大犀浦校区举行，本次比赛由四川省教育厅主办，分6个组别，设男女团体、男女单打、男女双打、男女混双等7个项目，来自全省40余所高校，约500名运动员参加了比赛。

我院选派8名运动员参加了高职高专组比赛，他们在3天紧张激烈的比赛中不畏强手，团结协作，顽强拼搏，取得优异成绩。在集体项目上，由郑杰科、李雨翰、朱作栋组成的队伍在教练的带领下，认真研究对手、合理排兵布阵、充分发挥自身优势，以3:2战胜传统强队、上届冠军，夺得该组别男子团体冠军，实现我院参加该项赛事以来，团体项目金牌零的突破；由赵一帆、韩雪瑶、梁怡组成的队伍获得女子团体二等奖。在个人项目上，袁平、郭艺获得混双冠军；郑杰科、梁怡获得混双第六名；袁平、朱作栋获得男双第四名；赵一帆、韩雪瑶获得女双第五名；李雨翰获得男单第五名。叶宽老师被评为优秀教练员，我院获得精神文明奖。

公共课教学部 供稿



【案例】

我院男子足球队获2018年大学生校园足球联赛（高职高专组）季军

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：1000 发布：2018-06-15 原始地址

2018年四川省大学生校园足球联赛（高职高专组）于6月4日至6月10日在四川工程职业技术学院举行，本次比赛由四川省教育厅主办，来自全省各高校27支代表队的500余名运动员参加了本次比赛。

本次比赛中，我院男子足球代表队遇强敌不畏惧，在多名队员面临伤病困扰的情况下，从小组赛中脱颖而出，挺进四强，最终以2-1的比分，战胜成都航空职业技术学院，荣获本次比赛的季军，这是我院参加大学生校园足球联赛以来的最好成绩。

公共课教学部供稿



【案例】

我院代表队在第三届中国高等职业院校健美操锦标赛中获佳绩

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：207 发布：2017-10-16 原始地址

10月13日至15日，第三届中国高等职业院校健美操锦标赛在南京举行。我院代表队获得一个二等奖和一个三等奖的好成绩。



作为全国高职院校最高级别的健美操赛事，本届比赛由中国大学生体育协会主办、职业教育学校体育工作委员会协办、南京交通职业技术学院承办，共有来自全国的28支代表队近500名健美操健儿同场竞技。

我院选派了6名运动员，参加了2个项目的比赛。从组队到比赛，教练和队员们利用课余、晚自习和节假日时间刻苦训练，克服准备时间仓促、首次参赛经验不足等诸多困难，取得了优异的成绩，其中四级有氧舞蹈获得二等奖，校园健身操获得三等奖，为学院在该项目上实现全国奖项零的突破。

公共课教学部 供稿

5.4 学生反馈

教育本真在于“立德树人、教书育人”。学院高度重视“教书育人、实践育人、科研育人、管理育人、服务育人”，不断拓展内涵建设，提升内部治理能力，研究、遵循教书育人规律，学生成长规律，对办好学院教育、培养人才具有重大指导意义。

表 2-19 学生反馈表

院校 代码	院校 名称	指标		单位	一年级	二年级		
12761	四川 交通 职业 技术 学院	1	全日制在校生人数		人	4786	3844	
		2	教书育人满意度		—	—	—	
			(1) 课堂育人	调研人次	人次	7521	7898	
				满意度	%	95.33	95.65	
			(2) 课外育人	调研人次	人次	1227	500	
				满意度	%	92.4	93.6	
			3	课程教学满意度		—	—	—
		(1) 思想政治课		调研课次	课次	354	413	
				满意度	%	96.23	96.61	
		(2) 公共基础课 (不含思想政治课)		调研课次	课次	530	343	
				满意度	%	97.44	97.25	
		(3) 专业课教学		调研课次	课次	1773	2257	
				满意度	%	98.21	97.79	
		4		管理和服务工作满意度		—	—	—
				(1) 学生工作	调研人次	人次	349	361
					满意度	%	95.8	92.2
			(2) 教学管理	调研人次	人次	562	570	
				满意度	%	98.14	98.52	
			(3) 后勤服务	调研人次	人次	349	361	
				满意度	%	92	87.5	
			5	学生参与志愿者活动时间		人日	191440	146072
		6	学生社团参与度		—	—	—	
			(1) 学生社团数		个	62	53	
			(2) 参与各社团的学生人数		人	8851	6896	

附表：

院校 代码	院校 名称	指标	单位	一年级	二年级
12761	四川 交通 职业 技术 学院	(2)参与 各社团的 学生人数	人	红十字协会：568 人； 心语手语协会：102 人； 晨曦微笑协 789 人； 创业协会 476 人； 英语协会 306 人； 数学建模协会 121 人；美 学协会 58 人； 心理协会 490 人； 博雅文学协会 232 人；播 音主持协会 243 人；光影 协会 301 人； 魔术协会 202 人； 微博协会 63 人； 演讲与口才协会 247 人； 话剧协会 254 人； 书画协会 198 人； 棋牌协会 100 人； ACG 次元协会 198 人； ADD 街舞协会 147 人； 祥云名族文化交流协会 285 人； 吉他协会 122 人； 双节棍协会 137 人； 足球协会 169 人； 篮球协会 259 人； 羽毛球协会 278 人； 乒乓球协会 300 人； 台球协会：87 人； 排球协会 132 人； 太极拳协会 112 人； 网球协会 176 人； 瑜伽协会 178 人； 跆拳道协会 216 人； 花样轮滑协会 190 人；车 友协会 149 人； 滑板协会 69 人； 辩论协会 46 人； 测量协会 149 人； CAD 协会 61 人； 实验室协会 44 人； 桥模协会 18 人； 物流协会 56 人； 轨道交通轨物协会 20 人； 轨道交通单片机协会 15 人； 轨道交通 PLC 社团 20 人； 求索社 19 人； 电子社团 50 人；	红十字协会 512 人； 晨曦微笑协会 789 人； 英语协会 306 人； 美学协会 58 人； 心理协会 490 人； 博雅文学协会 232 人； 播音主持协会 243 人； 光影协会 301 人； 微博协会 63 人； 演讲与口才协会：247 人； 书画协会 198 人； 棋牌协会 100 人； ACG 次元协会 198 人； ADD 街舞协会 147 人；祥 云名族文化交流协会 285 人； 吉他协会 122 人； 双节棍协会 137 人； 足球协会 169 人； 羽毛球协会 278 人； 乒乓球协会 200 人； 网球协会 112 人； 瑜伽协会 178 人； 跆拳道协会 216 人； 花样轮滑协会 190 人； 车友协会 149 人； 滑板协会 69 人； 辩论协会 46 人； 测量协会 148 人； CAD 协会 60 人； 实验室协会 44 人； 桥模协会 18 人； 物流协会 56 人； 轨道交通轨物协会 20 人； 轨道交通单片机协会 15 人； 轨道交通 PLC 社团 20 人； 求索社 20 人； 电子社团 55 人； 识图制作社 27 人； 建筑模型制作社 30 人；房 地产咨询工作室 38 人； 造价合作社 41 人； 装饰合造社 25 人； 咖啡调酒协会 29 人； 茶艺协会 20 人； 导游协会 26 人； 沙盘协会 22 人；

					识图制作社 25 人； 建筑模型制作社 40 人； 房地产咨询工作室 38 人； 造价合作社 41 人； 装饰合造社 25 人； 咖啡调酒协会 29 人； 茶艺协会 20 人； 导游协会 26 人； 沙盘协会 17 人； 拓道者车队 22 人； 智能制造社团 13 人； 汽车喷漆工作室 15 人； 汽车技术创新创业协会 23 人； 汽车美容社团 22 人； 零世界协会 17 人； 虚拟印象协会 18 人； 项目工程协会 17 人。	拓道者车队 22 人； 智能制造社团 13 人； 汽车喷漆工作室 15 人； 汽车技术创新创业协会 23 人； 汽车美容社团 22 人； 零世界协会 17 人； 虚拟印象协会 18 人； 项目工程协会 17 人。
--	--	--	--	--	---	---

（三）毕业生就业和升学情况

1. 毕业生就业率

学院近几届毕业生就业率持续稳定，且略有一定程度上升，2018 届毕业生就业率达 97.32%。

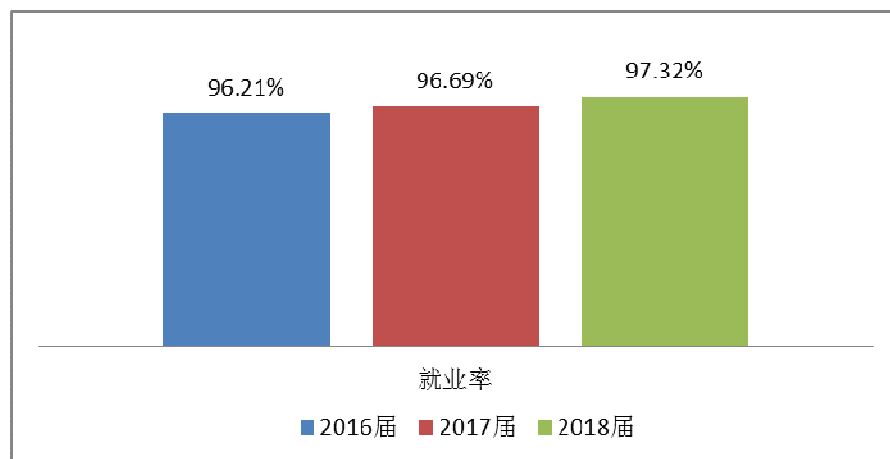


图 2-21 近几届毕业生就业率

数据来源：四川交通职业技术学院招生就业处

2. 毕业生月收入

学院近几届毕业生月收入水平基本呈现上升趋势，本届与上届（4319 元）低 135 元。

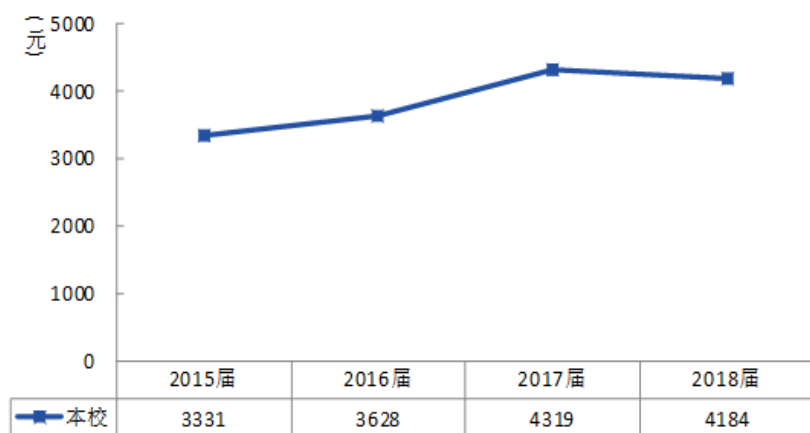


图 2-22 月收入变化趋势

注：学院 2017 届为截至 2018 年 6 月 19 日调查数据

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

3. 毕业生主要就业区域及月收入情况

我院近四届均有八成左右（分别为 83.1%、82.1%、76.9%、77.0%）毕业生在省内就业。从不同生源对地区的贡献情况来看，我院近四届四川省生源毕业生中，留在本省就业的比例均在八成左右；外地生源在本省就业的比例在波动中上升。

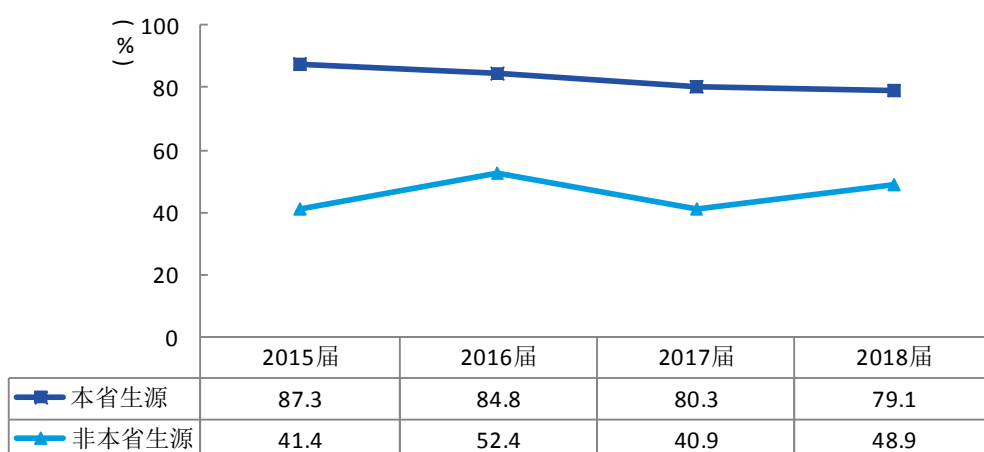


图 2-23 不同生源毕业生对本地人才贡献变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

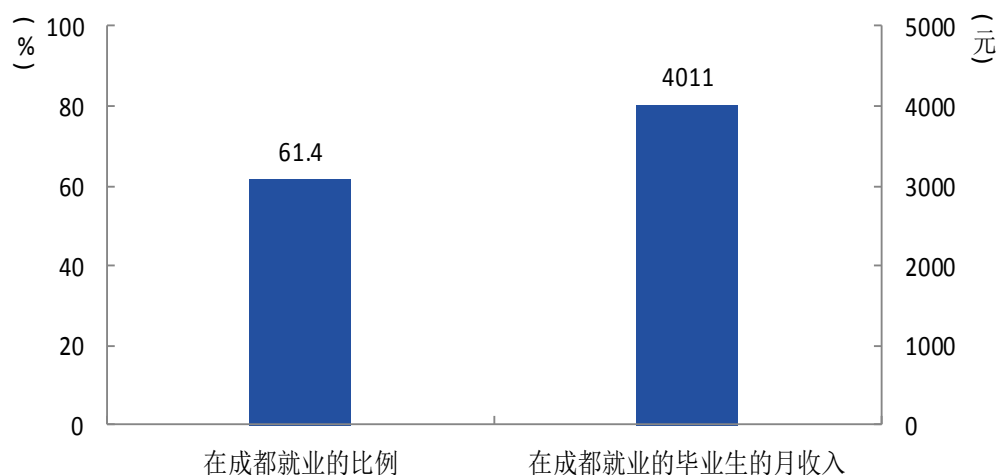


图 2-24 毕业生在成都就业的比例及月收入

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

4. 工作与专业相关度

学院 2018 届毕业生的工作与专业相关度为 66%，比 2017 届（64%）高 2 个百分点，其中，理工农医类专业相关度为 68%，比 2017 年增长 1 个百分点。学院毕业生的工作与专业相关度整体呈现上升的趋势。

