

2018.11.27

辽宁省交通高等专科学校建筑工程系 合作年度报告

江苏盛华工程监理咨询有限公司（原名：江苏省第一工业设计院监理部）是全国最早从事建设监理的单位之一，从1987年起即开始进行建设项目设计施工全过程投资、进度和质量三大控制的管理工作，1991年被江苏省建委指定为第一批建设监理的试点单位。1994年经国家建设部核定为甲级监理单位，具有房屋建筑工程监理甲级、矿山工程监理甲级、市政公用工程监理甲级、地铁及轻轨工程监理甲级、人防工程丙级等资质，证书编号：[建]工监企第（941047）号，可以跨地承接各类各等级工业与民用建筑、安装工程、市政、交通、矿业、水利、电力、冶金行业的建设项目监理、咨询，工程技术咨询、工程造价咨询和工程检测等业务。

公司自2005年以来，一直从事沈阳地铁一号线、二号线、十号线地铁车站、区间隧道和浑南管廊工程的施工监理工作，沈阳分公司在2017年产值达1000万余元。

2017-2018年度，我公司进一步密切了与辽宁省交通高等专科学校（以下简称辽宁交专）的校企合作，在人才录用与培训、人才培养工作研讨及公司为学校提供资助方面均有较大进展。

一、合作情况

公司与辽宁交专的校企合作主要体现于和建筑工程系的合作，从2009年至今已有9年历史。合作的重点着眼于和地下与隧道工程技术专业（以下简称“地隧专业”）的深度合作，建立了良好的关系。2017年至2018年的主要合作情况如下：

1. 积极参与地隧专业人才培养方案的研讨和调整

在地隧专业年度人才培养方案研讨方面，我公司应邀派出公司及项目部技术骨干人员，到学校参加方案的研讨论证，积极探索校企资源共享的人才培养机制，对该专业培养定位和专业人才培养目标等提出了建议。我们也从地隧专业确定的“工学结合、交替渐进”的人才培养模式的目标定位，进行了思考，结合企业用人标准，给出了在课程设置、实践教学安排的相应意见。

2. 积极安排实习学生

为支持地隧专业在校学生的教学实践，沈阳分公司依托其沈阳地铁十号线柳条湖车站项目部、辽宁中医药大学车站项目部、百鸟公园车站项目部、浑南管廊工程项目部等沈阳市重点工程项目，安排2016、2015级共120名学生进行现场实习，为他们技术能力的提高提供了便利条件。部分实习学生表现出色，在项目部安排下，能独立顶岗工作，也为工程的进展和质量控制发挥了作用。

3. 择优录用毕业生充实到施工生产一线，实现了互惠互利

2017年6月录用建工系建工、地隧专业2017届级毕业生6人，经半年培训考核后6人正式进入公司工作。录用的毕业生，经过岗前培训，基本上实现了毕业直接上岗，在施工技术管理、测量等岗位发挥了应有作用，展示了较强的动手实践能力和吃苦精神，得到了项目的认可。公司领导和员工对辽宁交专的毕业生给予了充分的肯定，我们也希望学校和建工系能够把更多的优秀毕业生输送到我公司，公司也愿意为他们提供广阔的施展本领的舞台。

4、参与教学资源建设与师资培养方面

(1) 积极协助辽宁交专地隧专业承担国家职业教育资源库建设任务。

2017年辽宁交专地隧专业与陕西铁路职业技术学院主持承担教育部职业教育“地下与隧道工程技术专业国家教学资源库建设项目”，辽宁交专地隧专业承担《资源动画制作与收集》、《地下工程监控量测课程建设》两个子项目，我公司在建设方案制定与实施方面积极参与，提供了力所能及的技术支持。

(2) 为辽宁交专地隧专业师资培训及科研课题研究提供了技术支持

接受侯献语、赵芳芳、殷雨时三名青年教师到公司承担沈阳地铁十号线辽宁中医车站项目实践锻炼，为这三名青年教师的实践能力培养锻炼提供了合适的岗位，效果达到预期要求。

为两位老师的校级优秀人才科研项目研究、青年教师侯献语与赵芳芳承担的校级课题研究提供了工程依托及技术支持。

二、企业资源的投入

1、实训岗位资源投入。公司协调沈阳地铁十号线4个项目部为辽宁交专地隧专业2015、2016级学生提供了测量员、技术员等实训岗位，对专业实践教学的质量保证给予了有力支撑。

3、人力资源的投入。

(1) 派企业专家给师生做学术讲座

公司派沈阳分公司总监吴美林到学校做学术讲座，总监吴美林结合自己多年从事城市地铁监理工作的实践经验为专业师生130人做了题为《中国城市地铁建设现状和发展战略》的专题学术报告，报告对中国主要城市地铁发展现状进行了分析总结，从城市地铁发展的角度出发分析了地铁经济的形成和发展，提出了中国城市化的发展必然带动城市地铁的发展以及我国城市地铁交通可持续发展战略。报告对师生了解城市地铁施工和运营企业的职业岗位技能需求及学生的职业生涯规划具有一定的指导意义。

(2) 为学生到公司项目部实习配备指导教师

为在公司实习的地隧专业120名学生，配备现场实训指导教师12名，均为各项目优秀工程技术人员。

三、参与高职教育教学情况

1、主要做法。校企合作如何开展，我公司也在积极思考和实践，也与多个高等院校签订了协议，并不断尝试。与辽宁交专建工系地隧专业的合作，应该说形成了一定的路径。一

是尽可能地派出管理骨干、技术骨干参与学校的人才培养方案研讨、论证，把最前沿的施工和管理要求传送过去；二是积极为老师的实践和科研提供便利；三是更好地为学生实习、培训、就业创造条件。

2、**成效。**从我公司的情况看，在公司发展需要人才的情况下，辽宁交专的毕业生发挥了重要作用。以2017年录用的学生来看，建工、地隧专业毕业生签约沈阳公司，担任施工员、测量员、试验员等，通过一年的工作，绝大部分学生已经成长为技术骨干。展现了岗能顶、活能干、苦能吃、综合素质高、适应快的特点，为集团在用人方面实现招得来、顶得上、用得顺、干得好、留得住、离职低奠定了基础。我们认为这是校企合作最主要的成效。

3、**存在的问题。**一是校企双方合作的深度还不够；二是校企合作在人力、资金投入还没有形成规模。

校企合作，双向介入，优势互补、资源互用、利益共享，公司与辽宁交专的合作正一步步走向深入，期待双方合作在下一年度取得更加丰硕的成果。

江苏盛华工程监理咨询有限公司沈阳分公司

2018年11月28日

