

**道路桥梁工程技术专业**

高等职业教育专业教学资源库

# 项目申报书

**辽宁省交通高等专科学校**

二〇一〇年六月

附件二：

# 高等职业教育专业教学资源库 项目申报书

专业名称 道路桥梁工程技术

所属专业大类名称 交通运输

所属专业类名称 公路运输工程

项目主持单位（盖章） 辽宁省交通高等专科学校

项目主持人 张亚军

联合申报单位 云南交通职业技术学院 贵州交通职业技术学院  
四川交通职业技术学院 湖南交通职业技术学院 湖北交通职业技  
术学院 浙江交通职业技术学院 石家庄铁道职业技术学院 四川  
建筑职业技术学院 青海交通职业技术学院 黄河水利职业学院  
陕西铁道职业技术学院 山东交通职业技术学院 高等教育出版社  
中国交通建设集团有限公司 中铁十九局集团有限公司 中铁隧道  
集团有限公司 北京瑞森教育咨询有限公司 上海鹏达计算机系统  
开发有限公司

申报日期 2010年6月

示范性高等职业院校建设计划实施工作办公室制

二〇一〇年五月

## 填写要求

- 一、 请依据专业教学资源库项目建设可行性研究报告和项目建设方案，如实填写各项。
- 二、 请按下发格式填写，原则上不加页。
- 三、 请用 A4 纸打印，一式 20 份上报；电子版以 word 文档格式上报。
- 四、 表格文本中外文名词第一次出现时，要写清全称和缩写，再次出现时可以使用缩写。
- 五、 涉密内容不填写，有可能涉密和不宜大范围公开的内容，请在说明栏中注明。
- 六、 本表栏目未涵盖的内容，需要说明的，请在说明栏中注明。
- 七、 表 2“项目联合申报单位情况”，按实际参与单位数量填写，每单位填写一张。

## 1. 项目主持单位情况

单位名称	辽宁省交通高等专科学校				
单位地址	沈阳市沈北新区沈北路 102 号				
通信地址	辽宁省交通高等专科学校		邮 编	100122	
法人代表	张亚军	电 话		电子邮箱	zhangyajun@lncc.edu.cn
项目主持人	张亚军	手 机		电子邮箱	zhangyajun@lncc.edu.cn
1-1 单位基本情况（200 字以内）： 辽宁省交通高等专科学校创建于 1951 年，是全国首批 28 所国家示范性高等职业院校之一，全国毕业生就业工作 50 强院校。学校依托交通行业，紧密跟踪交通产业发展，坚持以服务交通为主的办学特色。学校现有专任教师 354 人，教授 63 人，副教授 142 人，有国家级优秀教学团队 2 个，省级优秀教学团队 10 个。学校在人才培养中坚持工学结合、校企合作、专业技术与综合素质培养“双线”并重，不断提高育人质量，学校办学得到了各级主管部门的高度认可。					
1-2 申报专业基本情况（400 字以内）： 道路桥梁工程技术专业为国家示范校重点建设专业，本专业为国家级教学团队。近年来道路桥梁工程技术专业在教学改革中不断创新与实践，为我国道路桥梁建设企业培养了大批优秀的建设人才。目前，本专业有国家级精品课 3 门，获辽宁省教育教学成果一等奖 1 项，二等奖 2 项；获省科技进步一等奖 1 项、二等奖 2 项；专业师资队伍雄厚，拥有教授 10 名，博士 5 名，国家级教学名师一名。专业教师中双师比例为 100%；社会服务及技术培训开展了广泛，受到了行业及社会的广泛好评；毕业生就业率常年保持在 97% 以上。 在课程改革和资源建设方面，道路桥梁工程技术专业进行了大胆的改革与创新，建立了课程开发与资源建设平台，在教学、应用、实践、技术交流、社会服务、学生就业等方面广泛的展开，并在同类院校中广泛交流与推广，学校、企业、学生认可度较高。 目前，道路桥梁工程技术专业全体教师正本着“脚踏实地，开拓创新”的精神全面投入到高职教育领域，为培养高素质的道桥建设高技能应用性人才而努力奋斗。					

1-3 项目主持人基本情况:					
姓名	张亚军	性别	男	出生年月	1963.02
最终学历	研究生	专业技术职务	教授	手机	
学位	工学硕士	职业资格证书	高级工程师	传真	
所在部门	道路与桥梁工程系	职务	校长	电子邮箱	lncczyj@sina.com
通信地址(邮编)	辽宁省沈阳市沈北新区沈北路 102 号 邮编 110122 辽宁省交通高等专科学校校长办公室				
教学与技术专长	桥梁工程核心课程教学; 桥梁结构分析和旧桥检测加固与评价。				
<p>工作简历:</p> <p>1985-2010 年工作在辽宁省交通高等专科学校, 先后担任道桥系副主任、教务处处长、教学副校长等职务, 2005 年 10 月起任辽宁省交通高等专科学校校长。</p>					
<p>近五年来承担的教学任务、教学研究:</p> <p>近五年先后讲授“材料力学”、“结构力学”、“桥梁工程技术”、“结构设计原理”等课程, 指导学生毕业设计及毕业实训。</p> <p>主持“辽宁省交通高等专科学校国家高职示范校建设”项目, 主持辽宁省高职教育人才培养模式改革和建设项目多项, 核心期刊发表教、科研论文多篇。</p> <p>全国交通职业教学指导委员会副主任、辽宁省力学学会副理事长、辽宁省公路学会副理事长兼秘书长; 道路与桥梁工程专业国家级优秀教学团队成员, 辽宁省高等学校教学名师; 国家级教育教学成果二等奖、辽宁省教学成果一等奖、二等奖项目主持人。</p>					
<p>近五年来承担的技术开发、技术服务:</p> <p>近五年来主持或参与辽宁省公路普查、旧桥检测加固与评价、高速公路设计、路面检测、高速公路施工监理等多项技术服务项目; 参与了交通厅“体外预应力技术在桥梁工程中的应用”重点项目, 主持交通厅“桥梁有黏结预应力主动加固设计理论及施工技术”重点项目。岩土工程学报、交通科学与工程、东北大学学报等核心期刊论文 10 余篇。现为沈阳市劳动模范、辽宁省交通青年技术拔尖人才。</p>					

