

江苏东南工程咨询有限公司  
参与高等职业教育人才培养年度报告

江苏东南工程咨询有限公司  
2018年11月

# 目 录

1 江苏东南工程咨询有限公司概况.....	1
2 校企合作现状.....	2
1.2.1 企业参与办学情况.....	2
1.2.2 学校服务企业、地方发展情况.....	5
3 校企合作成果.....	6
3.1 共同申报的教育部现代学徒制试点项目顺利推进.....	6
3.2 “双轨制”工学交替常态化运转.....	6
4 校企合作问题与展望.....	7

# 1 江苏东南工程咨询有限公司概况

江苏东南工程咨询有限公司(原名江苏东南交通工程咨询监理有限公司)(以下简称“公司”)为东南大学所属具有独立法人资格产业实体,自1994年起涉足监理行业,正式成立于1998年。公司现持有交通部颁发的公路工程甲级监理资质、特殊独立大桥专项监理资质、特殊独立隧道专项监理资质、公路工程综合乙级试验检测资质、水运工程乙级监理资质,建设部颁发的市政公用工程甲级、房屋建筑工程乙级监理资质,可承接国内各等级的公路工程、桥梁工程、隧道工程和城市道路、地铁轻轨等市政公用工程以及房屋建筑工程的监理咨询业务。

公司设有综合办公室、工程技术部、发展部、财务部、顾问室等职能部门,下辖十个项目监理部和试验检测公司(子公司,乙级资质)。现有职工920余人,其中技术人员710人;高级职称83人,中级职称324人;持有各类监理证书的人员达88%。各专业技术力量配套均衡,结构合理。公司还聘有东南大学以及国内知名的专家、学者为常年技术顾问。

公司遵循“严格监理、优质服务、公正科学、廉洁自律”的服务宗旨,先后承接并参与了国内数百项地方及国家重点工程的监理咨询及项目管理任务,截至目前共计完成高速公路里程1800公里,市政、网化工程2957公里,大桥310座,特大桥62座,隧道460392延米,房屋建筑工程近百万平方米。参建项目遍及全国各地,优良工程率达100%,多项工程获国家、部委及省级表彰,如:2006、2007、2009年度“**国家公路交通优质工程一等奖**”;2009年度“**国家优质工程银奖**”;“**2013-2014年度国家优质工程奖**”;“**2016-2017年度国家优质工程奖**”;交通部优质工程一等奖”;2006年度、2009年度、2012-2013年度“**国家公路交通优质工程二等奖**”;第四届、第十届“**詹天佑土木工程**”大奖;“**鲁班奖**”;2008年度、2010年度“**全国市政金杯示范工程**”奖;2015、2016年度“**上海市政工程金奖**”;江苏省“**扬子杯**”优质工程奖;公司所监理的宿新高速、南通至洋口港区高速公路项目被交通运输部和国家安监总局评为2013、2015年度公路水运建设“**平安工程**”。公司在同类企业中享有较高的信誉度。

公司秉承东南大学百年名校“止于至善”的校训和严谨求实的优良校风,依托东南大学在全国交通行业雄厚的科研和人才实力,坚持社会和经济效益并举,自成立以来,在不断发展过程中逐步步入科学、规范、标准化管理模式,恪守“诚信、守法、公正、科学”的执业准则,建立了一整套现代企业管理制度,使各项工作操作得当,监管有效。企业通过了

ISO9001: 2015 质量管理体系认证、ISO14001: 2015 环境管理体系认证、OHSAS18001:2007 职业健康安全管理体系认证；2001-2016 连续 16 年被江苏省人民政府授予“重合同、守信用”企业；咨询信用等级连续 16 年为“AAA”；中国交通建设监理协会优秀会员单位；被评为 2016 年度“中国交通建设优秀品牌监理企业”、连续三届（2010、2012、2014 年度）被评为“中国交通建设优秀监理企业”。

随着公路监理市场规范化程度的推进，公司将紧抓交通基础设施建设大发展的良好机遇，本着注重科学管理、恪守职业道德、注重人才培养、奉行以质量求生存、以信誉促发展、以技术创优势、以管理增效益的思路竭诚与社会各界合作，在新的起点上，向着更高、更强、更优的目标迈进，共同为祖国交通事业的发展谱写新的篇章。