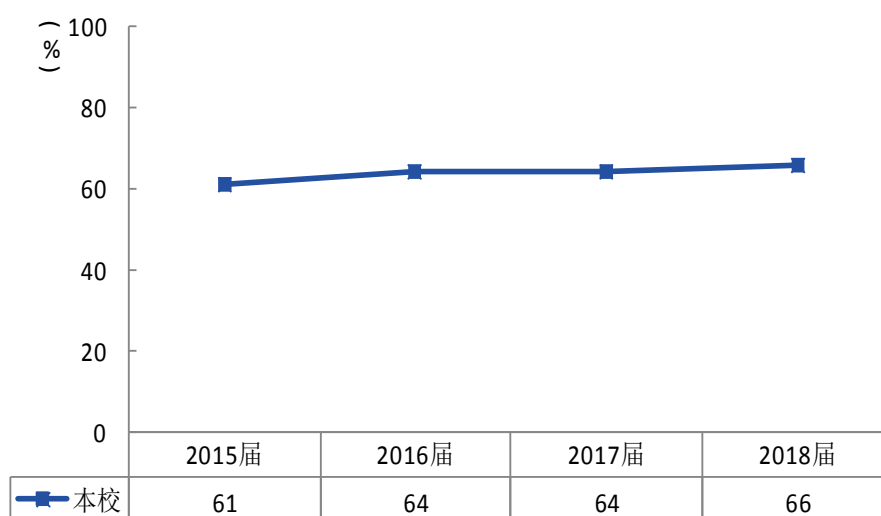


图 2-25 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

5. 各专业毕业生从事的主要职业

表 2-20 各专业毕业生实际从事的主要职业

院系名称	专业名称	学院该专业毕业生从事的主要职业
道路与桥梁工程系	安全技术管理	安全工程技术人员
道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术	施工技术人员
道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术（铁道工程方向）	施工技术人员
道路与桥梁工程系	地下工程与隧道工程技术	施工技术人员
道路与桥梁工程系	高等级公路维护与管理	施工技术人员
道路与桥梁工程系	公路工程管理	施工技术人员
道路与桥梁工程系	公路工程检测技术	土木建筑工程技术人员
道路与桥梁工程系	公路监理	预算员
轨道交通工程系	城市轨道交通控制	地铁和路面电车操作员
轨道交通工程系	电气自动化技术（轨道交通工程系）	电气技术人员
航运工程系	海事管理	文员
航运工程系	航海技术	船员
航运工程系	轮机工程技术	船员
机电工程系	工程机械运用与维护	铁轨铺设及维护设备操作员
机电工程系	机械制造与自动化	材料技术人员
机电工程系	汽车制造与装配技术	机械装配技术人员
建筑工程系	房地产经营与估价	不动产评估员
建筑工程系	工程造价（道路与桥梁工程方向）	预算员
建筑工程系	工程造价（建筑工程方向）	预算员
建筑工程系	建筑工程技术	施工技术人员
建筑工程系	建筑装饰工程技术	室内装饰技术人员
建筑工程系	市政工程技术	施工技术人员
经济管理系	保险实务	保险推销员
经济管理系	会计	会计
经济管理系	旅游管理（酒店方向）	旅店服务员
经济管理系	市场营销	产品促销员
汽车工程系	汽车定损与评估	保险理赔员
汽车工程系	汽车技术服务与营销	其他销售代表、服务商
汽车工程系	汽车检测与维修技术	车身修理技术人员
汽车工程系	汽车运用技术	汽车机械技术人员
汽车工程系	汽车运用技术（试点）	车身修理技术人员
汽车工程系	汽车整形技术	车身修理技术人员
人文艺术系	产品造型设计	平面设计
人文艺术系	环境艺术设计	室内设计师
人文艺术系	计算机多媒体技术	摄影师
人文艺术系	艺术设计	平面设计

四川交通运输职业学校	道路桥梁工程技术（五年制高职）	施工技术员
四川交通运输职业学校	汽车运用与维修技术（五年制高职）	车身修理技术员
信息工程系	电子信息工程技术	电子工程技术人员
信息工程系	交通安全与智能控制	交通技术员
信息工程系	楼宇智能化工程技术	其他计算机专业人员
信息工程系	软件技术（.NET 方向）	计算机程序员
信息工程系	软件技术（JAVA 方向）	互联网开发师
信息工程系	物联网应用技术	网络管理员
信息工程系	信息技术应用	其他计算机专业人员
信息工程系	移动通信技术	其他计算机专业人员
运输工程系	公路运输与管理	存货管理员（储藏室、库房的）
运输工程系	物流管理	存货管理员（储藏室、库房的）

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

6. 各专业毕业生就业的主要行业

表 2-21 各专业毕业生实际就业的主要行业

院系名称	专业名称	学院该专业毕业生就业的主要行业
道路与桥梁工程系	安全技术管理	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术（铁道工程方向）	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	地下工程与隧道工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	高等级公路维护与管理	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	公路工程管理	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	公路工程检测技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路与桥梁工程系	公路监理	高速公路、街道及桥梁建筑业
轨道交通工程系	城市轨道交通控制	城市公共交通运输业
轨道交通工程系	电气自动化技术（轨道交通工程系）	城市公共交通运输业
航运工程系	海事管理	其他公共管理服务组织 ¹
航运工程系	航海技术	水路运输服务业
航运工程系	轮机工程技术	远洋、近海及大湖水运业
机电工程系	电气自动化技术（机电工程系）	城市公共交通运输业
机电工程系	工程机械技术服务与营销	高速公路、街道及桥梁建筑业
机电工程系	工程机械运用与维护	高速公路、街道及桥梁建筑业

¹ 其他公共管理服务组织：是指在政府及公共管理行业大类行业大类中，除“各级党政领导机构及人大、政协”，“司法、执法部门（公检法）”，“人力资源与社会保障政府部门”，“环境管理部门”，“城市规划建设管理部门”，“经济发展改革管理部门”，“失业、医疗及其他社会保险经办机构”，“空间研究和技术机构”，“公共设施管理业（含市政、城市绿化、游览景区管理等）”，“国家安全和国际事务”，“其他各级党政机关”，“基层群众自治组织（含村委会、居委会等）”之外的其他行业。

机电工程系	机械制造与自动化	汽车制造业
机电工程系	汽车制造与装配技术	汽车制造业
建筑工程系	房地产经营与估价	其他地产相关业 ²
建筑工程系	工程造价（道路与桥梁工程方向）	高速公路、街道及桥梁建筑业
建筑工程系	工程造价（建筑工程方向）	高速公路、街道及桥梁建筑业
建筑工程系	建筑工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
建筑工程系	建筑装饰工程技术	建筑装饰业
建筑工程系	市政工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
经济管理系	保险实务	保险代理、经销、其他保险相关业
经济管理系	会计	会计、审计与税务服务业
经济管理系	旅游管理（酒店方向）	综合性餐饮业
汽车工程系	汽车定损与评估	保险机构
汽车工程系	汽车技术服务与营销	汽车经销业
汽车工程系	汽车检测与维修技术	汽车保养与维修业
汽车工程系	汽车运用技术	汽车保养与维修业
汽车工程系	汽车运用技术（试点）	汽车保养与维修业
汽车工程系	汽车整形技术	汽车保养与维修业
人文艺术系	产品造型设计	广告及相关服务业
人文艺术系	环境艺术设计	建筑装饰业
人文艺术系	计算机多媒体技术	电影与影视产业
人文艺术系	艺术设计	广告及相关服务业
四川交通运输职业学校	道路桥梁工程技术（五年制高职）	高速公路、街道及桥梁建筑业
四川交通运输职业学校	汽车运用与维修技术（五年制高职）	汽车保养与维修业
信息工程系	电子信息工程技术	半导体和其他电子元件制造业
信息工程系	交通安全与智能控制	城市公共交通业
信息工程系	楼宇智能化工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
信息工程系	软件技术（.NET 方向）	软件开发业
信息工程系	软件技术（JAVA 方向）	软件开发业
信息工程系	物联网应用技术	互联网运营与网络搜索引擎业
信息工程系	信息技术应用	数据处理、托管和相关服务业
信息工程系	移动通信技术	无线电信运营业
运输工程系	公路运输与管理	高速公路、街道及桥梁建筑业
运输工程系	物流管理	物流仓储业

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

² 其他地产相关业：是指在房地产开发销售租赁及其他租赁业行业大类中，除“房地产租赁业”、“地产代理和经纪人办事处”、“汽车租赁业”、“消费品租赁业”、“通用及杂品租赁业”、“商业和工业机械及设备租赁业”、“非金融无形资产租赁业（如专利、技术或其他知识产权出租）”、“房地产开发业”之外的其他行业。

7. 职业期待吻合度

学院 2018 届毕业生的工作与职业期待吻合度为 44%，与 2017 届（44%）持平。学院近三届毕业生的职业期待吻合度持稳。

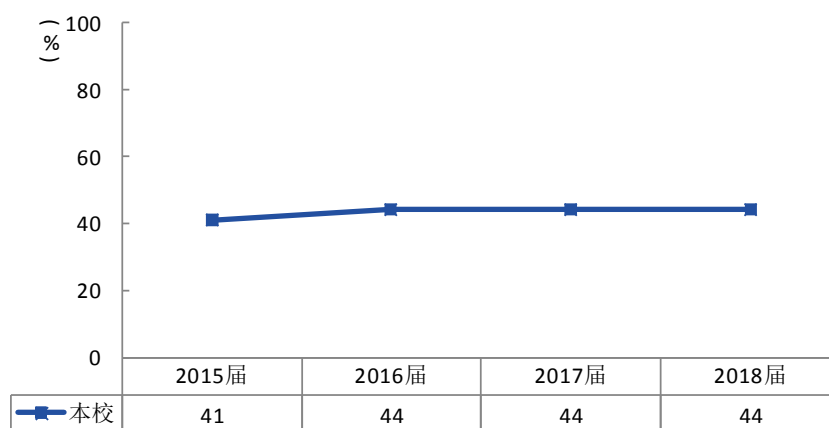


图 2-26 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

8. 毕业生对母校的满意度和推荐度

学院 2018 届毕业生对母校的总体满意度为 93%。

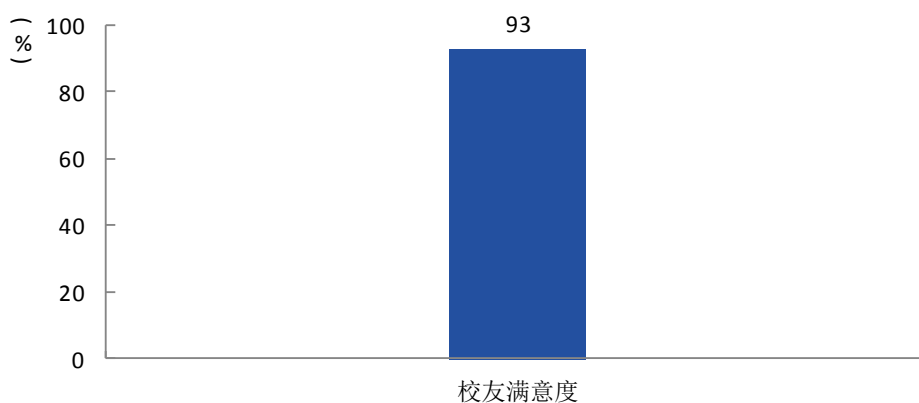


图 2-27 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

学院 2018 届毕业生对母校的总体推荐度为 74%。

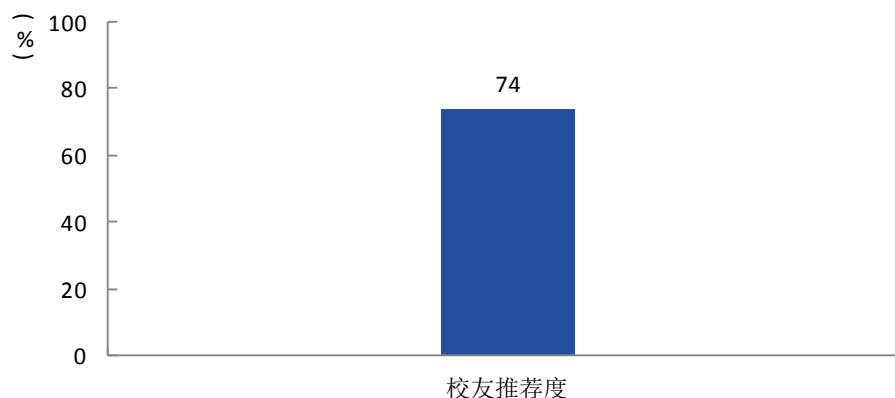


图 2-28 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

9. 就业现状满意度

学院 2018 届毕业生的就业现状满意度为 64%，比学院 2017 届（67%）低 3 个百分点。

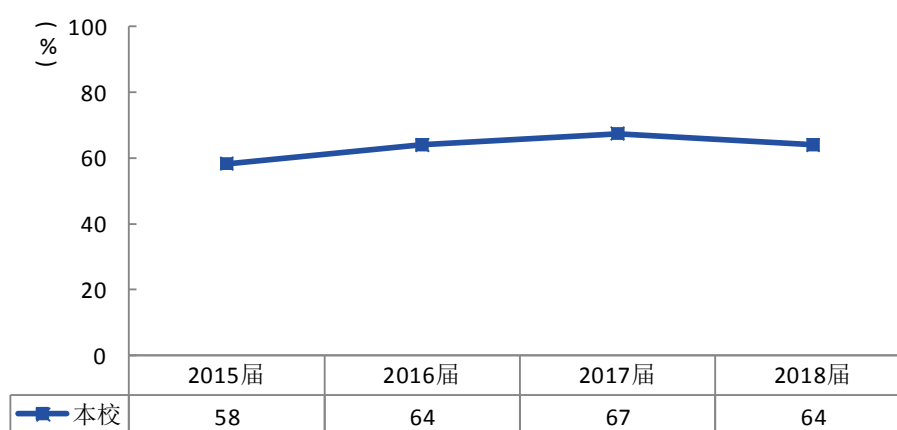


图 2-29 就业现状满意度变化趋势

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

10. 用人单位满意度

学院对 2018 年截至目前来校招聘的 172 家企业开展了问卷调查工作，其中用人单位满意度达 97.67%。

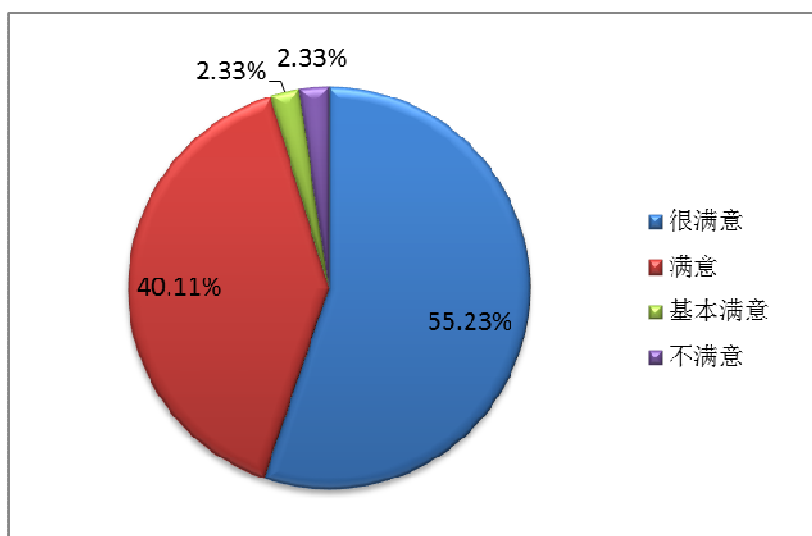


图 2-30 用人单位满意度

数据来源：四川交通职业技术学院招生就业处

11. 毕业生获得职业资格证书情况

学院 2018 届毕业生获得职业资格证书的比例为 42%。

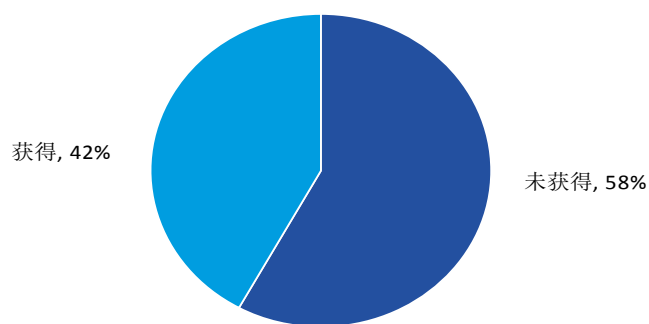


图 2-31 毕业生获得职业资格证书的比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

12. 毕业生专升本

学院 2018 届毕业生的升学比例为 8.2%。

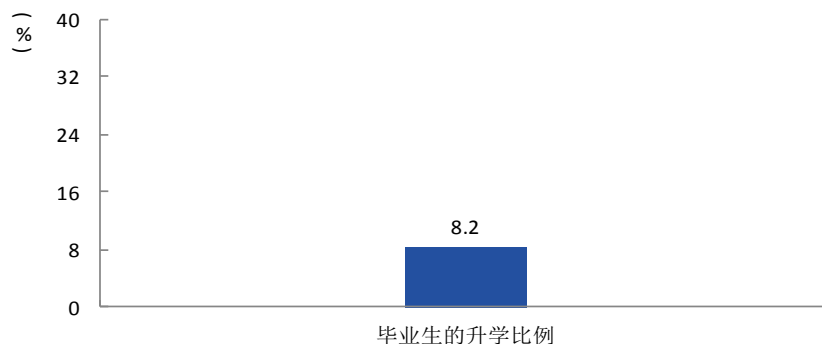


图 2-32 毕业生的升学比例

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

表 2-22 计分卡

院校代码	院校名称	指标	单位	2017 年	2018 年
	四川交通职业技术学院	1 就业率	%	96.69	97.32
		2 月收入	元	3918	4184
		3 理工农医类专业相关度	%	67	68
		4 母校满意度	%	94	93
		5 自主创业比例	%	2.8	2.5
		6 雇主满意度	%	98.09	98.65
		7 毕业三年职位晋升比例	%	73	73