## 2. 项目联合申报单位情况（1）

单位名称	云南交通职业技术学院		
单位地址	云南省昆明市呈贡县大学城		
通信地址	云南省昆明市呈贡县大学城 云南交通职业技术学院公路学院	邮 编	650500
项目负责人	晏 杉	所在 部门	公路学院
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>云南交通职业技术学院创办于 1952 年，是第二批 42 所国家示范性高等职业院校之一。学院占地 1376 亩，设 7 个二级学院、2 系、2 部，42 个专业。现有全日制高职在校生 7185 人。在编教职工 578 人，其中正高级职称 10 人、副高级职称 169 人、国家教学名师 1 人、中国公路百名优秀工程师 1 人、省级教学名师 2 人、省级优秀教学团队 2 个。学院就业率连续 5 年超过 90%。学校办学得到了各级主管部门以及社会各界的高度认可。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>道路桥梁工程技术专业始办于 1952 年，现为国家示范校重点建设专业。近年来在教学改革中积极探索、创新实践，成功构建了“专业+项目+基地”的校企共建专业建设模式、开发出了“项目导向工学单元紧配合”人才培养模式、形成了“基于公路建设过程工学单元”的课程体系以及螺旋上升式的四级实践教学体系。各体系在工学理念地融合下，由专兼教师通力合作，校内、校外实习实训条件不断提高，并开发大量优质项目教学资源，拓展学校、企业、师生共赢局面，构建项目化教评体系引导项目教学实施，全面铺开项目教学新阶段。</p> <p>近四年毕业生一次就业率稳定在 96% 以上，2009 年，实现毕业生 100% 就业。产生国家级精品课 2 门，省级精品课 2 门，省级教学成果一等奖 1 项，省级教学团队 1 个，省级示范实训基地 1 个，省级特色专业 1 个，省、厅级教学改革与研究项目 7 项。教师共编写项目化专业教材 16 本，公开出版教材 8 本，自编教学讲义 19 份。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	晏 杉	性 别	男	出生年月	1969 年 3 月
最终学历	本科	专业技术职务	副教授/高工	手机	
学位	学士	职业资格证书	监理工程师证、公路测量工、试验工考评员证	传真	
所在部门	公路学院	职 务	公路学院副院长	电子邮箱	yanshan1818@sina.com
通信地址(邮编)	云南省昆明市呈贡县大学城 云南交通职业技术学院公路学院				
教学与技术专长	《公路勘测设计》教学、公路工程的可行性和公勘察设计				
工作简历:					
<p>1991 年-2010 年工作在云南交通职业技术学院,先后担任公路教研室副主任、公路分院副院长、公路学院执行副院长等职务。其中,1992-1994 年,在安宁至楚雄二级公路从事施工监理工作;1996 年-2002 年期间负责过 10 余个公路工程项目的勘察设计工作;2006 年参加教育部组织赴德国职业教育师资培训;2007 年负责国家示范高职院校申报中的道路桥梁工程技术专业建设方案的编著工作;现为云南省交通厅公路工程评标专家库成员。</p>					
近五年来承担的教学任务、教学研究:					
<p>近五年先后讲授《公路勘测设计》、《基础工程》、《公路施工监理》等课程;现为国家示范校重点建设专业“道路桥梁工程技术专业”第一责任人,省级教学团队、省级示范专业负责人;主持公路分院 2004 年人才培养工作水平评估、“道路桥梁工程技术”省级重点建设示范专业的组织实施、“交通高等职业教育人才培养模式研究——公路与桥梁子课题”、“道桥实训中心”可行性研究及建设方案编制、国家级示范校“道路桥梁工程技术”专业建设方案编写等教研课题。主持的项目获云南省教学成果一等奖,主持建设国家级精品课程一门。</p>					
近五年来承担的技术开发、技术服务:					
<p>近五年来先后支持或参与了“30 米跨度预应力混凝土空心板受力分析研究”、“西双版纳州景洪大桥(旧桥)加固研究实施”、“公路数字化地面模型(DTM)应用研究”、“昆明市宜良县九乡至乃古石林二级公路(31 公里)勘察设计”、“元江至红河二级公路(50 公里)工程可行性研究”、昭通绥江县公路网十年建设规划 10 余项项目,获云南省人民政府“科学技术进步三等奖”。</p>					

## 2. 项目联合申报单位情况（2）

单位名称	贵州交通职业技术学院		
单位地址	贵州省贵阳市白云大道 224 号		
通信地址	贵州交通职业技术学院道桥系	邮 编	550008
项目负责人	刘志	所在部门	道桥系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>贵州交通职业技术学院成立 2000 年，2007 年通过遴选成为贵州省唯一一所“国家示范性高等职业院校建设单位”跻身全国高职高专百强行列。</p> <p>学院秉承“知行合一，德技双馨”的理念和“立德树人，德育为先”的原则，经过多年的探索，形成了独具特色的“厂中校、校中厂，做中学、学中做”的贵州交职院模式。</p> <p>学院以提高教学质量为核心，以提高毕业生就业率为抓手，获得 2009 年全国 50 所毕业生就业典型经验高校、全国 73 所高职高专单独招生试点单位。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>贵州交通职业技术学院道路桥梁工程技术专业开办于 1958 年，2007 年道路桥梁工程技术专业被确定为中央财政重点支持的重点建设专业。</p> <p>依托学院“厂中校、校中厂”的校企合作办学模式，道路桥梁工程技术专业与贵州省交通规划勘察设计研究院、贵州省公路桥梁工程总公司等企业开展深度合作，以道路桥梁工程技术专业为主体，成立了贵州省交通规划勘察设计研究院第四勘测设计分院、贵州交通职业技术学院试验检测中心。通过真实的生产任务，实施融教学与生产一体的现场教学，创新了“校企一体、任务驱动”的工学结合人才培养模式。</p> <p>在实施“校企一体、任务驱动”的人才培养模式中，形成了独具特色的“五合一”，即教师与企业员工身份合一；学院课堂与施工现场合一；教学内容与生产任务合一；职业能力培养与生产活动合一；教学评价与完成生产任务质量合一。同时，将技术服务的优秀成果及时转化为学院的教学资源，形成自我良性发展的长效机制，有力促进了人才培养质量的提高。</p>			



2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	刘志	性别	男	出生年月	1964年5月
最终学历	本科	专业技术职务	副教授 高级工程师	手机	
学位	学士	职业资格证书	监理工程师 检测工程师	传真	
所在部门	道路桥梁工程系	职务	系主任	电子邮箱	563772112@qq.com
通信地址(邮编)	贵州交通职业技术学院 道路与桥梁工程系 (550008)				
教学与技术专长	道路、桥梁及相关技术研究				
<p>工作简历:</p> <p>1984年至2010工作在贵州交通职业技术学院,先后担任道桥科副科长、科长、系主任、院长助理等职务。同时2006至今兼任贵州交通职业技术学院试验检测中心主任,主持检测中心工作;2007至今,兼任贵州省交通规划勘察设计研究院第四分院院长。</p> <p>近5年来承担的教学任务、教学研究:</p> <p>近5年来先后讲授“路基施工技术”、“公路设计”、“路基路面工程”等课程,指导学生毕业设计及毕业实训;现为国家示范校重点建设专业“道路桥梁工程技术专业”第一责任人;主持“道路桥梁工程技术专业学生能力的培养的研究”,主持“西部地区高等职业院校产学研结合的教育发展模式研究”等教研课题,主持建设国家级精品课程一门。</p> <p>近5年来承担的技术开发、技术服务:</p> <p>近5年来先后组织参与贵州省旧桥加固与维修、路基路面检测、高速公路设计、公路普查、公路项目评标等技术服务项目,累计经费1600多万元,组织对贵州省公路工程总公司、贵州省桥梁工程总公司、贵阳市交通局等单位累计2000多人进行技术培训,主持贵州省交通厅“石拱桥加固拓宽综合技术研究”、“山区高等级公路横断面测量新技术研究”、“贵州省仁怀至赤水高速公路赤水河走廊带公路建设发展与生态环境保护的综合研究”等科研项目。</p>					