江苏东南工程咨询有限公司是我校的深度合作企业，长期以来校企双方在合作育人、合作就业、合作发展等方面开展了积极有益的尝试，特别是从 2015 年开始，我院探索实施“双轨制”工学交替育人模式，江苏东南工程咨询有限公司主动参与，积极安排企业导师，累计为我院 224 名路桥专业学生（含 5 名留学生）提供实践岗位。为进一步增强人才培养的针对性和学生的企业适用性，更好地为企业、学生发展服务，校企双方自 2015 年合作创办“东南班”，此次表彰的同学就是“东南班”在企业岗位实践中表现优秀的学生。

## 2 校企合作现状

### 1.2.1 企业参与办学情况

**人才培养方面：**江苏东南工程咨询有限公司服务道路桥梁工程技术专业，参与专业培养方案制定，校企合作开发教材，企业有兼职指导教师参与教学和技术交流。三年来，企业与学校互派人员交流，接收教师挂职锻炼和学生实习、就业，企业技术人员与学校教师共同开发项目课程、教材，为专业提供大量的工程案例应用于教学，企业技术人员为专业岗位任务分析提供支持、定期到学校为学生开设技术讲座，参加学生毕业答辩工作，深度参与了学校道路桥梁工程技术专业人才培养工作。

在江苏建筑职业技术学院成立了“东南班”，在人才培养、合作交流、合作共建”等方面开展广泛的合作与交流。



图 1-1 在学校为学生颁发奖学金典礼



图 1-2 企业为学生颁发奖学金

**师资队伍建设方面：**江苏东南工程咨询有限公司与学校互派人员交流，三年来共接收 20 名教师企业交流。



图 1-3 “双轨制”工学交替期间教师为企业开展安全讲座



图 1-4 刘海波校长为李爱国总监颁发企业教授聘书



图 1-5 刘海波校长为葛启仁副总经理颁发企业导师聘书

**实训基地建设方面：**江苏东南工程咨询有限公司积极承担道路桥梁工程技术专业学生校外实习。

### 1.2.2 学校服务企业、地方发展情况

2017 年，江苏东南工程咨询有限公司与江苏建筑职业技术学院合作开办“东南学院”，订单培养道路桥梁工程技术专业毕业生，每年度企业从大二学生中经过自主报名、企业面试方式选拔 50 名学生组建企业订单班，企业为学生提供奖学金，校企共同拟定培养目标、课程体系，每年共同实施教学和企业文化教育，企业订单班学生两次企业实习均由企业接收和安排。三年来，有 90 名学生享受 1500 元/人的奖学金，计 13.5 万元；企业来校开展企业文化进课堂活动和开设新技术讲座 6 次；录用毕业生共 80 人。实现了人才培养、专业建设、课程开发、学生就业、合作育人等方面全方位密切合作，“双主体”育人成果丰硕。校企“双主体”育人机制基本形成。

## 3 校企合作成果

### 3.1 共同申报的教育部现代学徒制试点项目顺利推进

基于校企的紧密合作，2017年，江苏东南工程咨询有限公司和江苏建筑职业技术学院联合申报了教育部现代学徒制试点的课题，已经开展了现代学徒制育人试点，目前项目建设进展顺利，已经通过了中期检查验收，并取得了初步成果。

### 3.2 “双轨制”工学交替常态化运转

几年来，由于和江苏建筑职业技术学院的紧密合作与交流，校企合作开展的“双轨制”工学交替常态化运行，解决了企业的用工难题。企业选拔部分职工担任学生的师傅，对学生进行“师傅带徒”培养，企业真正成为育人主体，真正实现了校企“双主体”育人。“双轨制”工学交替常态化运行，帮助学校解决了道路桥梁工程技术专业人才培养的诸多难题。对于道路桥梁工程技术专业来说，校内实训能实现单一技能的训练，综合技能实训要在实际工程施工现场完成。以前，企业运转很少考虑在校生专业培养问题，学生随岗实习同时下现场，由于时间短，不能让学生真正参与到项目上，不利于学生的培养和管理。“双轨制”工学交替常态化运行，很好地解决了以上问题。实施“双轨制”工学交替，学生的随岗实习虽然短暂，但是相对稳定，方便了学校和企业双导师指导。基于和江苏建筑职业技术学院“双轨制”工学交替的合作基础，江苏东南工程咨询有限公司已经成为江苏建筑职业技术学院道路桥梁工程技术专业教育部“现代学徒制”试点项目的合作申报者和重要参与者。