三、教学改革

（一）专业建设

1. 专业结构

依托交通行业,为更好地服务于区域经济发展和产业结构升级,进一步深化教育教学改革,提高人才培养质量,我院按照教研室申报、系内论证、校外专家论证等阶段,从专业定位、行业企业需求、专业支撑资源等方面,2018 年,学院决定新增“新能源汽车运用与维修”、“信息安全与管理”、“交通运营管理”3 个专业,撤销“道路运输与路政管理”、“空中乘务”2 个专业,2019 年拟招生专业由 35 个调整为 36 个。

表 3-1 近三年学院各专业大类设置情况及产业结构匹配情况

专业大类名称	设置专业数量			面向行业/产业
	2017 年	2018 年	2019 年	
交通运输大类	15	12	12	交通运输业、汽车维修业、土木工程建筑业
土木建筑与水利大类	9	7	7	房屋建筑业、土木工程建筑业
装备制造大类	5	5	5	汽车制造业、汽车维修业
电子信息大类	6	4	5	IT 行业、电子信息产业
财经商贸大类	5	4	4	商务服务业、旅游业
文化艺术大类	3	2	2	广告业
旅游大类	1	1	1	旅行社及相关服务
资源环境与安全大类	1	0	0	土木工程建筑业、交通运输业
合计	45	35	36	

数据来源：四川交通职业技术学院教务处数据统计

2. 重点专业建设

学院现有中央财政支持建设的国家示范重点专业 4 个、中央财政支持的提升专业服务产业发展能力重点专业 2 个，省财政支持建设的重点专业 9 个，院级重点专业 7 个，形成国家、省、院三级重点专业建设体系。

表 3-2 学院现有示范专业、重点专业一览表

序号	类别	专业名称	状态
1	中央财政支持国家示范建设专业	道路与桥梁工程技术	2010 年通过验收
2		高等级公路维护与管理	2010 年通过验收
3		地下工程与隧道工程技术	2010 年通过验收
4		汽车运用技术	2010 年通过验收
5	中央财政支持的提升	工程机械应用与维护	2013 年通过验收

6	专业服务产业发展能力重点专业	计算机应用技术 (与物联网技术专业整合)	2013 年通过验收
7	省财政支持的国家示范重点专业建设专业	交通安全与智能控制技术	2010 年通过验收
8		建筑工程技术	2010 年通过验收
9		软件技术	2010 年通过验收
10		物流管理	2010 年通过验收
11		旅游管理	2010 年通过验收
12	省级重点专业	汽车技术服务与营销	2017 年通过验收
13		市政工程技术	2017 年通过验收
14		汽车制造与装配技术	2017 年通过验收
15		航海技术	2017 年通过验收

数据来源：四川交通职业技术学院教务处数据统计

表 3-3 学院院级重点专业一览表

序号	专业名称	级别	状态
1	楼宇智能化工程技术	院级	2017 年通过验收
2	公路运输管理	院级	2017 年通过验收
3	会计	院级	2017 年通过验收
4	产品造型设计	院级	2017 年通过验收
5	轮机工程技术	院级	2018 年 11 月份验收
6	土木工程检测技术	院级	2018 年 11 月份验收
7	环境艺术设计	院级	2018 年 11 月份验收

数据来源：四川交通职业技术学院教务处数据统计

3. 专业教学资源库建设

截止目前，学院共承担了 4 个国家级专业教学资源库建设项目，1 门院级专业教学资源库，课程总门数为 7 门。其中，2018 年完成了“汽车营销与服务”、“航海技术”2 个专业国家级教学资源库验收，

新立项了 1 个国家级专业教学资源库建设项目、1 个院级专业教学资源库建设项目。

表 3-4 学院专业资源库统计

序号	专业	承担建设的课程名称	级别	状态
1	汽车营销与服务	汽车电气设备检修	国家级	2018 年通过验收
2		汽车维护与保养		
3	汽车车身与维修技术	汽车涂装技术	国家级	2018 年立项建设
4		汽车保险与理赔		
5	地下与隧道工程技术	隧道施工质量检测与验收	国家级	2018 年 12 月份验收
6	航海技术	船舶求生案例	国家级	2018 年通过验收
7	智能交通技术运用	高速公路机电技术与施工管理	院级	2018 年立项建设

4. 行业企业参与资源库建设

在专业资源建设过程中，学院将专业教学资源库与企业生产紧密结合起来，与大型企业合作，邀请 30 余名行业企业专家共同参与专业资源库的建设，将企业典型生产过程引入教学，用动画化解典型零件的复杂内部结构原理，用视频再现企业典型生产过程和多种教学方式，用虚拟仿真体验企业生产中周期长、难再现、危险性高的项目，制作多种教学资源，充分发挥了资源库的“能学、辅教”的功能定位。

（二）课程建设

1. 课程设置

2017-2018 学年，学院开设课程总数 1159 门，总学时 263829 学时，其中理论课占 22%，理实一体课程占 54%，实训课程占 24%

表 3-5 2017-2018 年学院开设课程类型课时统计

课程类型	课时（学时）数	比例
理论课	58339	22%
理实一体	143482	54%
实训课	62008	24%

数据来源：四川交通职业技术学院教务处数据统计

2. 精品课程、精品资源共享课和精品在线开放课程建设

学院已建成国家级精品课程 5 门，省级精品课程 20 门；建成国家级精品资源共享课 4 门，省级精品资源共享课 14 门，省级精品在线开放课程 5 门。2018 年学院大力发展在线开放课程，2018 年共建设完成院级在线开放课程 29 门，1 门课程正在参与国家级精品在线开放课程评审。

表 3-6 学院已建精品课程、精品资源共享课、精品在线开放课程统计

年份	国家级精品课程	省级精品课程	国家级精品资源共享课	省级精品资源共享课	国家级精品在线开放课程	省级精品在线课程
2016 年	5	20	4	14	—	—
2017 年	5	20	4	14	—	5
2018 年	5	20	4	14	1 门正在评审中	5

数据来源：四川交通职业技术学院教务处数据统计

（三）信息化教学

2018 年，学院发布了《加强教学资源建设和应用，促进信息化教学改革实施方案》，以提高课堂教学质量为核心，以信息化教学资源建设、管理、应用为重点，通过信息化教学平台引进、信息化教学资源建设、师生及管理者信息化应用提升培训等措施，促进教师教学能力、综合素养和信息素养的提升，实现学院信息化教学水平的

整体提升。

截止目前，学院先后引进了蓝墨云班课、超星学习通 2 个网络教学平台；已建成精品在线开放课程（含精品资源共享课）共计 110 门，占开设专业理论课程的 25%，省级及以上精品资源共享课、精品在线开放课程 18 门（省级精品在线开放课程 6 门），项目库 24 个，试题库 71 个；已有 500 名老师在蓝墨云班课、超星学习通等网络教学平台上进行辅助授课，占教师总数的 46.6%。

（四）实践教学

1. 校内实践教学基地

目前，学院建有校内实训室 198 个，建筑面积 104684.25 平方米，承担实训项目数 390 个。

表 3-7 学院已建校内实训基地情况统计

年份	校内实训室数量（个）	建筑面积（平方米）	承担实训项目数量
2016 年	192	102624.25	515
2017 年	198	108194.90	410
2018 年	148	104684.25	390

数据来源：四川交通职业技术学院教务处统计数据及状态数据平台

【案例】

四川省杨文浩汽车维修技能大师工作室的建立，有利汽车运用与维修拔尖人才的成长。近年来，汽车运用与维修专业教师和学生连续多年、多次获得世界级、国家级、省级大赛的荣誉，技能竞赛已经成为学院汽车运用与维修专业的品牌，并已产生明显而独特的品牌效应，成为我院技能大师辈出的富饶土壤。



图 3-1 杨文浩在第 44 届世赛开幕式现场



图 3-2 杨文浩夺牌后和教练们在后台合影

2. 校外实践教学基地

学院建有校外实训基地 162 个，面向专业数量 52 个，承担实训项目 345 项，接收学生实习人次 10670，接收迎接毕业生就业 968 人。

表 3-8 学院校外实训基地情况统计

年份	校外实训基地 数量（个）	面向专业数 量（个）	承担实训项目 数量（项）	接收学生实习 （人次）	接收应届毕业 生就业（人）
2016 年	138	44	326	11990	1171
2017 年	161	44	327	12033	1325
2018 年	162	52	345	10670	968

数据来源：四川交通职业技术学院教务处统计数据及状态数据平台

3. 行业企业参与教学情况

统计时间段内，学院共与 260 家企业保持校企合作关系，在人才培养、专业建设、学生就业等方面发挥了积极作用。为做好课程内容与就业岗位的衔接，推进教学内容跟进行业企业发展变化，学院在统计时间段内共聘请企业兼职教师 137 人，累计承担 19728 课时，占学院总课时量的 9.8%，在学院教学课程改革方面发挥了积极影响。

（五）培养模式

1. 四年制高职本科试点

2013 年，学院作为首批四川省高端技术技能型本科人才培养改革试点院校，启动与西南科技大学、西华大学、四川路桥集团、四川港宏汽车集团联合培养四年制高职本科人才培养改革试点，招生专业为土木工程（道路与桥梁方向）与汽车服务工程。学院通过五年改革试点工作，在试点工作机制、招生录取情况、人才培养过程、课程及

师资建设、试点实施效果及反响等方面均取得一定成效。

（1）四年制（土木工程）高职本科人才培养改革试点

2017年9月1日至2018年8月31日期间，四年制（土木工程）高职在校生人数为169人，其中，学院第二届四年制（土木工程）高职学生47人已于2018年6月毕业，全班毕业率100%，授位率100%。其中3名选择继续学业深造，研究生升学率6.38%；44名学生选择就业，截至目前，已就业人数占比93.61%。就业情况方面，就业专业岗位对口率90.91%，40名学生成功签约大中型企业。目前，选择就业的2014级毕业生已走向工作岗位，通过走访就业单位调研学生工作情况，用人单位都给予该专业学生一致好评，认为学生达到了“强基础、增技能”的高端技术技能型本科人才培养目标。

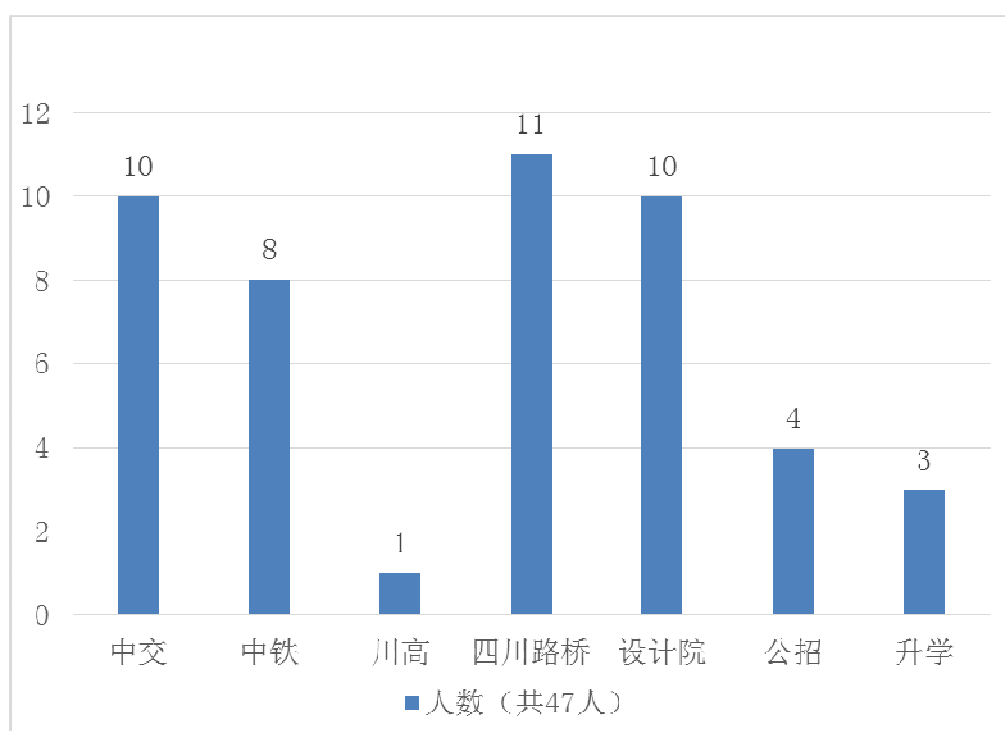


图 3-3 土木 14-1 结业去向柱状统计图

【案例】



图 3-4 土木工程应届毕业生就业主题班会



图 3-5 合作院校与土木工程本科班开展人才培养交流

（2）汽车服务工程高端技术技能型本科人才培养改革试点

汽车服务工程（汽车运用技术方向）本科专业通过近五年试点改革，效果显著，学生综合素质明显强于三年制专科学生，社会反响较好。我院汽车服务工程专业学生每学年西华大学、四川交通职业技术学院、四川港宏集团三方联合对人才培养质量进行评估。通过三方共同培养的汽车服务工程专业学生在校期间总体发展呈现较好的发展

态势，2017-2018 学年间，30 人次获得各级各类奖励 61 项，其中，7 人获得省级奖励 8 项，7 人获得国际级奖励 7 项，高于西华大学同级行政班和四川交通职业技术学院行政班平均水平。

汽车服务工程学生择业面较广，在 2014 级 49 名毕业生中，3 人选择继续深造学业，2 人选择就业或自主创业，体现出职业教育人才培养模式，突出了高端技术技能型本科人才培养的多元性。继第一届毕业生高质量、稳定就业后，第二届毕业生于 2018 年 6 月顺利毕业，就业率达到 97.9%，位居学院前列。根据汽车工程系就业办公室统计，该专业 14 级毕业生当前就业岗位对口率为 97.9%，学生就业涵盖了与专业对口的所有岗位。从就业单位反馈的信息来看，就业单位对充分说明学院汽车服务工程高端技术技能型本科专业与产业需求衔接紧密，培养学生质量得到了社会的初步认可。

【案例】

我系举行四年制本科班学生专场招聘会

5 月 18 日，我系举行了中国平安保险的专场招聘会，参加本次招聘会的有汽车服务工程 2015 级本科班学生 27 名，招聘会共分以下三个环节，首先企业领导进行宣讲，接着网上测评、递交简历，根据测评结果等通知学生到单位进行复试。面试通过学生，将会进入保险定向班进行专门化的、系统化的培训和学习。



2. 现代学徒制

四川交通职业技术学院汽车运用与维修技术、软件技术两个专业自 2015 年被遴选为全国首批现代学徒制试点专业。

通过数年的建设，汽车运用技术现代学徒制试点专业走出了一条“共商培养方案、共定课程体系、共培师资队伍、共建学习环境、共组订单班级、共施教学过程、共评学生质量、共担教学成本、共享发展成果”的现代学徒制人才培养新路子，创新构建了“校企双主体、学生双身份、课程双体系、教师双团队、评价双标准”的“五双”现代学徒制人才培养新模式，取得了良好的办学效果与社会效益。