注:按实际参与单位数量填写,每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（3）

单位名称	四川交通职业技术学院		
单位地址	四川省成都市温江区		
通信地址	成都市温江区柳台大道 208 号	邮 编	611130
项目负责人	盛湧	所在部门	道桥系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>四川交通职业技术学院创办于 1952 年，是四川省唯一一所交通类高职院校，自 2001 独立升格为四川交通职业技术学院以来，2004 年，成为四川省第一所通过“教育部高职高专人才培养水平评估”并获优秀级高职高专院校；2007 年，成为全国 100 所国家示范性高等职业院校建设单位之一。在 50 多年的办学历程中，学院培养了一大批交通战线的专家学者、管理干部、技术骨干和能工巧匠，得到了行业和社会的广泛认可，为四川经济社会发展做出了应有的贡献。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>道路桥梁工程技术专业始建于 1952 年，是学院的创史专业之一。50 多年来，道桥专业为交通建设行业培养出了近万名优秀人才。本专业于 1996 年通过了交通部重点专业的评审验收，2002 年被教育部批准立项成为教育部高职高专教育专业教学改革试点专业；2005 年，道路桥梁工程技术实训基地被交通部确定为“十一五”期间部属重点建设基地；2006 年本专业被遴选为四川省精品专业；2007 年，道路桥梁工程技术专业被教育部、财政部正式列为第二批国家高职示范建设专业。</p> <p>本专业有一支包括 82 名校内外专兼职教师和 449 名企业导师在内的四川省优秀教学团队。经过几十年的积淀，道桥专业具备了深厚的办学基础和融入行业办学的先天优势，形成了“以就业为导向，以质量为中心，以能力为主线，校企互动、工学结合”的专业特色。通过 3 年的示范建设，在人才培养模式改革、课程建设、师资队伍、校内外实训基地和社会服务能力等方面得以加强，在全国高职同类专业中起到了引领示范作用。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	盛湧	性别	男	出生年月	1969. 10
最终学历	研究生	专业技术职务	高级讲师	手机	
学位	硕士	职业资格证书	试验检测工程师/监理工程师	传真	
所在部门	道桥系	职务	副主任	电子邮箱	Cyongsheng2002@yahoo.com.cn
通信地址(邮编)	四川省成都市温江区柳台大道 208 号 (611130)				
教学与技术专长	道路桥梁工程、岩土工程教学及相关技术研究				
<p>工作经历:</p> <p>1990.7 - 1994.2 在中国有色金属总公司西安勘察院岩土工程公司从事工程地质、岩土工程专业领域技术工作,任技术员和工程负责人;</p> <p>1994.3 - 2003.4 在四川交通职业技术学院道桥系任教,主要从事土质土力学、基础工程、工程地质课程的教学与教改活动;</p> <p>2003.4-至今 在四川交通职业技术学院道桥系任系副主任,主要从事教学管理相关工作。</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目(包括教学、培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <p>近五年先后讲授“工程地质、“工程测量”、“土质土力学”等课程,指导学生毕业设计及生产性实训;省级教学团队成员,现为国家示范校重点建设专业“地下工程及隧道工程技术专业”负责人;主持建设国家级精品课一门。</p>					

注:按实际参与单位数量填写,每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（4）

单位名称	湖南交通职业技术学院		
单位地址	湖南省长沙市韶山南路 635 号		
通信地址	湖南省长沙市韶山南路 635 号	邮 编	410004
项目负责人	唐杰军	所在部门	路桥工程系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>湖南交通职业技术学院是一所全日制公办普通高等学校，现有全日制在籍学生 11065 人，专任教师 515 人。学院占地面积 1009 亩，各种实训仪器设备总值 1.2 亿元。2007 年学院成为湖南省示范性高职院校和国家示范性高等职业院校建设单位。先后获得了“全国交通职业教育先进集体”、“湖南省职业教育先进单位”、“湖南省文明单位”、“全国普通高校毕业生就业工作先进集体”、“湖南省反腐倡廉建设先进单位”等荣誉称号。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>湖南交通职业技术学院道路桥梁工程技术专业为国家示范校重点建设专业，省级精品专业，本专业教学团队为省级教学团队。本专业非常重视课程建设，拥有国家级精品课 3 门，同时非常注重实践性教学和学生动手能力的培养，拥有测量实训室等八个专业实验实训室，拥有先进的 GPS 测量仪器、材料试验与检测仪器等。本专业依托路桥工程系湖南金顺公路工程监理咨询有限公司和湖南华顺试验检测咨询有限责任公司两个实体，加强专业建设和课程建设，深入开展工学结合，同时还与多家路桥施工企业签订了共建学生实习基地的协议给学生提供实习实训机会。</p> <p>本专业定位合理，培养的学生综合素质高，动手能力强，能吃苦耐劳，受到了用人单位的普遍好评，中铁五局、二十三冶建设集团、湖南省路桥路桥集团等多家单位先后到路桥工程系招聘学生实习就业，毕业生就业率达到 93% 以上。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	唐杰军	性别	男	出生年月	1966.03
最终学历	本科	专业技术职务	副教授、高工	手机	
学位	硕士	职业资格证书	监理工程师	传真	
所在部门	路桥工程系	职务	系副主任	电子邮箱	tjjhpq@yahoo.com.cn
通信地址(邮编)	湖南长沙韶山南路 635 号湖南交通职业技术学院 (410004)				
教学与技术专长	道路工程施工测量、路基路面病害处治				
<p>工作经历:</p> <p>1991.9 ~ 1998.8 在湖南交通学校路桥专业科从事工程测量课程教学; 1998.8 ~ 2000.12 参与湘潭至耒阳高速公路耒阳联络线公路施工监理工作。担任测量、计量支付工程师; 2001.1 ~ 2001.7 参与娄底至涟源二级汽车专用公路施工监理工作。担任副处长, 负责测量、计量支付工作; 2001.7 至今 在湖南交通职业技术学院路桥工程系从事道路工程测量教学,</p>					
<p>近五年来承担的教学任务、教学研究:</p> <p>近五年先后讲授“道路工程测量”、“工程测量”、“桥隧控制测量”、“道路工程测量案例”等课程, 指导学生毕业设计及毕业实训; 省级教学团队成员, 主持建设国家级精品课一门; 主持“高职道路工程测量项目课程情景教学研究与实践”、“我省高职学生人文素质教育的现状和培养途径研究”等教研课题; 获湖南省教育厅优秀教师、湖南省职业教育优秀双师型教师。作为领队带领学生获全国交通高职高专院校“南方杯”测量竞赛一等奖。</p>					
<p>近五年来承担的技术开发、技术服务:</p> <p>主持沅陵县楠木至五强溪公路勘测设计,任队长兼技术负责; 主持浏阳河花卉走廊项目勘测设计,任队长兼技术负责人; 主持参加了怀化市芷江县五郎溪乡三道坑旅游公路, 麻阳县拖冲至张家界公路, 溆浦县水东至桥江至观音阁公路三条公路的勘测设计工作; 主持耒阳市白洋电厂煤炭运输专线公路勘测设计。主持水电八局一分局公路施工测量岗前培训、江永至永济亭二级公路施工测量岗前培训、S217 南镇至冷水滩公路施工测量岗前培训等</p>					