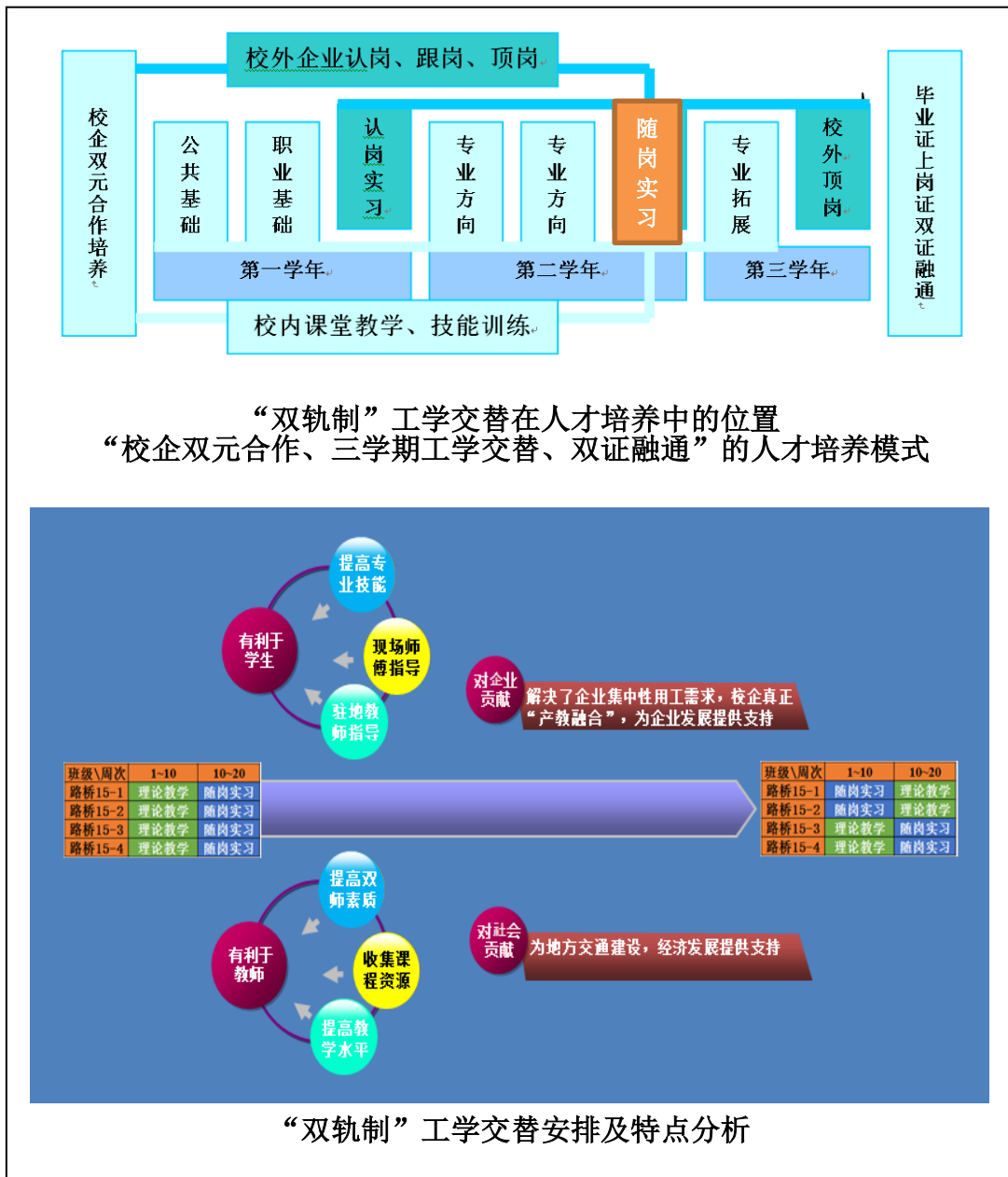


图 1-11 “双轨制”工学交替图示

## 4 校企合作问题与展望

江苏东南工程咨询有限公司和江苏建筑职业技术学院道路桥梁工程技术专业经过多年的合作，已经深入参与到专业人才培养的队伍，校企“双主体”育人已经成为校企的共识。企业发展的决定性因素还在人才，我们一定要坚守人才培养的主体责任不动摇，全力支持学校的专业人才培养，为学生培养提供有力的支持，为学生实践实习、毕业生就业等方面提供条件。随着教育部现代学徒制试点项目推进，校企合作必将进入新阶段。