软件技术现代学徒制试点专业通过校企双方共同实施建设，组建“学院教师+企业授课教师+企业师傅”的混编师资队伍，校企共同负责实施学徒选拔、教学、管理、考核和就业保障。按照“悉岗、跟岗、试岗、顶岗、上岗”五岗渐进式人才培养的实施方案。

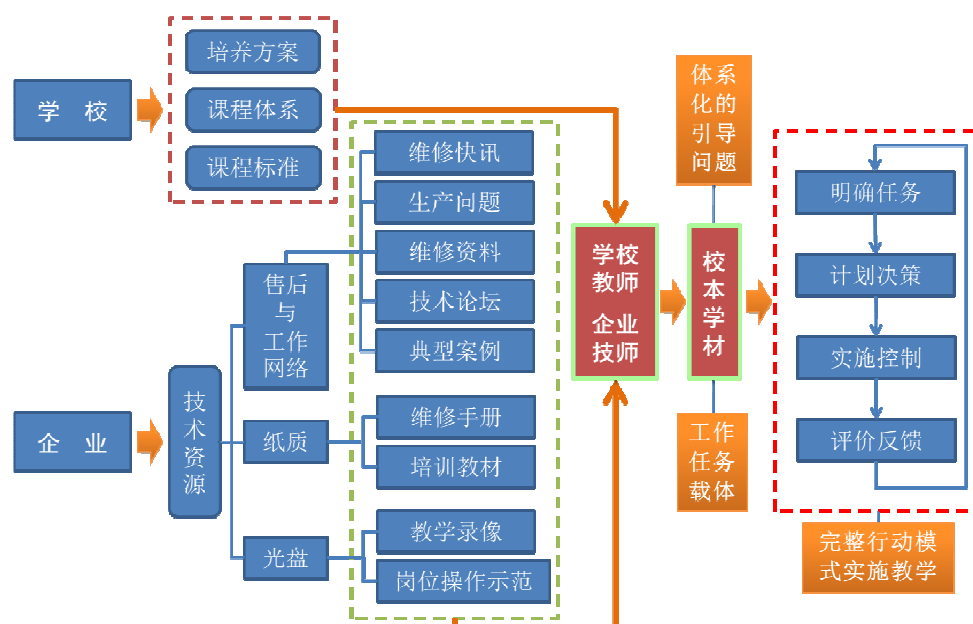


图 3-4 校企“双体系”课程结构

截止目前，汽车工程系汽车运用与维修技术、信息工程系软件技术两个第一批国家级现代学徒制专业已于 2018 年 7 月接受了省级调研，于 8 月中旬接受建设成果验收工作。目前，正在等待验收结果。

（六）校企合作

1. 订单培养，提升人才培养水平与就业渠道

学院与宝马汽车、丰田汽车、通用汽车、大众汽车、中国平安保险公司、大连海事、成都地铁、上海景格科技股份有限公司、珠海纵横创新软件有限公司、四川省晟茂建设有限公司、沃尔沃工程设备有限公司、中国外运长航集团等 20 余家企业实施订单培养，共开设 40 余个订单班，订单培养 2089 人。（教务处）

2. 产教融合，共同开展专业建设

一是以行业需求为导向，紧密跟进行业转型升级创新发展的趋势，与近 200 家行业高水平企业进行深度合作，引企入校 16 家，建立超过 500 个校内外实训基地，校企协同育高水平技术技能人才。

二是聚焦交通强省建设，准确把握战略性新兴产业和新兴先导性服务业需求，调整专业和课程设置，将 45 个专业优化调整为 35 个，使专业更好的服务于产业和区域经济发展。对接岗位能力需求，修订专业课程标准，实现 30% 的专业核心课程由行业岗位能手亲自教学，将行业标准、岗位关键技能引入课程考核。

三是发挥行业高层次人才引领作用，组建大师工作室、名师工作室、非物质文化遗产技能大师工作室等，提升教师双师型素质，培养行业领军人才，开展行业应用研究。其中全国“五一”劳动奖章获得者，

省工程设计大师——牟廷敏大师工作室遴选青年教师加入，通过大师亲手传、帮、带，青年教师成长迅速，已成为所在系部教学、科研的骨干力量；同时，为激发优秀学生崇尚学术与技术热情，培养交通运输行业的优秀领军型应用型技术技能人才，选拔学生组建“匍匐桥梁学术班”，制定专门的教学计划，利用学生的课余时间、节假日以及寒暑假来进行实践学习和技能训练。

表 3-9 学院与行业企业深度融合情况

校企合作项目	2016 年	2017 年	2018 年
产学合作企业总数（个）	71	158	260
订单培养数（人）	1334	2192	2089
共同开发课程数（门）	39	108	89
共同开发教材数（种）	23	105	77
支持学校兼职教师数（人）	253	235	213
接受顶岗实习学生数（人）	1821	2539	2633
对学校捐赠设备总值（万元）	601.8	651.8	145
对学校准捐赠设备总值（万元）	2865.167	3393.78	
接收毕业生就业数（人）	1315	1351	1818
学校为企业技术服务年收入（万元）	329	541.225	530
学校为企业年培训员工数（人天）	16885	80743	42425

数据来源：四川交通职业技术学院状态数据平台

3. 整合资源，开拓集团化办学新局面

在产教融合全力参与四川轨道交通产业项目的基础上，2017 年 8 月，学院与北京、上海、天津、河北、宁夏、山西等 6 省交通运输职教集团共同组建京津冀沪宁晋川交通职业教育集团联盟；2017 年 10

月学院加入全国轨道交通集团并成为常务理事单位，2018年1月学院加入中德职教联盟并成为副理事长单位。通过组建和参与全国性职教联盟或集团，充分整合调动了行业、企业与学校资源，增加了学院在全国交通职教范围内影响力，为产教融合发展构建了更为广阔的平台。

【案例】

政校企协同立德树人，东中西合作共创优质

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：373 发布：2018-10-25 [原始地址](#)

2018京津冀沪宁晋川交通职业教育集团联盟工作会议暨高峰论坛召开

2018京津冀沪宁晋川交通职业教育集团联盟工作会议暨高峰论坛于近日在山西太原召开，会议以“政校企协同立德树人、东中西合作共创优质”为主题，集结了来自联盟的北京、天津、河北、上海、宁夏、山西、四川等7所院校代表和交通、教育行政主管部门领导、职业教育专家及行业企业代表参会。学院党委书记王东平与联盟其他院校领导一起，对年度工作进行总结并对后续工作进行计划和安排。

论坛上，参会嘉宾就目前职业教育的热点问题进行了讨论和经验交流，学院副院长刘玉荣以《以立德树人产教融合为主线加快建设优质高等职业院校》为主题发言，从立德树人和产教融合两个方面就学院优质院校建设的做法、成效和思考进行了交流。

本次会议是京津冀沪宁晋川交通职业教育集团联盟2018年集团化办学，跨区域合作、交流与提升的成果展示。2019年，我院将成为本集团联盟的轮值主席单位，将在集团联盟主席团的领导和集团联盟秘书处的指导下，充分发挥轮值主席作用，认真履责，积极探索发挥行业办学特色优势，加强交通职业教育区域合作共赢之路。

学院参加四川省职业院校深化产教融合校企合作现场推进会并作交流发言

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：1458 发布：2018-06-27 [原始地址](#)

四川省职业院校深化产教融合校企合作现场推进会6月22日在成都召开，杨兴平副省长出席会议并作重要讲话，省教育厅厅长朱世宏同志作工作报告，成都市人民政府、省发改委等部门和院校作交流发言。

作为高职院校代表，学院院长蒋永林以《对接行业产教融合为交通强省建设提供人才支撑》为题作交流发言。发言从“深化认识，完善校企合作体制机制；产教融合，精准培养行业急需人才；搭建平台，产学研协同推进”三个方面对我院贯彻落实党的十九大精神，全面深化产教融合校企合作的做法和取得的成效，进行了交流。

下一步，学院将深入贯彻落实本次会议相关精神，以优质院校建设为载体，持续推动产教深度融合、校企紧密合作，着力提升人才培养质量，提升服务行业贡献度，为交通强省建设提供人才支撑和智力保障。

（七）人才培养方案修订

按照《人才培养方案管理办法》要求，根据人才培养方案修订“大

平台、多方向”的工作方针，2018年，学院对在2016版人才培养方案基础上修订较大的道桥系、汽车系、信息系、人文系共计10个专业人才培养方案进行了修订，经过了市场调研、系内研讨、校外专家论证、教学工作委员会审议等流程，批准了“道路桥梁工程技术”9个专业“2018版人才培养方案”。

表 3-10 2018 年修订人才培养方案专业名单

序号	系部	专业	备注
1	道路与桥梁工程系	道路桥梁工程技术	含“9+3”人才培养方案
2		地下与隧道工程技术	
3		土木工程检测技术	
4		铁道工程技术	
5	汽车工程系	汽车运用与维修技术	
6		汽车营销与服务	
7		汽车车身维修技术	含“9+3”人才培养方案
8	信息工程系	物联网应用技术	
9		移动通信技术	
10	人文艺术系	环境艺术设计专业	未通过教学工作委员会审议

（八）质量监控与评价

1. 内部质量保证体系

一是继续完善以章程为核心的制度体系建设，全面开展规章制度清理和汇编工作。党委行政办公室负责学院规章制度的审查和审核、备案公布、监督实施，将制度清理纳入目标绩效考核，督促部门每学期制定制度清理计划，并按既定计划完成清理工作，通过“存、废、改、并、立、释”，全面系统的梳理规章制度，形成学院制度汇编第二卷，进一步明确学院管理过程中的各种责权利关

系，有效解决现行制度缺失和体制机制障碍等突出问题，确保学院规章制度的合法性、合理性和有效性，提高可操作性，形成健全、规范、统一的制度体系。

二是以优质高职院校建设内部治理改革项目为契机，不断深化内部管理体制改革，提升治理体系和治理能力现代化水平，增强发展动力，释放办学活力。确立符合学院实际的质量方针与质量目标，把质量提升作为师生员工的共同追求，构建质量管理体系，健全质量监控机制。

三是通过运行船员教育和培训质量管理体系，为全面构建内部质量保障体系打好基础。顺利通过长江海事局来院的中间审核。8月初，上级机关对船员教育和培训质量管理体系实施中间审核，并予以通过。党委行政办公室组织相关部门完善和规范学院质量管理体系，完成整改材料的报送，促进船员教育和培训质量提升，加快航海类人才教育培养，保证学院教育教学工作高效运行。

保障体制机制建设方面，学院、二级教学单位和教研室构成了三级教学质量保障组织，院系专兼职督导员队伍、学生信息员队伍和企业兼职督导员队伍，二者对学院教学质量进行纵向、横向多方位监控。保障制度建设方面，立足《学院章程》，围绕教学工作“十三五”规划建设目标，出台《教学工作诊断与改进工作方案》，形成“五纵十项”的质保体系；围绕人才培养中心工作，出台《人才培养方案管理办法》；突出教学过程控制，先后颁布《教师教学工作规范》、《关于进一步提升课堂教学质量转变教风建设的实施方案》、《课程运行管理办法》、《实践教学运行管理办法》等制度文件；做好事后管理，制定

《教学责任事故认定和处理暂行办法》、《教学工作目标绩效考核暂行管理办法》，让教学质量保证实现全过程全覆盖。

在教学质量过程控制方面，宏观上，采用“五纵十项”的质量保证与诊断改进机制，形成 387 个诊断点，联动 22 个责任部门对教学质量进行控制。通过“决策指挥—质量生成—资源建设—支持服务—监督控制”五个质量控制逻辑，让教学诊改融入常态。中观上，严格把控教学实施各个环节，规范课程标准、授课计划和教案的编制，确保教学准备工作充分。注重发挥教学督导作用，建立教学督导听评课制度，结合学生信息员反馈，指导并监督教师教学实施。充分发展现代信息技术对教学质量的支持作用，建立基于海量数据的教学过程跟踪与实施系统，所有教学实施过程的信息和资源可以通过“云技术”实现资源的共享、服务与应用。此外，已实现对全部教室的监控覆盖，监控中心能够随时监测教师上课情况，应对教学突发事件，为教学过程管理提供有力支持与保障。

在教学质量监控方面，实行多方评价，动态管理，定量分析与定性评价相结合。部门教学工作质量评价方面，除院系二级督导分别对学院层面、系部层面教师教学质量进行监督、评价与反馈指导外，教务处还制定了《教学工作目标绩效考核暂行管理办法》，引进 KPI（关键绩效指标考核法）考核指标体系，坚持系（部）日常过程管理与学院动态评估相结合、定量分析与定性评价相结合的原则，通过多环节、多主体、多方位考察，全面且有针对性地对系部教学工作开展评价。教师教学质量评价方面，自主开发教师业务资源管理系统已投入使用 5 年。该系统基于“云计算”的教师教学测评数据，在海量数据中进行数据挖掘与分析，为教师教学问题的查找和改进提供科学充分的依据。学生课业评价方面，采用过程性考核和终结性考核相结合的方式，

结合信息化管理手段，通过“蓝墨云”班课、超星手机客户端等，对学生进行实时考核。

2. 教学工作诊断与改进

2017-2018 年，学院教学诊断与改进工作蹄疾步稳、全面推进。在试点工作的基础上，完善方案、制定体系，形成基于教育部、省教育厅文件要求的“五纵十项”诊断体系，体系共 387 个诊断点，全面覆盖学院十个诊改项目，体现“决策指挥—质量生成—资源建设—支持服务—监督控制”五个问题诊断逻辑（即五纵）。7 月、10 月，分别在全省、交通行指委诊改交流会议上发言，介绍学院诊改方案及运行效果。第一轮试点工作开展以来，通过诊改，各项目共查找问题 284 个，提出对策 377 条，初步达到查找问题、解决问题这一目的。目前，正在进一步完善方案，做好校内自查和教育厅复核准备。

【案例】

学院召开教学工作诊断与改进专题会

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：843 发布：2018-04-26 [原始地址](#)

4月20日，学院2017-2018学年第二学期第一次教学工作诊断与改进专题会议在博学馆110会议室召开。学院院长蒋永林，教务处负责人，10个子项目的负责人及相关人员出席会议。



会上，各子项目对各自前期工作进展及发现问题进行了汇报，各牵头部门负责人进行补充。教务处对学院整体诊改工作推进情况进行了总结，并指出目前学院诊改还存在体制机制不健全、内生动力不足、工作随意性较大、信息平台建设滞后等问题。随后，教务处对第一轮诊改复核与轮换工作方案讨论稿与各部门责任人进行了沟通。

蒋永林在总结各项目组情况时指出，从汇报情况看，各诊改子项目都做了一些工作，取得了一些成绩，值得肯定。但是，现阶段的诊改工作完成情况离既定目标还有一定差距。各子项目组必加强学习，一是认清诊改体系内涵，将其作为一项日常工作来推进；二是严格遵循标准要求，按照既定项目方案实施诊改；三是加快推进信息平台建设，为诊改工作实现“时时、人人、处处”的数据采集打下坚实基础。

教务处 供稿

四、政策保障

（一）财政拨款

学院建设发展得到了中央、省市各级政府的大力支持。2018年，学院获得中央、地方政府专项投入 16331.96 万元，获得财政经常性补助收入 3961.26 万元，充足的办学经费为学院发展提供了坚强保障。省交通运输厅高度重视学院发展，在增加办学投入、促进行业企业深度融合上发挥了重要作用。

（二）打造师资队伍

学院努力通过建立健全“六项机制”、打造“一个基地”“一个平台”和实施“五大工程”，即“6115 计划”为主要举措，打造一支国内一流的师资队伍。其中六项机制”，即实行“高层次人才引培机制、柔性用人机制、定向倾斜机制、能上能下机制、终身学习机制”，优化“考核评价机制”。过打造“一个基地”、“一个中心”，即校企合作的“双师”培训基地和教师个性化发展与管理服务中心，为教师构建专业的培训、管理和发展支持系统。实施“五大工程”，即“高层次人才倍增工程”、“双百教师培养工程”、“优质兼职教师工程”、“辅导员专业化工程”、“师德师风建设工程”，优化教师队伍结构，全面提升教师专业水平和教学能力。