注: 按实际参与单位数量填写, 每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（5）

单位名称	湖北交通职业技术学院		
单位地址	武汉市		
通信地址	洪山区雄楚大街 455 号	邮 编	430079
项目负责人	陈小雄	所在部门	道桥系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>湖北交通职业技术学院是湖北省交通运输厅直属的一所高职院校。2007 年被确定为湖北省示范性高等职业院校建设单位。2010 年被交通运输部确定为交通职业教育示范院校。学院以高等职业教育为主，面向省内外招生。学院主校区位于风景优美的东湖之滨和有中国硅谷之称的光谷中心地带，西校区和北校区分别位于武汉动物园风景区和黄陂木兰湖风景区。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>学院现有全日制在校生 10000 余名，教职工 605 名。现有“湖北名师”1 名，全国交通职业教育专业带头人 2 名，湖北省“楚天技能名师”5 名，省部级优秀教师 16 名，湖北省高校教学团队 2 个。42%的专任教师具有副高级以上专业技术职称，80%的专业教师参加过交通重点工程建设或企业一线顶岗实践，专业教师双师比达 85.28%。并建立了由 500 多名行业企业技术骨干组成的兼职教师库。学院拥有湖北省重点高职专业 2 个，省级教学改革试点专业 5 个。建有国家精品课程 1 门，省级精品课程 11 门和院级精品课程 40 门。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	陈小雄	性别	男	出生年月	1964.11
最终学历	本科毕业	专业技术职务	副教授	手机	
学位	工学学士	职业资格证书	项目经理 培训教师	传真	
所在部门	道桥系	职务	教研室主任	电子邮箱	963182675@qq.com
通信地址(邮编)	武汉市洪山区雄楚大街 455 号, 邮编 430079				
教学与技术专长	《隧道及地下工程》课程教学、技术服务、质量监督				
<p>工作简历:</p> <p>1985 年~2006 年, 西安铁路工程职工大学教师主讲《隧道施工技术》课程等。</p> <p>其中 1993 年, 担任建设部项目经理培训教师, 主讲《工程招标与投标》; 1995 年, 任京九铁路龙南监理站驻地监理工程师;</p> <p>2006 年~至今, 湖北交通职业技术学院教师主讲《隧道施工技术》课程等。</p> <p>其中 2007 年, 任湖北沪蓉西高速公路第七高监办隧道施工质量监理工程师; 2007 年 7 月, 隧道专业带头人; 湖北公路学会高级会员; 2009 年 9 月, 湖北省建设工程评标专家。</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目:</p> <p><b>课程教学、撰写教材、教学研究:</b></p> <p>主讲《隧道施工技术》兼讲《工程地质》、《铁道工程概论》等课程, 年均 600 课时, 学生总数 1900 人; 指导《隧道课题毕业实习》及《毕业设计》, 年均 200 课时, 学生总数 300 人。主编并出版高职高专教材《现代隧道工程理论与隧道施工》、《铁道工程概论》3 本。主持或参加完成省级及院级教学改革研究项目《基于工作过程的道桥工程技术专业课程体系研究》共 5 项。</p> <p><b>技术服务、学术论文、获得情况:</b></p> <p>参加《板障山隧道安全评估》、《湖北黄黄高速公路后评价-环境影响评价》, 厅级技术服务项目 2 项。撰写并发表论文《强流变地层中隧道施工的几点建议——对新奥法适应性的再认识》11 篇。获得湖北省教育厅“电教作品大赛”奖励共 4 项。获得学院教学检查评比“最受学生欢迎的教师”、“隧道工程专业带头人”、“三育先进个人”。</p>					

## 2. 项目联合申报单位情况（6）

单位名称	浙江交通职业技术学院		
单位地址	杭州市莫干山路金家渡		
通信地址	杭州市莫干山路金家渡	邮 编	311112
项目负责人	张征文	所在部门	路桥学院
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>浙江交通职业技术学院创建于 1958 年，1999 年经教育部批准成立，属公办普通高等学校。学院占地面积 606 亩，建筑面积 238266 平方米，固定资产 5.3 亿元。学院现有全日制在校生 8000 余名，现有专任教师 322 人，其中高级职称 112 人，硕士以上学历 188 人；现有国家级教学名师 1 名，省级教学名师 2 名。学院于 2002 年被评为全国职业教育先进单位，2004 年被评为全国交通职业教育先进单位，2006 年被浙江省人民政府授予“浙江省职业教育先进单位”称号，2009 年被列为省级示范性高等职业院校建设计划立项建设单位。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>浙江交通职业技术学院道路桥梁工程技术专业于 2001 年被教育部确定为高职高专教育教学改革试点专业，2002 年被确定为国家高职高专精品专业建设，2005 年被确定为浙江省高职高专重点专业，2009 年被确定为浙江省示范性职业技术学院重点建设专业；本专业现有国家级精品课程 1 门，浙江省级精品课程 2 门，院级精品课程多门；本专业师资力量雄厚，拥有教授 2 名，博士 2 名，专业核心课程教学团队 2009 年被确定为省级教学团队，专业教师中双师比例为 100%；社会服务及技术培训开展了广泛，受到了行业及社会的广泛好评；毕业生就业率常年保持在 97% 以上。</p> <p>在教学改革方面，本专业启动了两阶段顶岗实习模式的人才培养方案，通过课程改革、考试模式改革推动专业建设，在教学资源建设上通过各级精品课程建设已经积累了较为丰富的资源，为提高人才培养质量提供了有力条件。</p>			



2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:

姓名	张征文	性别	男	出生年月	1974.6
最终学历	研究生	专业技术职务	副教授/工程师	手机	
学位	硕士	职业资格证书	筑路养护工考评员 试验检测工程师 专业监理工程师	传真	
所在部门	路桥学院	职务	院长	电子邮箱	edenzzw@126.com
通信地址(邮编)	杭州市莫干山路金家渡浙江交通职业技术学院(311112)				
教学与技术专长	建筑材料、桥涵工程检测与科研				
<p>工作简历:</p> <p>2001年7月毕业后进入浙江交通职业技术学院从事教学科研工作;于2005年至2006年到浙江省公路管理局挂职锻炼;2006年至现在一直在浙江交通职业技术学院从事道路桥梁工程技术专业教学与管理工作。在2004年至2009年期间兼任浙江交通职业技术学院工程检测实验室,试验员、实验室主任,浙江华烨交通工程设计有限公司设计室主任等职。</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目(包括教学、培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <p>近五年主要从事了道路桥梁工程技术专业多门课程的教学工作,主要课程有“道路建筑材料”、“结构设计原理”、“桥梁工程技术”、“桥涵工程试验检测技术”、“基础工程”以及“毕业综合实践”等。主持浙江省教育厅课题一项,参与交通部联合攻关项目1项,参与浙江省交通厅课题4项,各类技术服务或横向课题20余项;主持院级精品课程1门,主持院级教改项目1项;组织并参与了浙江省试验检测人员培训,浙江省交通行业三类人员培训以及相关企事业单位的在职培训。作为学院工程检测实验室负责人负责了浙江省沥青路面质量检测并承接了诸多材料试验及现场检测项目,近5年年均产值达100余万元。</p>					

注:按实际参与单位数量填写,每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（7）

单位名称	石家庄铁路职业技术学院		
单位地址	石家庄市四水厂路 18 号		
通信地址	石家庄市四水厂路 18 号	邮 编	050041
项目负责人	满洪高	所在部门	交通系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>石家铁路职业技术学院创建于 1950 年，设 9 个教学系部，36 个招生专业。专任教师 311 人，教授 32 人、副教授 110 人，博士 32 人，硕士以上比例达 73.6%。建成国家精品课程 5 门，省级精品课程 12 门。荣获国家教学成果一等奖 1 项，省教学成果一等奖 1 项、二等奖 1 项、三等奖 2 项。2007 年，道桥专业学生获得全国大学生数学建模比赛乙组最高奖——“高教社”杯。2008 年，学院获首届全国高职高专就业“星级示范校”荣誉称号。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>石家铁路职业技术学院道路桥梁工程技术专业为河北省高职高专教学改革示范专业，2007 年 10 月被列为第二批“国家示范性高等职业院校建设计划”中央财政支持的重点建设专业。在人才培养模式改革中，探索并实践了“科教结合、产学研一体”人才培养模式，其成果于 2009 年获国家教学成果一等奖。构建并实施了“做中学”集成化课程体系，创设了以“虚拟企业、工地流动学校”为特色的校内外实训条件。现有专任教师共 24 名，专业课教师 18 名，长期聘请企业一线的兼职教师 35 名到校上课，建成的兼职教师库有 200 余人，形成了一只高水平、专兼结合的协同教学优秀教学团队。本专业的主要面向为道路桥梁工程施工企业及道路桥梁管理、监理单位，主要围绕“工程施工放样、施工组织与管理、质量检测与评定”3 个核心能力，培养创新型高技能人才。毕业生就业率连续 3 年保持 100%，获取高级职业资格证书的比例达 100%。对毕业生综合素质跟踪调查表明，用人单位满意率为 96.6%。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	满洪高	性别	男	出生年月	1969-09
最终学历	博士研究生	专业技术职务	教授	手机	
学位	工学博士	职业资格证书	注册结构工程师	传真	
所在部门	交通系	职务	系副主任兼科技处副处长	电子邮箱	honggaoman@sohu.com
通信地址(邮编)	石家庄四水厂路 18 号 (050041) 石家庄铁路职业技术学院交通系				
教学与技术专长	桥梁结构相关工程分析及施工技术研究				
<p>工作经历:</p> <p>1992年毕业于石家庄铁道学院桥梁工程系桥梁工程专业,留校中专部(现石家庄铁路职业技术学院)任教至今。先后承担了《桥梁工程》、《施工组织设计与管理》、《圬工桥涵》、《桥梁结构电算》等9门课程的教学任务。2007年毕业于西南交通大学桥梁与隧道工程专业,获工学博士学位。现任石家庄铁路职业技术学院交通系副主任兼科技处副处长、道路桥梁工程技术研究所所长,国家示范校重点建设专业“道路桥梁工程技术专业”负责人。2006年被评为河北省高校中青年骨干教师,2009年被评为河北省优秀教师。</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目(包括教学、培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <p>满洪高同志长期从事土木工程专业的教学和科研工作。获2005年国家精品课程(排1)、2007年河北省高职高专教学改革示范专业(排1)、2008年河北省优秀教学成果二等奖(排5)、2009年河北省优秀教学成果一等奖(排5)、2009年国家优秀教学成果一等奖(排5)等教学奖励;满洪高老师近年来参加了安庆长江大桥、南京长江三桥、泸州泰安长江大桥、苏通长江大桥、广州新光大桥等多座世界级大桥的科研试验和计算工作,还受邀参加了一些桥梁事故的调查分析、论证工作和一些道路的质量控制工作。在长期的工程实践中形成了认真负责的工作态度和严谨求实的工作作风,赢得了业内同行的肯定和信任。近年来主持和参加技术服务、科研项目20多项,主编著作、教材6本,在《中国铁道科学》、《实验力学》、《东南大学学报》、《桥梁建设》等国内外核心期刊和国际会议上发表论文30余篇。</p>					