（三）改革人事制度

为实现一流师资队伍的目标，学院不断探索借鉴国内外高水平大学做法，根据实际情况，2018 年完成了多个制度的修订和完善工作，其中《四川交通职业技术学院绩效工资管理办法》、《四川交通职业技术学院编外专业技术人员及管理人员聘用管理办法》、《教职工分类分层考核办法》、《专业技术职务评聘办法》、《高层次人才引进与培养管理办法》、《大师（名师）工作室管理办法》、《双师素质教师评定与管

理办法》《教职工继续教育管理办法》均已经发文并实施。

（四）中高职衔接

学院先后与 33 所重点中职学校签订中高职衔接合作协议。并定期举办中高职衔接活动，进一步巩固合作，共谋发展。以中高职升学衔接为抓手，通过单独招生、对口高职考试，共录取中职毕业生 1186 名，为中高职协同发展，贯通中职生升学通道打下了坚实基础。

为进一步加强中高职衔接工作，加强与各中职学校的交流，让中职学校的师生全面了解我院的历史发展、教学特色、实训设备等情况，学院于 11 月启动中职生校园开放活动，邀请中职学校师生进校参观交流，本次活动分 3 批共邀请了 120 余名中职学校优秀学生来校参观。



图 3-5 校园开放活动-中职校师生参观校史馆



图 3-6 校园开放活动-中职校师生参观汽车实训室

（五）统筹战略规划

1. “十三五”规划

学院坚持用规划引领发展，坚持做好顶层设计，统筹做好战略规划，扎实做好规划实施的工作方案，努力发挥规划在学校改革发展中的战略引领和导向作用。开展“十三五”规划的中期监测评估工作，全面掌握“十三五”规划的推进情况，针对监测评估结果进行有效的整改，确保“十三五”规划有序高效推进。

2. 高职创新发展行动计划

为贯彻落实《国务院关于加快发展现代职业教育的决定》和《高等职业教育创新发展行动计划（2015-2018 年）》文件精神，学院印发《创新发展行动计划（2015-2018 年）推进工作方案》（川交职院函办[2016]85 号）并于 2016 年承接了四川省教育厅、全国交通运输行业指导委员会项目 28 个，任务 24 个，结合承接项目（任务）及我院实际，开展了一系列工作：

（1）按照《四川省教育厅办公室关于做好〈四川省高等职业教育

创新发展行动计划总体实施方案>任务（项目）申报工作的通知》文件要求，结合我院实际，开展任务（项目）申报工作。

（2）根据四川省教育厅关于高职院校创新发展行动计划项目立项的公示与《四川省教育厅关于确定教育部<高等职业教育创新发展行动计划（2015-2018年）>四川任务（项目）承接院校的通知》（川教函〔2017〕55号）（川教函〔2017〕55号）要求，我院结合《创新发展行动计划（2015-2018年）推进工作方案》（川交职院函办〔2016〕85号）完成各立项项目任务书的报送工作。

（3）为推进学院各承接项目（任务）落地落实，学院印发《关于加快推进<四川交通职业技术学院创新发展行动计划（2015-2018年）>有关事宜的通知》（川交职院发〔2017〕74号），根据通知要求，实施过程管理，建立季报制度，更进一步推动学院各项目（任务）建设发展。

（4）结合每季度各项目（任务）上报进展情况，梳理项目取得的成效及资金使用情况，以《教学工作简报》的形式对每季度各项目完成情况进行通报。同时，结合通报中存在的问题有针对性地开展创新发展行动计划推进工作会，会上结合各具体项目（任务）负责人汇报情况，学院召集财务处、后勤基建处等职能部门共同对存在的问题展开具有针对性地解决，使各项目（任务）有序推进。

（5）按照教育部下发的《关于开展<高等职业教育创新发展行动计划（2015-2018年）>2017年执行绩效数据采集工作的通知》（教职成司函〔2017〕113号）和《四川省教育厅关于印发<四川省高等职业教育创新发展行动计划总体实施方案>的通知》（川教函〔2016〕429号）相关要求，结合学院实际，认真梳理总结2017年相关项目（任务）建设成效及资金使用情况，圆满完成向四川省教育厅提交

2017 年绩效数据和绩效报告的工作。



图 3-7 学院创新发展行动计划校内验收工作会

3. 优质高职院校建设

学院成立以党委书记、院长牵头的优质高职院校建设领导小组并独立设置优质校建设办公室，积极申报四川省优质高等职业院校并获批立项建设，积极申报交通运输部高水平优质交通运输职业院校，现正在遴选阶段。2018 年，学院严格按照建设计划任务书，科学制定年度建设进度表，实行全院挂图作业，共投入建设资金近 5000 万元，确保 8 个重点任务、24 个子项目顺利推进。

（六）建立目标绩效考核

党委行政办公室切实增强做好年度考核工作的使命感和责任感，编制并发布学院二级部门目标管理绩效考核实施办法和方案，从严从实制定分项考核指标、办法，精心组织部门开展评价工作，考核注重过程管理，其中，党建工作、常规工作、质管体系建设与诊改工作和减分项目实现季度考核和实时通报。党委行政办公室严格对照年初学院制订的工作计划、重点工作任务目标责任分解，扎实做好二级部门

互评打分、年终集中考核、评定等次、结果运用等相关工作，确保考核工作取得实效。

（七）学生关爱工程

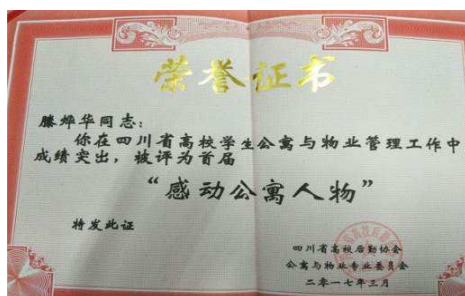
随着学院招生规模的日益扩大，学生数量日益增加，给学生管理工作增加了较大难度。学院坚持育人为本，德育为先，把“立德树人”作为根本任务，对全面提高技能型人才培养质量，推进示范性高职院校建设进程，实现学院更好更快发展具有十分重要的意义。学生关爱工程是一种情感教育，有着丰富内涵，在一定程度上提高管理效果，通过让学生感受、体验、理解和给予关爱，提升学生社交能力、交流能力等。

【案例】

我院学生宿舍管理中心隶属学生工作部，负责学生在宿舍的“思想教育、物业管理、纪律管理、安全管理、卫生管理和文化建设”。管理人员 48 名，本科学历 12 名、专科学历 35 名、高中学历 3 名，平均年龄为 42 岁。现有住宿学生 1 万 3 千名，分住 9 幢楼，2300 余间，10 个园区。

在宿舍管理工作中，坚持“人性化管理、亲情化服务”的育人理念，强化过程控制、不断传承创新，营造优良的育人氛围，把公寓育人理念渗透到公寓管理服务的每一个环节。通过强化育人机制，培养育人团队，营造育人氛围，搭建育人平台，使学生公寓成为我院大学生“思想政治教育、文化交流、行为养成和能力培养”的又一个素质教育基地。2012 年，荣获全国高校学生公寓管理“先进单位”，连续 12 年被四川省教育厅授予“全省高校学生公寓与物业管理先进集体”，2016 年负责学生公寓的负责人被中国教育后勤协会学生公寓管理专业委员会聘为首批专家库专家，2017 年宿舍管理员滕烨华获得四川高校首届“感动公寓人物”，2018 年负责学生公寓的负责人姚林虎获得四川省高校后勤“孺子牛”荣誉称号。





（八）建设信息工程

1. 完成学院整体弱电管网系统建设。2018 年完成了弱电地下光纤管网二期建设任务，涉及学院宿舍区、生活区、运动区等区域。该项工程与 2017 年建设的一期工程（学院教学办公区）形成了整体校园弱电地下骨干万兆光纤管网。

2. 完成教学办公区有线网络改造。学院教学办公区有线网络设备及线路已使用 10 年以上，出现严重老化现象，极大地影响了学院正常教学、办公工作的开展。为解决老化问题，2018 年寒假期间对学院教学、办公区共计 14 栋建筑物的有线网络进行了改造，布设网点 1500 余个，增设光纤线路。改造完成后，教学办公区的有线网络得到了进一步优化，为学院正在进行的智慧校园建设和教学诊改工作提供基础保障。

3. 实施学院中心机房扩容工作。为解决数据中心机房设备陈旧老化严重、服务器资源不足、UPS 电池续航能力有限等诸多问题，2018 年进行了中心机房扩容改造工作。改造后，数据中心机房增加 16 台

服务器、1套存储设备（容量60T），搭建了服务器虚拟化管理平台，以满足未来三年学院信息化发展的需求。

4. 搭建云平台系统。为提高学院教学信息化水平，方便学院教职工办公资料、教学资料、个人资料云存储以及异地办公教学，2018年搭建了“交院云盘系统”，提供1000个网盘、100个云桌面，供全体教职工使用。

（九）质量年报常态化

1. 高职适应社会需求能力报告

学院按照《国务院教育督导委员会办公室关于开展2018年全国职业院校评估工作的通知》（国教督办函〔2018〕17号）和四川省教育厅、四川省人民政府教育督导委员会办公室《关于开展2018年职业院校评估工作的通知》（川教督委办函〔2018〕18号）文件要求，为深化办学机制和教育教学改革，全面提高办学能力和技术技能人才培养水平，结合学院实际办学情况进行自我评估并形成四川交通职业技术学院适应社会需求能力评估自评报告，顺利完成上报工作。

2. 质量年度报告

学院把质量提升作为师生员工的共同追求，构建质量管理体系，健全质量监控机制，按照教育部要求编制完成四川交通职业技术学院质量年度报告，编制报告分别于2017年、2018年获得高等职业院校服务贡献50强和教学资源50强。

学院进一步加强对质量年度报告撰写、编制和发布工作的统筹，进一步规范质量年报编制的流程，重视对学院年报内容框架和

数据真实性、规范性的核查，同时加强对质量年度报告的使用，和学院章程修订、教学工作诊断与改进、专业建设以及优质高职院校建设等工作紧密结合，进一步增强学院师生的责任意识 and 质量管理意识。

（十）企业保障

学院通过主动联系实际参与人才培养的企业，共同编制完成《企业参与高等职业教育人才培养年度报告（2019）》，不断总结好的做法和工作经验，发挥企业重要办学主体作用，切实有效地促进了校企合作，激发学生到企业实习的主观积极性，从而形成高职教育人才培养工作学院报告和企业报告共同发布的格局，让校企合作共同推动学院教育的发展。

表 4-1 落实政策表

院校 代码	院校 名称		指标	单位	2017 年	2018 年
12761	四川交通 职业技术 学院	1	年生均财政拨款水平	元	14093	15388
			其中：年生均财政专项经费	元	10910	12384
		2	教职员工额定编制数	人	975	975
			在岗教职员工总数	人	806	841
			其中：专任教师总数	人	656	720
		3	企业提供的校内实践教学设备值	万元	3182. 31	3733. 26
		4	生均企业实习经费补贴	元	583. 74	612. 89
			其中：生均财政专项补贴	元	583. 74	612. 89
		5	生均企业实习责任保险补贴	元	11. 42	15
			其中：生均财政专项补贴	元	11. 42	15
		6	企业兼职教师年课时总量	课时	19864	19728
			年支付企业兼职教师课酬	元	1431323	1492929
			其中：财政专项补贴	元	1431323	1492929

五、国际合作

（一）院校合作与交流

近几年来，学院坚持开放式国际化办学理念，拓展学生互换、学分互认、教师互派等合作交流活动，与加拿大、新加坡、英国、马来西亚、德国、奥地利、泰国、老挝、柬埔寨、台湾、香港等国家和地区的 32 所学校建立友好合作关系，累计互派交换生 236 人。学院 2007 年至 2017 年与加拿大不列颠哥伦比亚理工学院合作开办计算机应用技术专业（中加合作班），共同制定人才培养方案，学生毕业后取得国际认可的双文凭，到目前为止，已有 302 名学生顺利毕业。2018 年与美国阿肯色大学史密斯堡分校合作开办汽车运用与维修技术专业、机械制造与自动专业专科双文凭项目，已获得四川省教育厅批准，将于 2019 年开始招生。

表 5-1 学院境外合作院校情况一览表

国家及地区	合作院校数量	合作院校名称
加拿大	4 所	不列颠哥伦比亚理工学院、阿希尼伯因社区学院、红河学院、萨斯喀彻温大学
澳大利亚	3 所	北悉尼 TAFE 学院、西悉尼 TAFE 学院、澳大利亚高等教育集团
马来西亚	2 所	马来西亚国立大学、马亚西亚英迪大学、马来亚大学
新加坡	1 所	新加坡星系教育集团
英国	2 所	欧克斯桥学院、英国拉夫堡学院
德国	2 所	F+U 萨克森国际学院、科尔平职业技术培训中心、德累斯顿工业大学

奥地利	1 所	布劳瑙高等职业学校
美国	4 所	阿肯色大学史密斯堡分校、美国中佛罗里达大学、 美国佛罗里达大学、美国佐治亚南方大学
泰国	1 所	泰国商会大学
老挝	1 所	熊猫汉语学校、老杨汉语学校
柬埔寨	5 所	柬埔寨工业技术学院、柬埔寨商学院、茶胶省技术 学院、暹粒省技术学院、马德望省技术学院
台湾地区	2 所	台北城市科技大学、朝阳科技大学
香港地区	1 所	香港职业训练局

数据来源：四川交通职业技术学院国际部数据统计

【案例】

我院与柬埔寨5所高校结成姊妹学校跨出办学国际化新步伐

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：2296 发布：2018-03-15 [原始地址](#)

3月14日上午，由柬埔寨工业技术学院、茶胶技术学院、暹粒技术学院、柬埔寨商学院、马德望技术学院5所高校有关负责人组成的代表团一行11人来访我院，我院院长蒋永林与来宾进行友好会谈并代表学院与5所高校签订了合作备忘录。副院长鞠敬主持洽谈会。



双方各自介绍了学校的基本情况，特别是自身的优势和需求，就开展长期合作项目进行讨论，最后双方达成合作意向，并签署了合作备忘录。根据合作备忘录，学院与5所高校结成姊妹学院，并将在校长、教师及专家学者的交流互访活动、学生互换、教育领域开展校际交流、提高教育质量方面的有益经验交流、招收柬埔寨留学生、建立合作协调委员会项目中开展合作。具体的合作细节双方还将进行进一步的沟通和协商。

表 5-2 交换生情况一览表

类别	国家地区分布	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
出国（境）交换生	加拿大	-	-	-	-	-
出国（境）交换生	马来西亚	-	26	15	-	20
出国（境）交换生	香港	1	16	4	15	-
出国（境）交换生	台湾	9	3	-	-	-
来华交换生	加拿大	3	2	-	-	-
来华交换生	马来西亚	15	-	-	-	8
来华交换生	奥地利	26	-	-	-	-
来华交换生	美国	-	-	-	-	8
来华交换生	英国	-	-	-	-	16
合计		54	47	19	15	52

数据来源：四川交通职业技术学院国际部数据统计

（二）师资队伍国际化

学院着力打造师资队伍国际化，强化高层次海外人才的引进工作，目前，已有海归人才 13 人，公派研修 4 人，教师海外进修培训 117 人次。在共同努力下，与美国阿肯色大学史密斯堡分校建立了两个师资混编的专业团队。

（三）一带一路合作交流

学院响应国家一带一路倡议，与“一带一路”沿线多个国家的相关院校及教育机构，就开展长期合作项目进行讨论，将在校长、教师及专家学者的交流互访活动、学生互换、教育领域开展校际交流、提高教育质量等方面的有益经验交流、招收该国留学生、建立合作协调委员会项目中开展合作。到目前为止，已与一带一路沿线的四个国家九家单位达成合作意向，共招收一带一路国家留学生 255 人。

【案例】

2018 年，学院积极与多个“一带一路”国家的相关教育单位进行了反复的沟通和洽谈。通过调研国情、人才需求、生源素质等情况，招收了来自老挝、柬埔寨、马来西亚、塔吉克斯坦、孟加拉国、蒙古 6 个国家来华留学生 237 名，分

别就读于轨道交通工程系等 8 系 17 个专业。留学生到校后，学院各系各部门积极为留学生创造良好的学习和生活条件，让他们很快就融入了交院大家庭，开启了来华留学生涯。其中信息工程系为了让留学生更好的融入学院生活，提升汉语水平，接触中国文化，特意设置了“信息工程系汉语角”，为留学生提供了固定的学习交流场所和部分学习所需的书本文具，受到留学生的一致好评。



图 5-1 建筑工程系教师和留学生合影



图 5-2 信息工程系教师和留学生合影



图 5-3 信息工程系汉语角



图 5-4 留学生在汉语角学习书法、拼音、叠千纸鹤

表 5-3 国际影响表

院校 代码	院校 名称	指标	单位	2017 年	2018 年	备注
12761	四川 交通 职业 技术 学院	1 全日制国（境）外留学生人数（一年以上）	人	18	237	——
		2 非全日制国（境）外人员培训量	人日	0	545	——
		3 在校生服务“走出去”企业国（境）外实习时间	人日	360	9858	1、航运工程系 2018 届 6 人 2018 年 1 月 1 日至 2 月 12 日在贝仕船舶管理(中国)有限公司、大连华航海事有限公司等在国境外航行共计 42 天, 258 人日; 2、2019 届定向委托培养班航海技术 38

						人、轮机工程技术40人、国际邮轮2人，于2018年8月1日至12月31日在重庆长航船舶管理有限公司、大连国际海事技术服务有限公司等所属国际海船在国境外实习120天，9600人日。
	4	专任教师赴国（境）外指导和开展培训时间	人日	360	1600	道路与桥梁工程系教师袁凤祥2018年1月1日至7月17日在莫桑比克共和国马普托大桥建设项目开展技术对该国技术人员的培训，合计为1600人日。
	5	在国（境）外组织担任职务的专任教师人数	人	0	3	1、人文艺术系江金洪副教授被泰国商会大学聘为客座教授； 2、公教部牛莉副教授被老挝熊猫汉语培训学校聘为客座教授； 3、道桥工程系陈海英副教授被坦桑尼亚交通大学（筹）聘为教学运营组专家。
	6	开发并被国（境）外采用的专业教学标准数	个	0	5	详见附表。
		开发并被国（境）外采用的课程标准数	个	0	10	
	7	国（境）外技能大赛获奖数量	项	1	6	1、在第45届世界技能大赛全国选拔赛中，汽车技术获第三和第五名、汽车喷漆获第七名、车身修理获第十名、商品展示获第六名； 2、在2018一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛中获得团体优胜三等奖。

附表：开发并被国（境）外采用的专业教学/课程标准数

指标	2018 年	备注
开发并被国（境）外采用的专业教学标准数	5 个	开发汽车运用与维修技术专业、物流管理专业、产品艺术设计专业、旅游管理专业教学标准被柬埔寨工业学院、柬埔寨商学院、老挝琅南塔职业技术学院和马来西亚独立大学采用。 开发建筑装饰工程技术专业教学标准被柬埔寨工业学院、柬埔寨商学院、老挝琅南塔职业技术学院采用。
开发并被国（境）外采用的课程标准数	10 个	开发管理基础、会计基础、设计构成、快速设计表达、导游业务、旅行社计调与外联业务、机械基础、汽车电工电子等 8 个课程标准被柬埔寨工业学院、柬埔寨商学院、老挝琅南塔职业技术学院和马来西亚独立大学采用。 开发建筑装饰材料、建筑构造与识图等 2 个课程标准被柬埔寨工业学院、柬埔寨商学院、老挝琅南塔职业技术学院采用。

六、服务贡献

（一）培养交通人才

学院紧紧围绕四川交通发展对人才的需求，借鉴先进职教理念，不断深化改革，大胆探索实践，主动创新作为，为四川交通运输行业输送了一大批建设和管理人才。学院 2018 届毕业生就业的主要行业类如下表所示。学院近半成 2018 届毕业生在交通建设及运输类行业就业。

表 6-1 毕业生就业的主要行业类

行业类名称	占学院就业毕业生的人数百分比（%）
建筑业	34.7
媒体、信息及通信产业	7.8
金融（银行/保险/证券）业	6.3
电子电气仪器设备及电脑制造业	5.2
运输业	5.1

交通工具制造业	4.5
其他服务业（除行政服务）	4.5
零售商业	4.3
各类专业设计与咨询服务业	4.0

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

表 6-2 各院系毕业生实际就业的主要行业

院系名称	学院该院系毕业生实际就业的主要行业
道路与桥梁工程系	高速公路、街道及桥梁建筑业；建筑基础、结构、楼房外观承建业； 非住宅建筑施工工业
轨道交通工程系	城市公共交通业；铁路运输服务业；铁路机车制造业
航运工程系	远洋、近海及大湖水运业
机电工程系	汽车制造业；高速公路、街道及桥梁建筑业；城市公共交通业
建筑工程系	高速公路、街道及桥梁建筑业；住宅建筑施工工业；非住宅建筑施工工业；建筑基础、结构、楼房外观承建业
经济管理系	保险代理、经销、其他保险相关业；综合性餐饮业；会计、审计与 税务服务业；其他个人服务业 ³
汽车工程系	汽车保养与维修业；保险机构；汽车经销业
人文艺术系	建筑装修业；广告及相关服务业；电影与影视产业
四川交通运输职业学校	高速公路、街道及桥梁建筑业；汽车保养与维修业；汽车制造业
信息工程系	软件开发业；其他信息服务业 ⁴ ；通信设备制造业
运输工程系	物流仓储业；高速公路、街道及桥梁建筑业；货物运输代理业

数据来源：麦可思-四川交通职业技术学院 2018 届毕业生培养质量评价数据

³ 其他个人服务业：是指在“其他服务业（除行政服务）”行业大类中，除“汽车保养与维修业”、“电子和精密设备维修保养业”、“商业及工业机械设备维修保养业”、“个人及家庭用品维修业”、“个人护理服务业”、“丧葬服务业”、“干洗及洗衣服务业”、“家政服务业”之外的其他行业。

⁴ 其他信息服务业：是指在“媒体、信息及通信产业”行业大类中，除“报刊、图书出版业”，“软件出版业”，“电影与影视产业”，“录音产业”，“广播电视业”，“室内电视广播业”，“在线文字与音像传播业”，“有线通讯运营业”、“无线电信运营业”，“电信经销业”，“卫星通讯业”，“室内电视营销业”，“其他电信业”，“互联网运营与网络搜索引擎业”、“数据处理、托管和相关服务业”，“软件开发业”之外的其他行业。

（二）继续教育

2018 年学院服务行业和社会，面向从业人员开展了学历继续教育，面向基层开展了交通运输安全生产培训、公路工程施工员与造价员培训，并开展汽车品牌、船员等特色项目培训；依托国家职业技能鉴定所等平台开展维修电工、汽修工等鉴定；承担公务员、一级建造师、计算机等级、英语等级考试等各类认证考试。各校区、公司开展了厅直单位委托培训、高速公路公司收费员培训、四川省机关事业单位汽车驾驶员、维修工鉴定，客货驾驶从业资格培训等。

扎实推进交通教育扶贫，通过送教上门或集中到校的方式，免费为白玉、通江、金口河等地区，开展了递进干部、公路工程建设、农村公路管理养护及交通系统干部职工等培训。

表 6-3 2018 年学历教育情况

年度	学历教育（人数）
2018 年	3601

数据来源：2018 年继续教育数据年度报表

表 6-4 2018 年非学历教育培训情况

年度	培训量 （人次）	培训量 （人日）	培训到款额 （万元）	社会培训机构数量
2018 年	37736	692983	3597.14	13

数据来源：2018 年继续教育数据年度报表

表 6-5 2018 年职业技能鉴定与资格认证情况表

年度	职业技能鉴定与认证考试机构		鉴定工种或证书 （种）	承担行业类职业资格考試 （人次）
	机构（个数）	人数（人次）		
2017 年	3	9103	15	14609
2018 年	12	16593	25	16593

数据来源：2018 年继续教育数据年度报表

备注：17 年职业技能鉴定机构（个数）统计时，未包含校区数据。

【案例】

2018年白玉县递进干部培训在我院开班

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：2695 发布：2018-07-21 [原始地址](#)

7月21日,由我院承办的2018年白玉县递进干部培训班顺利开班。学院党委副书记、纪委书记徐林,白玉县县委组织部副部长杜忠舒,学院组织人事处负责人,以及来自白玉县的42名递进干部参加了开班动员会。



在会上,徐林介绍了学院基本情况、对口帮扶白玉县相关工作及本次培训安排,杜忠舒副部长感谢学院对培训工作的高度重视和精心安排,希望学员自觉讲政治、懂规矩、守纪律、树形象,转变角色,珍惜机会,认真学习。

本次培训为期7天,学院高度重视,精心设置培训课程、优选授课教师,培训内容十分丰富和充实,既有学习贯彻党的十九大精神、全面从严治党、实施乡村振兴战略、坚决打赢脱贫攻坚战、学习领会省委十一届三次全会精神、地方政府法治建设与公共治理、公共危机及突发事件应急处理等理论教学,又有廉政教育基地、实施乡村振兴和新农村建设经验学习等现场教学,邀请了省直机关党校、西南交大公共管理学院及学院的专家教授授课,师资力量强大。

成人继续教育部 供稿

阿坝州公路工程质量安全监督管理培训顺利结束

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：1816 发布：2018-04-28 [原始地址](#)

为切实做好新规贯彻实施工作,进一步提升公路工程质量安全监督管理能力,4月25日至27日,我院为阿坝州交通运输局举办的2018年度公路工程质量安全监督管理培训班顺利进行,来自阿坝州各县交通运输局、质监机构、公路局等单位的40余人参加培训。

培训主要讲解了新近颁布的《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路水运工程质量监督管理规定》、《公路工程质量检验评定标准》等文件内容。通过培训,宣贯了系列新政策,丰富了学员理论知识,对提高其质量安全意识和能力,提升适应新形势、新任务的能力具有积极作用。

成教部 道桥系 供稿



2018年城市轨道交通系统网络化安全运营培训结束

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：2398 发布：2018-07-16 [原始地址](#)

7月9日-13日，由省交通运输厅主办，我院成教部和轨道交通工程系共同承办的2018年城市轨道交通系统网络化安全运营培训班在学院举行，来自厅直属处（局）、各市州交通运输局（委）及成都轨道交通集团共50余人参加。

培训为期5天，学院精心设计课程，紧紧围绕培训主题拟定了《有轨电车发展及前景》、《城市轨道交通规划》、《城市轨道交通系统组成》、《城市轨道交通运营管理》、《城市轨道交通网络化安全管理》、《轨道交通发展及前景展望》等内容，邀请了交通运输部科学研究院、西南交通大学、成都轨道交通集团等权威专家、知名学者及行业一线管理者授课。专家们将理论和经验结合，进行了系统全面讲解，学员纷纷表示深受启发、获益匪浅，培训取得良好效果。

本次培训得到了厅人事教育处、运输处、安监处等部门的大力支持。厅运输处副处长黄静兰、学院副院长刘玉荣出席了培训开班动员式。

成教部 轨道系 供稿



我院获批国家级省级高技能人才培训基地

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：594 发布：2018-10-25 [原始地址](#)

按照省人社厅、省财政厅《关于组织开展2018年度国家级高技能人才培训基地和国家级技能大师工作室建设项目申报评审工作的通知》（川人社办发〔2018〕52号）文件要求，我院申报的国家级高技能人才培训基地建设项目，经专家评审和公示，已被省人社厅、省财政厅《关于公布四川省2018年国家级高技能人才培训基地和国家级技能大师工作室建设项目名单的通知》（川人社办发〔2018〕176号）文件正式认定。

下一步，我院将按照省人社厅、省财政厅要求，高度重视基地建设和管理，完善人才培养体系，积极推进高技能人才培养，助力“技能四川”和“天府工匠”建设，为服务区域经济和社会发展提供有力的技能人才支撑。

成人继续教育部 供稿



（三）服务当地

1. 产教融合服务地方经济发展

与驻地温江区校地合作领导小组办公室、财政局、教育局、科技园管委会、柳城街办等部门座谈 10 余次，就学院发展与驻地发展合作问题进行商讨，就校外实训产地建设、大学生创新创业工作进行合作。学院与费尔顿凯莱、中粮包装等企业建立联系机制，开展校企合作工作。

2. 校地合作提供技术服务

充分发挥学院人力资源和技术优势，先后参加温江区“便捷高效畅通之城”指标体系研究成果论证咨询、温江区公交出行规划、温江区公共交通服务质量及客流调查、温江区缓堵保畅方案编制等技术服务工作，为地方发展提供有力支持。

（四）服务少数民族地区

学院积极参与少数民族预科、少数民族预科一类模式、藏区 9+3 单招等民族地区人才培养项目招生工作，为少数民族地区学子进入高等院校接受高等教育，并最终返回当地服务，实现人才本土化提供了全方位的关心支持。2018 年，学院通过四川省普通类“9+3”单独招生录取民族地区中职毕业生 226 名。其中：藏区“9+3”毕业生 124 名，彝区“9+3”毕业生 102 名；通过少数民族预科录取新生 20 名，少数民族预科一类模式 9 名。

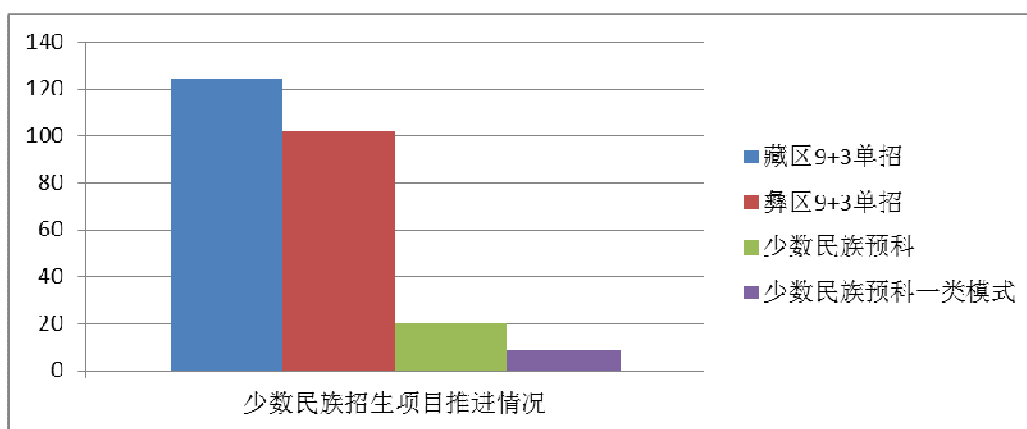


图 6-1 少数民族招生项目推进情况

（五）应用技术研究

截至 2018 年 12 月 17 日，学院共承担各级项目 62 项，外来经费 554.825 万元，获授权专利 50 项，发表论文 334 篇。具体列表如下：

表 6-6 科研项目情况

科 研 项 目 情 况 (个)					
类型	省部级	厅级	学院	横向	小计
哲社、教育	1	25	17	0	43
科技	0	3	10	6	19
合计	62				
经 费 情 况 (万元)					
类型	纵向			横向	
小计	365.65			189.175	
总计	554.825				
专 利 情 况					
各类类型	专利申请（项）			专利授权（项）	
	111			50	
论 文 收 录 情 况					
类型	学报	一般期刊	中文核心	CSCD	EI
	19	246	55	8	6
合计	334				
专 著 及 学 术 活 动					
类型	专著		名家讲坛	一般学术讲座	
	3		9	11	