## 2. 项目联合申报单位情况（8）

单位名称	四川建筑职业技术学院		
单位地址	四川省德阳市嘉陵江西路4号		
通信地址	四川省德阳市嘉陵江西路4号	邮 编	618000
项目负责人	杨转运	所在部门	交通与市政工程系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200字以内）：</p> <p>四川建筑职业技术学院是2007年教育部、财政部确定的“国家示范性高等职业院校”立项建设单位，全国高职高专土建类专业教学指导委员会主任单位，2009年被评为“全国普通高校毕业生就业工作先进单位”。现有全日制学生14374人，校园占地面积2186亩，建筑面积32万平方米，专任教师712人，省级教学名师3人，教授15人，副教授163人，“双师”素质教师294人。现开设48个专业，以土建大类为主，兼顾交通运输、资源开发与测绘等专业大类。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400字以内）：</p> <p>道路桥梁工程技术专业始创于1996年，在2007年被国家教育部、财政部联合确立为“国家示范性高等职业院校建设”重点建设专业。以提高人才培养质量为目标，以创新校企合作、工学结合人才为抓手，以教育研究为先导，以课程体系改革为切入点，推动师资队伍建设、实训基地建设、教学资源建设、管理制度建设、社会服务和示范辐射，探索出了校企合作建专业、工学结合育人才的有效途径，圆满完成了国家示范性高职院校建设项目各项任务，并在区域和全国范围内日益发挥出示范引领和辐射带动作用。校企合作构建了专兼结合、双师素质的专业教学团队，具有双师的教师占90%以上。道桥工程技术专业教学团队2009年被四川省教育厅立项为省级教学团队建设项目。推行“双证制”教学；通过与企业的紧密合作，推行案例教学、项目导向、顶岗实习等教学模式；根据教学模式，构建基于“施工过程”的、与国家职业资格相融通教学质量保证体系，使考核体系与教学模式相配套，考核方式科学、合理化，实现与企业人才标准的“零距离”接轨。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	杨转运	性别	男	出生年月	1979-03
最终学历	研究生	专业技术职务	桥梁与隧道工程	手机	
学位	工学博士	职业资格证书		传真	
所在部门	交通与市政工程系	职务	系主任	电子邮箱	zhuanyun@gmail.com
通信地址(邮编)	四川省德阳市嘉陵江西路4号 四川建筑职业学院				
教学与技术专长	桥梁检测、小净距隧道设计与施工、大跨度桥梁结构抗风				
<p>工作简历:</p> <p>2001.06-2003.09 在中铁三局从事高速公路施工技术和管理工作;</p> <p>2006.04-至今 在四川建筑职业技术学院交通与市政系任教</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目:</p> <p>一、教学、培训项目</p> <p>1、2008年 国家精品课程《桥垮结构施工》，主要参与者;</p> <p>2、2007年 教育部、财政部立项“国家示范性高等职业建设院校”重点建设专业---道路桥梁工程技术专业建设子项目负责人;</p> <p>二、科学研究项目</p> <p>1、2007年至今，国家自然科学基金项目《西部地区大跨度拱桥抖振和涡激振动研究》，第二负责人;</p> <p>2、2007-2009年，交通部、重庆市重点实验室开放基金项目《小净距隧道中夹岩柱力学性能影响因子评价系统》，主持;</p> <p>3、2008-2010年，四川德阳市教育局科研项目《基于“零距离就业”的高职毕业生创新能力的培养》，主持;</p> <p>三、管理和服务项目</p> <p>1、2008-2009年，横向项目《厦门-漳州跨海大桥风洞试验模型研制》，主持;</p> <p>2、2009-2010年，横向项目《济南建邦黄河公路大桥节段试验模型应力测量》，主持;</p> <p>3、2008年 5.12 汶川地震后，受四川省教育厅和建设厅的委托，运用专业知识对德阳市中江县、罗江县供给 20 所中小学校舍进行了应急性评估，建筑面积达 15000m<sup>2</sup>，为重灾区学校复课做出了贡献，鉴定小组组长。</p>					

## 2. 项目联合申报单位情况（9）

单位名称	青海交通职业技术学院		
单位地址	西宁市城北区柴达木路 22 号		
通信地址	西宁市城北区柴达木路 22 号	邮 编	810003
项目负责人	陈湘青	所在部门	交通土木工程系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>青海交通职业技术学院是青藏高原唯一的交通类职业技术学院，按照以服务为宗旨，以就业为导向，以质量求生存，以特色求发展，走产学研相结合的发展道路，目前有国家“精品”建设专业 1 个、国家紧缺性人才培养工程建设基地 1 个、省级示范专业 9 个、省级高职高专示范建设课程 4 个、省级实训基地 3 个。省级教学成果二等奖 2 项，省级骨干教师 6 名，省级教学名师 1 名，全国优秀教师 1 名，中国职业教育杰出校长 1 名。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>交通土木工程系专兼职教师 36 人，其中专职教师 28 人，双师比例为 75%。建有各类实验室 13 个，实习场所 10 个，实习基地 21 个，目前承担厅级科研项目 3 项。开设 8 个专业，其中道路桥梁工程技术专业是国家“精品”建设专业，4 门省级精品课程。先后创办了公路勘察设计有限公司、公路工程监理有限公司、公路工程试验检测中心 3 个产、教、学相结合部门，成立了道路桥梁工程技术专业指导委员会进行岗位职能分析，专业培养目标审定、知识结构、能力标准、技能要求等制订，形成校企互动的运行机制，实现专业培养计划与岗位要求的紧密结合。</p> <p>结合职业教育特点，灵活运用“请进来、走出去”的办学理念，采取“校企合作、校校合作”等方式，积极开展与省外示范院校、职业教育成果显著的职业院校、行业业绩突出的企业合作办学模式，实现工学交替、学院与企业共同培养高技能人才的良好机制，人才培养水平得到有效提高。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	陈湘青	性别	男	出生年月	1974.01
最终学历	研究生	专业技术职务	工程师	手机	
学位	硕士	职业资格证书	造价工程师 监理工程师	传真	
所在部门	交通土木工程系	职务	副主任	电子邮箱	Zjtlchenxq@163.com
通信地址(邮编)	青海省西宁市城北区柴达木路 22 号				
教学与技术专长	公路计算机辅助设计、工程管理				
<p>工作经历:</p> <p>1993.07-2002.4 青海省交通学校公路设计室从事公路勘察设计、道路桥梁工程技术教学工作。</p> <p>2002.4-2007.12 青海省育才公路勘察设计有限公司从事公路勘察设计、公路工程管理、道路桥梁工程技术教学工作。</p> <p>2008.3- 青海交通职业技术学院从事工程咨询、教学管理及教学工作。</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目:</p> <p>主持乐都县锻造厂至仓家峡国防公路勘察设计 16 公里; 2006</p> <p>主持或参与年乐都等县农村公路勘察设计 400 余公里; 2006</p> <p>参与互助土族自治县等农村公路中小桥梁设计 15 座; 2006</p> <p>主持湟中县大石门国防公路勘察设计 15 公里; 2006</p> <p>主持湟中县水峡国防公路 36 公里工程可行性报告编制; 2007</p> <p>主持或参与年大通回族自治县等农村公路勘察设计 500 余公里; 2007</p> <p>参与湟源县等农村公路中小桥梁设计 11 座; 2007</p> <p>参与国道 214 线玉树至囊谦段二级公路一阶段施工图设计 140 公里, 测量负责人; 2008</p> <p>主持《2008 年中央财政支持的职业教育实训基地建设项目》, 2008-2009</p> <p>《公路设计》教学 270 课时, 2008-2009</p> <p>《公路工程施工监理基础》教学 90 课时, 2009</p> <p>参与《国家示范院校道路桥梁工程技术专业课程开发与资源建设项目》</p> <p>2009-2010</p> <p>参与《青海水文对桥涵影响研究》青海省交通厅科研项目, 2009-2010</p>					