数据来源：四川交通职业技术学院科研处数据统计

表 6-7 2017 年、2018 年服务贡献表

院校 代码	院校 名称		指标	单位	2017 年	2018 年		
12761	四川 交通 职业 技术 学院	1	全日制在校生人数	人	12503	12873		
			毕业生人数	人	4133	4219		
			其中：就业人数	人	3996	4106		
			毕业生就业去向：	—	—	—		
			A 类：留在当地就业人数	人	2510	3135		
			B 类：到西部地区和东北地区就业人数	人	3420	3424		
			C 类：到中小微企业等基层服务人数	人	3054	2977		
			D 类：到500强企业就业人数	人	576	879		
		2	横向技术服务到款额	万元	2600.71	2037.795		
			横向技术服务产生的经济效益	万元	700	1975		
			3	纵向科研经费到款额	万元	190.5	365.65	
			4	技术交易到款额	万元	0	409.4555	
			5	非学历培训到款额	万元	2305.34	2629.43	
			6	公益性培训服务	人日	8752	18390	
主要办学经费来源（单选）： 省级（√） 地市级（ ☐ ） 行业或企业（ ☐ ） 其他（ ☐ ）								

备注：横向技术服务到款额，在 2017 年统计时，纳入两校区，2018 年统计时将两校区除外，校本部为 2037.795 万元，2017 年校本部为 2600.71 万元。

（六）科研平台及队伍建设

（1）科研平台建设

学院建成了“3+5+3”科技创新平台体系，即 3 个厅级研究平台，5 个院级研究平台，3 个创新基地。

表 6-8 3 个厅级研究平台

3 个厅级研究平台			
序号	平台名称	批准单位	批准时间

四川交通职业技术学院高等职业教育质量年度报告（2019）

1	公路交通安全重点实验室	省教育厅	2008 年
2	省交通运输节能减排工程技术研究中心	省交通厅	2012 年
3	四川高等职业教育研究中心	省教育厅	2009 年

数据来源：四川交通职业技术学院科研处数据统计

表 6-9 5 个院级研究所

5 个院级研究所			
序号	平台名称	批准单位	批准时间
1	道路与桥梁工程研究所	交职院	2008 年
2	交通运输研究所	交职院	2012 年
3	应用心理研究所	交职院	2011 年
4	机电工程研究所	交职院	2009 年
5	高教研究所	交职院	2011 年

数据来源：四川交通职业技术学院科研处数据统计

表 6-10 3 个创新基地（校企合作类）

3 个创新基地（校企合作类）			
序号	平台名称	批准单位	批准时间
1	桥隧检测创新基地	省教育厅	2012 年
2	交通运输节能减排创新基地	省教育厅	2012 年
3	汽车检测与维修创新基地	省教育厅	2012 年

数据来源：四川交通职业技术学院科研处数据统计

（2）科研团队建设

学院建成了“5+1”的团队建设体系，即 5 四川省高校工程技术创新型团队，1 个群众性学术团体。

表 6-11 5 个四川省高校工程技术创新团队

5 个四川省高校工程技术创新团队			
序号	团队名称	批准单位	批准时间
1	智慧教育资源计划系统 应用研究创新团队	省教育厅	2008 年
2	交通运输节能减排技术 创新团队	省教育厅	2012 年
3	桥隧检测技术创新团队	省教育厅	2012 年
4	汽车检测与维修 技术创新团队	省教育厅	2012 年
5	大学生生活行为习惯 的大数据应用研究团队	省教育厅	2014 年
1 个群众性学术团体			
1	学院社科联	交职院	2011 年

数据来源：四川交通职业技术学院科研处数据统计

（七）精准扶贫

2018 年，根据省委省人民政府、省交通运输厅、省教育厅的统一安排，学院充分发挥交通职教领域的资源优势，积极开展了甘孜州白玉县、巴中市通江县、乐山市金口河区、沐川县等 4 个县定点扶贫工作，以及白玉县卓英村、通江县石院子村、金口河区新村村、沐川县张村村等 4 个村 44 户贫困户的对口帮扶工作。学院与代管的四川省交通管理学校、四川交通运输职业学校一同，按照四川省交通运输厅、四川省教育厅的脱贫攻坚部署安排，以“点面结合”的方式开展扶贫工作。对定点扶贫县采用“技能培训、在职培训、党务培训”等

教育帮扶、和“技术咨询、技术服务、校企合作”等技术帮扶，充分发挥学院的技术资源优势、教育平台优势，利用“交通+教育”方式帮助定点扶贫县完成脱贫攻坚年度任务，在对口帮扶工作中，发挥4名下派驻村干部的联系协调作用，全院10名院级领导与32个部门组成12个团队对4村44户贫困户现实结对帮扶全覆盖。2018年学院投入扶贫资金253万元，完成交通系统干部培训10期809人次，完成技能培训5期100人次，组建4个团队免费完成县级交通规划、机械化养护中心设计、精准扶贫易地扶贫搬迁整村规划设计等技术服务4项，提供公路工程监理、公路工程设计技术援助项目2个，组建4支思政团队深入贫困村进行政策宣讲4次，举办科技扶贫夏令营1期，与白玉县共建白玉检测中心，并以白玉县检测中心和白玉县农村公路监理项目为平台对白玉县进行交通技术帮扶。



图 6-2 培训学员操作训练



图 6-3 白玉县公路工程建设管理养护专业技术培训



图 6-4 学院建工系在作英村集中搬迁点进行地形测量



图 6-5 王东平书记在白玉县金沙乡作英村调研

（八）其他

两次购买扶贫捐赠图书共计 9069.63 元，451 册。（2018 年 5 月，白玉县捐赠 4734.23 元、246 种/246 册；2018 年 9 月，通江县捐赠 4335.40 元、198 种 205 册。）

2017 年 11 月 28 日，图书馆在四川省高校图书情报工作委员会四年一次的评比中荣获“四川省高校先进图书馆”的称号。

【案例】

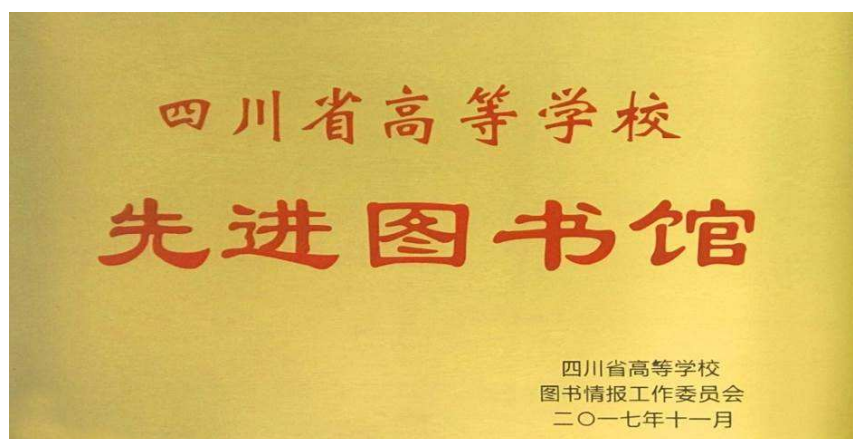
我院图书馆获四川省高校先进图书馆称号

来源：本站原创 作者：宣传统战部 阅读：1064 发布：2017-12-13 原始地址

近日，从四川省高校图书情报工作委员会成立三十周年庆典上获悉，我院图书馆在四年一次的评比中荣获“四川省高校先进图书馆”的荣誉称号，刘瑞和龙国华两位老师被评为“四川省高校图书馆先进个人”。

大会举行了汇报表演，来自三省一市一区（云南省、贵州省、四川省、重庆市、西藏自治区）高校图书馆领导和代表近600人参加。会议总结回顾了四川省高校图工委成立三十年来的发展历程，进一步推进四川高校图书馆的服务创新，促进高校图书馆事业的发展，交流全省各高校图书馆在大数据时代开展各项服务的新方法、新思路和新案例，以拓宽高校图书馆馆员的视野和眼界，从而充分发挥图书馆在大学建设中的积极作用。

我院图书馆选送的节目《我属于祖国》作为庆典压轴节目，将全场气氛推向高潮，获得“四川省高校图书馆文艺汇演一等奖”。



学院体育场馆共接待参加健身锻炼的本校师生 507000 人次，校外单位及周边居民 138000 人次，为推动全民健身活动蓬勃开展作出了应有的贡献。



图 6-6 学校运动会



图 6-7 校篮球赛

学院体育场馆承接交通行业、校外企事业单位举办的文化、体育活动共计 20 项，最大限度发挥学院体育场馆的社会服务功能。

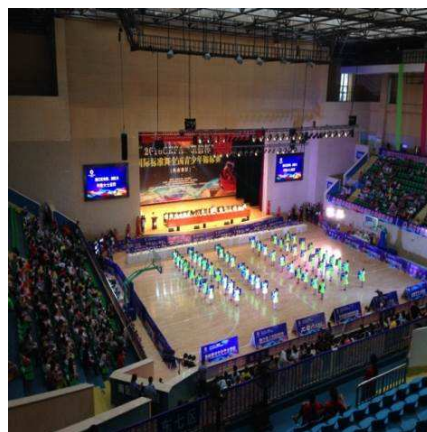


图 6-8 学院体育馆承接活动

七、面临挑战

（一）专业群建设

目前，学院形成了交通运输大类类、土木建筑与水利大类、装备制造大类、电子信息大类、财经商贸大类、文化艺术大类、旅游大类、

资源环境与安全大类的八大专业群，专业群建设已初见成效。但是在专业群建设和以专业群带动学校专业建设发展的过程中还面临着诸多问题。首先，同类专业之间沟通协调少，专业基础实训室重复建设较多；其次，专业群类各课程及课程资源资源共享较少，尚未最大限度的发挥基于专业群的课程资源建设及应用的规模效应；最后，专业群组建方案“莫衷一是”，未能在全校上下形成有效共识，跨系专业群组建“群而不合”，未能实现跨系重复资源的优化，本系专业群组建“合而不同”，未能最大限度发挥专业群作用。

（二）国际合作面临挑战

1. 国际合作是建立在公平和相互得益基础上的合作，很多国际合作项目无法顺利推进，原因主要有：学院自身办学层次制约，合作项目本身不具备可持续性，设置的课程标准需要与国际接轨。

2. 学院教师对于在国境外担任培训职务和指导培训等工作任务难以胜任。究其原因，主要是受语言交流不畅、教师国际化视野不足等因素影响。另外，教师出国进修学习和参加培训的机会较少，对国境外的具体情况了解不充分。

3. 在校生服务“走出去”企业国（境）外实习和就业很难实现，主要困难在于人才培养方案不配套，学生出国管理困难，用人单位不愿意接受学生到境外实习，专科层次学生外语水平普遍不高，语言交流受限。同时还存在着学生出国（境）后分布过广，不便教学任务的落实等问题。

4. 学院其他部门以及教职工对国际合作与交流参与度不高，这样很容易导致学院的国际化工作与学院的科研和教学工作相脱节，国际合作与交流的工作很难在学院全面开展。

（三）创新创业教育面临挑战

高职院校在创新创业人才培养方面，和发达国家相比还有很大差距，与本科院校相比同样存在着很多困难和不足。主要体现在以下几方面：

1. 人才培养模式转变的挑战

近十年高等职业教育快速发展同时，也开始进入了内涵式发展的阶段，更加重视教育教学质量，素质教育、技能教育已经成为高职院校在新一轮改革的着力点，也是其自身推动内涵发展、提高教育教学质量和提升人才培养质量的不断追求。将创新创业教育融入到专业人才培养过程中，才能有效提升其人才培养质量。

2. 创新创业模式存在缺陷

院校要想推动学生创业，就需要建立健全创新创业教育模式，不断培养新型创业人才。但是从实际创新创业模式开展的情况上看，很多大学生还没有足够的知识支持其创新创业。虽然开展了很多创新创业课程，但是创业课程所占时间较少，并不是重要的教学课程，需要进一步优化和健全教育模式。

3. 创业服务体系不健全

近年来，为缓解就业压力，各级地方政府以及高校等都不断加大力度推进创新创业工作的进程。虽然目前已经颁布并实施了多项利于大学生创业的政策，但是很多优惠政策对于刚出校门的大学生而言还是具有较高的门槛，而且需要经过很多部门才能办理各种各样的手续，因此需要耗费较长的周期，由此可见当前我国的创业服务体系并不健全。

（四）产教融合面临挑战

1. 经济和社会发展对产教融合发展提出了更高的要求。

党的十九大提出“深化产教融合、校企合作，构建现代职业教

育体系”，为高等职业教育服务国民经济和社会发展提出了更高的要求，高职院校应主动作为，以服务产业和社会为宗旨，加大内涵建设，切实提高人才培养质量，为行业输送高质量技能人才。

2. 产教融合发展态势初步形成，但未达到产教深度融合。

缺乏完善统筹高效的产教融合运行体制机制，运行机制是保障产教融合发展的根本，产教融合工作开展过程中需要解决如行业企业参与办学的积极性、创新体制机制、提高教学育人水平等问题，需要研究制定完善统筹高效的产教融合运行机制。同时，参与办学主体多样化，外部的行业主管部门、行业企业、行业协会和内部的学院、系部间尚待厘清各自职责，明确权责利，寻找办学主体间的利益最大公约数，充分发挥各自主动性积极性，确保高效开展工作，取得良好效益。

八、未来展望

从现在到 2020 年，是学院高水平优质院校建设工作的重要时期，学院将抢抓机遇、凝心聚力、周密部署、扎实工作。

一是持续推进依法治校，提升办学治校能力。全面贯彻党的教育方针和习近平教育思想，坚持和加强党对学校工作的全面领导，认真执行党委领导下的校长负责制，坚持依法治校，以章程为核心，推动学院“一章八制”和现代大学制度体系建设，推进质量管理体系和内控体系建设，推进学院治理能力现代化。

二是持续推进教育改革，提升人才培养质量。加强“高水平、有特色、有优势”专业集群建设，围绕行业转型升级完成专业布局调整。高标准制定思想政治工作“七彩”工程实施方案，以思想政治工作引

领学生素质教育，实施“百千万”人才培养工程，健全“院-省-国-世”四级梯级技能竞赛体系，培育和践行社会主义核心价值观，培养学生创新创业意识和能力。加强国际合作交流，推进国际学院建设，加强与职业教育发达国家开展合作办学、师资培训等项目，加强与东南亚国家的合作开展招收留学生、短期培训、文化交流等项目，紧密联系交通运输行业“走出去”企业开发东南亚区域海外实习项目，服务“南向通道”建设，不断扩大学校知名度和影响力。

三是持续推进产教融合，提升服务社会能力。制定产教融合、校企合作“总体施工图”，深化产教融合，积极推进交通运输产教联盟建设，健全政行企校协同育人工作机制。建好科技创新、技术应用、教研支撑、培训鉴定四个平台，提高科技成果转化率和技术攻关能力，全面服务社会经济发展和行业转型升级。进一步创新扶贫攻坚工作机制，利用学院在教育培训和党建思政工作上的优势开展扶贫工作，做好深度贫困地区精准扶贫精准脱贫。完善贫困学生帮扶体系，做好学生资助工作。

四是持续推进人才强校，提升师资队伍水平。完善高层次人才引进工作机制，加强大师（名师）工作室建设，广泛吸引大国工匠、天府工匠、行业领军人物、劳模进校园。加强教学团队建设，选拔培养骨干教师，推动青年教师成长成才。建好教师培养培训基地和教师个性化发展与管理服务中心和“双师型”教师培养培训基地，大力培养“双师型”教师，畅通各类人才成长通道。

五是持续推进校园建设，提升学院特色。加强智慧校园建设，提

升教育信息化水平，促进校园现代化建设。加强基础设施建设，厚植校园交通特色文化，加快推进项目进度，尽快实现交通工程技术中心、交通土建产教中心和轨道交通产教中心开工建设；科学规划教学楼、实训楼、学生宿舍等硬件建设。加强网络文化建设，利用各类新媒体平台宣传学院形象。加强精神文明建设，开展丰富多彩、具有积极意义的文化体育活动。加强和谐稳定文明校园建设，创建“全国文明校园”。

六是持续推进全面从严治党，提升党的建设质量。坚持和加强党的全面领导，坚持党要管党、全面从严治党，加强党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，把制度建设贯穿其中，深入推进反腐败斗争，不断提高党的建设质量，引领学院各项事业科学发展。进一步创新工作机制，完善扶贫工作考核机制，大力发挥“9+5”人才培养等教育扶贫的优势，攻坚克难，切实做好两厅脱贫攻坚任务。继续加强和改进思想政治工作，加大思想政治理论课改革力度。

学院将牢牢抓住交通运输事业发展和高等职业教育事业发展的黄金时期，紧紧围绕“优质高等职业院校”奋斗目标，全面推进内涵建设，把学院建成“行业领先、全国一流、国际可比”，具有鲜明交通运输行业特色的优质高职院校。

附表

表 1 计分卡

院校 代码	院校 名称	指标		单位	2017 年	2018 年
12761	四川 交通 职业 技术 学院	1	就业率	%	96.69	97.32
		2	月收入	元	3918	4184
		3	理工农医类专业相关度	%	67	68
		4	母校满意度	%	94	93
		5	自主创业比例	%	2.8	2.5
		6	雇主满意度	%	98.09	98.65
		7	毕业三年职位晋升比例	%	73	73

表 2 学生反馈表

院校代码	院校名称	指标	单位	一年级	二年级	备注
12761	四川交通职业技术学院	1 全日制在校生人数	人	4786	3844	
		教书育人满意度	□	□	□	
		2 (1) 课堂育人	调研人次	7521	7898	
			满意度	95.33	95.65	
		(2) 课外育人	调研人次	1227	500	
			满意度	92.4	93.6	
		课程教学满意度	□	□	□	
		3 (1) 思想政治课	调研课次	354	413	
			满意度	96.23	96.61	
		(2) 公共基础课(不含思想政治课)	调研课次	530	343	
			满意度	97.44	97.25	
		(3) 专业课教学	调研课次	1773	2257	
			满意度	98.21	97.79	
		管理和服务工作满意度	□	□	□	
		4 (1) 学生工作	调研人次	349	361	
			满意度	95.8	92.2	
		(2) 教学管理	调研人次	562	570	
			满意度	98.14	98.52	
		(3) 后勤服务	调研人次	349	361	
			满意度	92	87.5	
		5 学生参与志愿者活动时间	人日	191440	146072	
		学生社团参与度	□			
		6 (1) 学生社团数	个	62	53	
		(2) 参与各社团的学生人数	人	8851 人	6896 人	见附件 1

备注：

1. 本表中的一年级学生指的是 2017 年 9 月入校的 2017 级新生，二年级学生指的是 2016 级学生。
2. “学生参与志愿者活动时间”数据来自团省委志愿四川服务平台。
3. “参与各社团的学生人数”，由于社团数较多，单独附表列出（见附件 1）。

附件 1:

院校代码	院校名称	指标		单位	一年级	二年级	备注
12761	四川交通职业技术学院	6	(2) 参与各社团的学生人数	人	红十字协会：568 人； 心语手语协会：102 人； 晨曦微笑协 789 人； 创业协会 476 人； 英语协会 306 人； 数学建模协会 121 人； 美学协会 58 人； 心理协会 490 人； 博雅文学协会 232 人； 播音主持协会 243 人； 光影协会 301 人； 魔术协会 202 人； 微博协会 63 人； 演讲与口才协会 247 人； 话剧协会 254 人； 书画协会 198 人； 棋牌协会 100 人； ACG 次元协会 198 人； ADD 街舞协会 147 人； 祥云名族文化交流协会 285 人； 吉他协会 122 人； 双节棍协会 137 人； 足球协会 169 人； 篮球协会 259 人； 羽毛球协会 278 人； 乒乓球协会 300 人； 台球协会：87 人； 排球协会 132 人； 太极拳协会 112 人； 网球协会 176 人； 瑜伽协会 178 人； 跆拳道协会 216 人； 花样轮滑协会 190 人；	红十字协会 512 人； 晨曦微笑协会 789 人； 英语协会 306 人； 美学协会 58 人； 心理协会 490 人； 博雅文学协会 232 人； 播音主持协会 243 人； 光影协会 301 人； 微博协会 63 人； 演讲与口才协会：247 人； 书画协会 198 人； 棋牌协会 100 人； ACG 次元协会 198 人； ADD 街舞协会 147 人； 祥云名族文化交流协会 285 人； 吉他协会 122 人； 双节棍协会 137 人； 足球协会 169 人； 羽毛球协会 278 人； 乒乓球协会 200 人； 网球协会 112 人； 瑜伽协会 178 人； 跆拳道协会 216 人； 花样轮滑协会 190 人； 车友协会 149 人； 滑板协会 69 人； 辩论协会 46 人； 测量协会 148 人； CAD 协会 60 人； 实验室协会 44 人； 桥模协会 18 人； 物流协会 56 人；	

				车友协会 149 人； 滑板协会 69 人； 辩论协会 46 人； 测量协会 149 人； CAD 协会 61 人； 实验室协会 44 人； 桥模协会 18 人； 物流协会 56 人； 轨道交通轨物协会 20 人； 轨道交通单片机协会 15 人； 轨道交通 PLC 社团 20 人； 求索社 19 人； 电子社团 50 人； 识图制作社 25 人； 建筑模型制作社 40 人； 房地产咨询工作室 38 人； 造价合作社 41 人； 装饰合造社 25 人； 咖啡调酒协会 29 人； 茶艺协会 20 人； 导游协会 26 人； 沙盘协会 17 人； 拓道者车队 22 人； 智能制造社团 13 人； 汽车喷漆工作室 15 人； 汽车技术创新创业协会 23 人； 汽车美容社团 22 人； 零世界协会 17 人； 虚拟印象协会 18 人； 项目工程协会 17 人。	轨道交通轨物协会 20 人； 轨道交通单片机协会 15 人； 轨道交通 PLC 社团 20 人； 求索社 20 人； 电子社团 55 人； 识图制作社 27 人； 建筑模型制作社 30 人； 房地产咨询工作室 38 人； 造价合作社 41 人； 装饰合造社 25 人； 咖啡调酒协会 29 人； 茶艺协会 20 人； 导游协会 26 人； 沙盘协会 22 人； 拓道者车队 22 人； 智能制造社团 13 人； 汽车喷漆工作室 15 人； 汽车技术创新创业协会 23 人； 汽车美容社团 22 人； 零世界协会 17 人； 虚拟印象协会 18 人； 项目工程协会 17 人。	
--	--	--	--	---	--	--

表 3 资源表

院校代码	院校名称	指标		单位	2017 年	2018 年
12761	四川交通职业技术学院	1	生师比	□	15.5	15.75
		2	双师素质专任教师比例	%	80	85.8
		3	生均教学科研仪器设备值	元/生	17283.42	17601.43
		4	生均教学及辅助、行政办公用房面积	m ² /生	13.63	20.36
		5	生均校内实践教学工位数	个/生	0.46	0.46
		6	校园网主干最大带宽	Mbps	212	1000
		7	教学计划内课程总数	门	1407	1159
			其中：线上开设课程数	门	44	360
		学校类别（单选）：综合、师范、民族院校（ ） 工科、农、林院校（H） 医学院校（ ） 语文、财经、政法院校（ ） 体育院校（ ） 艺术院校（ ）				

备注：

1. 2017 年误将“校园网出口带宽”数据报成“校园网主干最大带宽”，“校园网主干最大带宽”数据实际为 1000M。
2. “线上开设课程数”在 2017 年主要统计了学院国家级精品课程，省级精品课程，国家级精品资源共享课，省级精品资源共享课，国家级精品在线开放课程省级精品在线课程的总门数，未包含在外购买的线上课程数量，2018 年统计时包含了所有类别，且 2018 年学院出台相关政策加强课程建设，通过引入超星平台和蓝墨云平台，鼓励老师在平台上创建课程，故今年线上课程数量增加幅度较大。

表 4 国际影响表

院校代码	院校名称	指标	单位	2017 年	2018 年	备注
12761	四川交通职业技术学院	1 全日制国（境）外留学生人数（一年以上）	人	18	237	□ □
		2 非全日制国（境）外人员培训量	人日	0	545	□ □
		3 在校生服务□走出去□企业国（境）外实习时间	人日	360	9858	1、航运工程系 2018 届 6 人 2018 年 1 月 1 日至 2 月 12 日在贝仕船舶管理(中国)有限公司、大连华航海事有限公司等在国境外航行共计 42 天, 258 人日; 2、2019 届定向委托培养班航海技术 38 人、轮机工程技术 40 人、国际邮轮 2 人, 于 2018 年 8 月 1 日至 12 月 31 日在重庆长航船舶管理有限公司、大连国际海事技术服务有限公司等所属国际海船在国境外实习 120 天, 9600 人日。
		4 专任教师赴国（境）外指导和开展培训时间	人日	360	1600	道路与桥梁工程系教师袁凤祥 2018 年 1 月 1 日至 7 月 17 日在莫桑比克共和国马普托大桥建设项目开展技术对该国技术人员的培训, 合计为 1600 人日。
		5 在国（境）外组织担任职务的专任教师人数	人	0	3	1、人文艺术系江金洪副教授被泰国商会大学聘为客座教授; 2、公教部牛莉副教授被老挝熊猫汉语培训学校聘为客座

院校代码	院校名称	指标		单位	2017 年	2018 年	备注
							教授； 3、道桥工程系陈海英副教授被坦桑尼亚交通大学（筹）聘为教学运营组专家。
		6	开发并被国（境）外采用的专业教学标准数	个	0	5	详见附表。
			开发并被国（境）外采用的课程标准数	个	0	10	
		7	国（境）外技能大赛获奖数量	项	1	6	1、在第 45 届世界技能大赛全国选拔赛中，汽车技术获第三和第五名、汽车喷漆获第七名、车身修理获第十名、商品展示获第六名； 2、在 2018 一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛中获得团体优胜三等奖。

附表：

开发并被国（境）外采用的专业教学/课程标准数

指标	2018 年	备注
开发并被国（境）外采用的专业教学标准数	5 个	开发汽车运用与维修技术专业、物流管理专业、产品艺术设计专业、旅游管理专业教学标准被柬埔寨工业学院、柬埔寨商学院、老挝琅南塔职业技术学院和马来西亚独立大学采用。 开发建筑装饰工程技术专业教学标准被柬埔寨工业学院、柬埔寨商学院、老挝琅南塔职业技术学院采用。
开发并被国（境）外采用的课程标准数	10 个	开发管理基础、会计基础、设计构成、快速设计表达、导游业务、旅行社计调与外联业务、机械基础、汽车电工电子等 8 个课程标准被柬埔寨工业学院、柬埔寨商学院、老挝琅南塔职业技术学院和马来西亚独立大学采用。 开发建筑装饰材料、建筑构造与识图等 2 个课程标准被柬埔寨工业学院、柬埔寨商学院、老挝琅南塔职业技术学院采用。

表 5 服务贡献表

院校代码	院校名称	指标	单位	2017 年	2018 年	
12761	四川交通职业技术学院	1	全日制在校生人数	人	12503	12873
			毕业生人数	人	4133	4219
			其中：就业人数	人	3996	4106
			毕业生就业去向：	□	□	□
			A类:留在当地就业人数	人	2510	3135
			B类:到西部地区和东北地区就业人数	人	3420	3424
			C类:到中小微企业等基层服务人数	人	3054	2977
			D类:到 500 强企业就业人数	人	576	879
		2	横向技术服务到款额	万元	2600.71	2037.795
			横向技术服务产生的经济效益	万元	700	1975
		3	纵向科研经费到款额	万元	190.5	365.65
		4	技术交易到款额	万元	0	409.4555
		5	非学历培训到款额	万元	2305.34	2629.43
		6	公益性培训服务	人日	8752	18390
		主要办学经费来源（单选）：省级（H）地市级（）行业或企业（）其他（）				

备注：

横向技术服务到款额，在 2017 年统计时，纳入两校区，2018 年统计时将两校区除外，校本部为 2037.795 万元，2017 年校本部为 2600.71 万元。

附件 2:

横向技术服务产生经济效益的企业出具的证明

证明 1: 上海景格科技股份有限公司



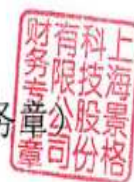
上海景格科技股份有限公司
SHANGHAI JINGGE TECHNOLOGY CO.,LTD

证 明

兹证明四川交通职业技术学院为上海景格科技股份有限公司提供横向技术服务,2017 年产生经济效益为 600 万元,2018 年产生经济效益为 1043 万元。本证明仅用于证明四川交通职业技术学院质量年度报告数据的真实性,不作他用。

特此证明。

上海景格科技股份有限公司（盖财务



2018 年 12 月 13 日

舒鹏

证明 2：成都龙建达工程机械有限公司

企业产值证明

成都龙建达工程机械有限公司 2018 年度维修收入：人民币 550 万，产品销售收入：人民币 150 万，年产值共计 700 万。

特此证明



证明 3：遂宁凯驰丰田汽车销售服务有限公司

证 明

兹证明四川交通职业技术学院为遂宁凯驰丰田汽车销售服务有限公司提供横向技术服务，2017 年产生经济效益为 100 万元，2018 年产生经济效益为 120 万元。此证明仅用于证明四川交通职业技术学院质量年度报告数据的真实性，不作他用。

特此证明。

遂宁凯驰丰田汽车销售服务有限公司



月 13 日

证明 4：成都优拓优联科技有限公司

2018 年交院项目销售产值报告

成都优拓优联科技有限公司与四川交通职业技术学院于 2017 年 6 月签订正式校企合作协议书，我公司后入驻学校机械专业实训部，于 2018 年 4 月正式开展生产经营，生产加工产品领域主要涉及石油及高铁刹车片类零部件，2018 年总销售产值已达到 110 万，具体明细如下：

序号	开票日期	发票号	开票金额	客户名称
1	2018-4-29	05326104	109570.5	四川蓉瑞华宝科技有限公司
2	2018-5-11	05326109	104315	成都若克科技有限公司
3	2018-5-30	05326115	82530	四川蓉瑞华宝科技有限公司
4	2018-6-22	02524756	68935.71	成都若克科技有限公司
5	2018-6-29	02524759	66024	四川蓉瑞华宝科技有限公司
6	2018-7-30	06873726	107289	四川蓉瑞华宝科技有限公司
7	2018-8-15	06873731	110768.8	成都若克科技有限公司
8	2018-8-30	06873742	100236	四川蓉瑞华宝科技有限公司
9	2018-9-21	15143539	107775	北京富美能源科技有限公司
10	2018-10-10	15143551	87873.56	四川蓉瑞华宝科技有限公司
11	2018-10-11	02411478	60976.9	四川蓉瑞华宝科技有限公司
12	2018-11-8	02411489	114642	四川蓉瑞华宝科技有限公司
合计			1120936.47	

成都优拓优联科技有限公司
财务专用章
5101095 2018-12-18

表 6 落实政策表

院校 代码	院校 名称	指标		单位	2017 年	2018 年
12761	四川 交通 职业 技术 学院	1	年生均财政拨款水平	元	14093	15388
			其中：年生均财政专项经费	元	10910	12384
		2	教职员工额定编制数	人	975	975
			在岗教职员工总数	人	806	841
			其中：专任教师总数	人	656	720
		3	企业提供的校内实践教学设备值	万元	3182.31	3733.26
		4	生均企业实习经费补贴	元	583.74	612.89
			其中：生均财政专项补贴	元	583.74	612.89
		5	生均企业实习责任保险补贴	元	11.42	15
			其中：生均财政专项补贴	元	11.42	15
		6	企业兼职教师年课时总量	课时	19864	19728
			年支付企业兼职教师课酬	元	1431323	1492929
			其中：财政专项补贴	元	1431323	1492929

四川交通职业技术学院

《院校年报》执笔人：舒畅 张兴华

2018 年 12 月 26 日