## 2. 项目联合申报单位情况（10）

单位名称	黄河水利职业技术学院		
单位地址	开封市东京大道西段		
通信地址	开封市东京大道西段黄河水院交通系	邮 编	475000
项目负责人	务新超	所在部门	交通工程系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>黄河水利职业技术学院，1999 年被教育部、财政部定为面向 21 世纪教育振兴计划支持建设院校，2005 年教育部七部委授予全国职业教育先进单位，全国高职高专人才培养工作水平评估优秀院校。2006 年荣获“河南省最具特色的十佳职业院校”，2003-2008 年连续 6 年荣获“河南省大中专院校就业工作先进集体”称号。2008 年荣获“河南公众最满意的十佳高职高专院校”第一名，2006 年被教育部、财政部确定为首批国家示范性高等职业院校。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>黄河水利职业技术学院开设有工、管、经、文四大类，65 个专业，其中国家级精品专业 1 个，国家级改革试点专业 2 个，河南省教学改革试点专业 6 个，河南省名牌专业 1 个、河南省特色专业 3 个。道路桥梁工程技术专业为国家示范建设重点专业、河南省改革试点专业、河南省特色专业。截止 2010 年 6 月，学院共有国家级精品课程 13 门，省级精品课程 11 门，教职委精品课程 11 门。</p>			



2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	务新超	性别	男	出生年月	1959.4
最终学历	本科	专业技术职务	教授	手机	
学位	学士	职业资格证书	注册岩土工程师 注册监理工程师	传真	
所在部门	交通工程系	职务	系主任	电子邮箱	xc-28151@163.com
通信地址(邮编)	河南开封市东京大道黄河水利职业技术学院交通系(475000)				
教学与技术专长	施工技术、岩土工程, 职业教育研究				
<p>工作经历:</p> <p>1980.12~2010.5 黄河水利学校、黄河水利职业技术学院教学, 历任教师、教研室主任、评估办副主任、交通系工程主任。其中 2000.7~2003.12 任河南立信监理公司黄河大堤加固现场监理工程师, 2004.6~2008 年兼任开封市水利勘察设计院岩土勘察技术负责人。</p> <p>近五年来承担的主要工作或项目(包括教学、培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <p>近 5 年来曾先后讲授《土力学》、《地基基础》、《土力学与基础工程》、《建筑施工技术》、《施工组织与管理》、《系统工程》、《工程造价与招投标》、《道路工程经济》等课程及相关实践教学, 年工作量 300 学时左右。</p> <p>主编国家十一五规划教材《土力学与基础工程》, 机械工业出版社, 2007 年 6 月出版; 主编国家十一五规划教材《土力学》, 黄河水利出版社, 2009 年出版; 主编《公路施工组织设计与管理》, 高等教育出版社, 2009 年出版; 主编面向 21 世纪水利水电规划教材《土力学》, 中国水利水电出版社, 2005 年 9 月。</p> <p>黄河机淤固堤吹填施工沉降量试验研究, 2003 年黄委会科技进步三等奖, 技术负责人。浍河水库除险加固工程新老土体结合问题研究及施工质量控制项目研究, 科学技术厅 2004 年 3 月鉴定, 鉴定证书编号: 豫科鉴委字[2004]第 31 号, 第 3 名。</p> <p>远程控制式自动选喷水枪, 第 1 名, 2007 年黄委会科技进步二等奖, 河南河务局科技进步一等奖; 关于开封市深层地下水资源管理与保护的研究, 主持人, 省级调研课题一等奖, 2008 年</p>					

注: 按实际参与单位数量填写, 每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（11）

单位名称	陕西铁路工程职业技术学院		
单位地址	陕西省渭南市站北路1号		
通信地址	陕西省渭南市站北路1号	邮 编	714000
项目负责人	段东旭	所在部门	道桥工程系
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200字以内）：</p> <p>学院创办于1973年，是陕西省示范性高职院校。共有教职工450余人，博士、硕士研究生90多人，教授、副教授80多人。全日制在校学生10060人。建有349亩的测绘教学实训基地，129个校内外实训基地和实验室。开设铁道工程技术、高速铁路技术、道路桥梁工程技术、城市轨道交通工程技术、工程测量技术、材料工程技术、建筑工程技术、地下工程与隧道工程技术、铁道施工与养护等十五个专业。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400字以内）：</p> <p>道路桥梁工程技术专业是陕西铁路工程职业技术学院的骨干专业，紧密依托公路、铁路施工企业，采用“两段三结合”人才培养模式，与中国中铁、中国铁建等大中型施工企业在校企合作工作平台上，共同完成人才培养方案的制定、课程体系的构建和完善、课程的开发与建设、课程实施与学生成绩评价、实验（训）实习、基地的建设与管理等工作。</p> <p>道桥教研室负责道路桥梁工程技术专业的建设和管理工作，教研室“双师”结构合理，整体教学水平逐年提高，团队建设成绩突出，专业建设成绩明显。道桥教研室教学团队共有专、兼职教师11人（其中：专任教师6人，外聘兼职教师5人）。其中，副高及以上职称6人，占教师总人数的66.7%，中级职称3人，占教师总人数的33.3%。教学团队“双师”素质高、“双师”结构合理。</p> <p>2007年，道桥教研室被陕西省教育厅评为“陕西普通高等学校教学团队”，道桥专业被评为首批省级高职重点专业。拥有省级精品课程1门。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	段东旭	性别	男	出生年月	1974-03
最终学历	本科	专业技术职务	副教授	手机	
学位	硕士	职业资格证书		传真	
所在部门	道桥工程系	职务	系主任	电子邮箱	Ddx1163@126.com
通信地址(邮编)	陕西省渭南市站北路1号				
教学与技术专长	桥梁工程				
<p>工作简历:</p> <p>1998.07-2003.01, 渭南铁路工程学校 铁道工程专业教师</p> <p>2003.12-2008.12, 陕西铁路工程职业技术学院 道路桥梁工程技术专业教师</p> <p>2008.06-2009.12, 陕西铁路工程职业技术学院 道桥工程系副主任</p> <p>2009.12-至今 陕西铁路工程职业技术学院 道桥工程系主任</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目:</p> <p><b>一、教学科研课题</b></p> <p>1. “两段三结合”高技能人才培养模式的研究与实践, 2003, 获 2009 年陕西省教学成果一等奖;</p> <p>2. 铁路工程类专业群测绘教学实训基地建设的研究与实践, 学院, 2003, 获陕西省人民政府教学成果二等奖;</p> <p>3. 高技能人才的培养模式探索, 中国高等职业技术教育研究会课题“十一五”规划课题, 2006, 已结题;</p> <p><b>二、发表论文</b></p> <p>1. 土木工程专业高等职业教育教学毕业设计方案的思考, 广西师范大学学报, 第一作者, 2006 年 7 月</p> <p>2. 《提高高职土建类专业工学结合实习效果的措施》, 陕西教育(高教), 独立完成, 2007 年 12 月</p> <p>3. 《现浇连续梁成桥状态时的内力分析》, 甘肃科技, 独撰, 2007 年 6 月</p>					

注: 按实际参与单位数量填写, 每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（12）

单位名称	山东交通职业学院		
单位地址	山东省潍坊市潍县中路8号		
通信地址	山东省潍坊市潍县中路8号	邮 编	261206
项目负责人	赵树青	所在部门	公路与建筑学院
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200字以内）：</p> <p>山东交通职业学院是国家交通运输部确定的全国交通运输示范高等职业院校。先后荣获教育部高职高专人才培养水平评估优秀、山东省省级文明单位、山东省高校德育暨校园文明评估“双优”学院、2008北京奥运安保突出贡献单位等荣誉称号。</p> <p>学院占地1030亩，建筑面积30万平方米；现有在校生11000人，教职工600余人，副高级以上职称占25%；开设汽车、公路、机械、管理、航海等为主要方向的33个全日制高职专业，文理兼收，面向全国招生。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400字以内）：</p> <p>山东交通职业学院道路桥梁工程技术专业始创于1973年，2005年12月，被国家交通运输部确立为“道路桥梁工程技术专业实训基地”建设专业；2008年10月，道路桥梁工程技术专业被山东省教育厅确立为省级特色专业；该专业现有《道路工程测量》和《公路工程施工》两门省级精品课程；2009年5月，项目《道路桥梁工程技术专业工学结合人才培养模式的改革与实践》获山东省教育教学成果三等奖。</p> <p>学院以提高人才培养质量为目标，推行订单培养、工学交替、任务驱动、项目导向、顶岗实习等创新人才培养模式，以校企合作、工学结合为突破口，以创新专业教学模式和课程开发为切入点，积极构建专兼结合的双师素质教学团队，实行“双证书”制度，建立与教学模式相配套、与国家职业资格相融通的教学质量保证体系，考核评价方式科学、合理，基本实现了人才培养规格与企业人才需求的“零距离”接轨。探索出了校企合作建专业、工学结合育人才的有效途径，圆满完成了国家示范性高职院校建设项目各项任务，并在区域和全国范围内日益发挥出示范引领和辐射带动作用。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	赵树青	性别	男	出生年月	1973.12
最终学历	本科	专业技术职务	桥梁与隧道工程	手机	
学位	工程硕士	职业资格证书	工程测量工	传真	
所在部门	公路与建筑学院	职务	院长	电子邮箱	zhaoshuqingwfjx@163.com
通信地址(邮编)	山东省潍坊市潍县中路8号(261206)				
教学与技术专长	工程测量/道路桥梁施工				
<p>工作简历:</p> <p>1998年7月至今在山东交通职业学院任教,历任讲师、副教授、公路系副主任、系主任,主要从事工程测量、道路桥梁施工等课程的日常教学、教学研究与改革等工作,现任公路与建筑学院院长兼学院南方测绘技术研究所所长。</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目(包括教学、培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2005-2007年,主持完成了国家交通运输部“道路桥梁工程技术专业实训基地”建设项目。</li> <li>2007年8月,作为课程负责人负责建设的《道路工程测量》精品课程获“山东省2007年度高等学校省级精品课程”称号。</li> <li>2007年12月,作为技术负责人参与山东省交通科技项目“短切沥青碳纤维在沥青混凝土路面中的应用研究”,已完成待验收。</li> <li>2008年10月,作为专业负责人负责建设的“道路桥梁工程专业”被评为“山东省2008年度高等学校特色专业”。</li> <li>2009年1月,作为第二负责人参与山东省交通科技项目“农村公路养护技术应用”,在研。</li> <li>2009年5月,主要参与完成的“道路桥梁工程技术专业工学结合人才培养模式的改革与实践”项目被评为山东省高等教育教学成果三等奖。</li> <li>2009年6月,作为主讲教师参与建设的《公路施工技术》精品课程获“山东省2009年度高等学校省级精品课程”称号。</li> </ol>					

注:按实际参与单位数量填写,每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（13）

单位名称	高等教育出版社		
单位地址	北京市西城区德外大街4号		
通信地址	北京市西城区德外大街4号	邮 编	100120
项目负责人	尹 洪	所在部门	高职中心
联合申报单位基本情况（200字以内）：			
<p>高等教育出版社是教育部直属的大型综合性出版社，是国内最大的教育出版社，在2008年国际出版机构排名中列第39位，是唯一入围全球出版50强的中国出版机构。高等教育出版社以“植根教育、弘扬文化、引领潮流、竭诚服务”为办社宗旨，努力做先进教育理念的倡导者、先进教学模式的探索者、先进教学内容的传播者、先进教学资源的服务者，打造国际优质教学资源研发、集成、服务基地，建成国内一流、国际知名的教育资源企业集团。</p>			
联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400字以内）：			
<p>近年来，高教社出版了一大批颇具影响的优秀图书和数字化教学资源，其中1000余种产品分获中国出版政府奖、中华优秀出版物奖、国家科技进步奖、国家优秀教学成果奖等各种奖励。</p> <p>1.拥有一大批优秀的数字化教学资源，包括CAI课件、试题库、网络课程、课程教学资源库以及教学系统等。</p> <p>2.拥有一系列数字化教学资源管理与运营平台，包括：</p> <p>数字化内容服务平台。主要为教师和学生提供教学资源并支持教学过程管理。至今开设1000多门网上课程，常用用户达到1500万，平均在线学习时间超过8.7小时。</p> <p>国家精品课程资源中心。负责国家精品课程资源中心运营，目前收录各级精品课程13457门，各类资源740571条，容量11.2TB，访问人次数为27万余次，页面浏览次数超过1.8亿次。</p> <p>数字化内容管理系统。通过统一的信息化管理平台，建立资源共享和个性化定制服务体系。</p> <p>3.制订了数字化管理标准。研制内容结构化标准（HEPDTD）和元数据标准，</p> <p>4.使整个教学资源得以集中管理，为资源共享和个性化服务奠定基础。</p> <p>拥有一支课程教学资源策划、研发、加工制作和服务人员队伍。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	尹 洪	性别	女	出生年月	1959 年 5 月
最终学历	硕士研究生	专业技术职务	编 审	手机	
学位	硕 士	职业资格证书		传真	
所在部门	教育部高等教育出版社	职 务	社长助理	电子邮箱	<a href="mailto:yinhong@hep.com.cn">yinhong@hep.com.cn</a>
通信地址(邮编)	北京市朝阳区惠新东街 4 号富盛大厦 19 层				
教学与技术专长	教学资源研发、出版与教学服务				
<p>工作经历:</p> <p>1996-2007 年, 高等教育出版社总编辑助理、控制中心主任、高职中心主任; 2007-2010 年, 高等教育出版社社长助理兼高职中心主任。</p> <p>2007 年至今担任教育部高等学校高职高专电子信息类专业教学指导委员会委员; 中国高教学会高职院研究会常务理事、中国成人教育协会副秘书长、中国教育技术协会实践教学委员会副主任。</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目(包括教学、培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <p>在高等职业教育大发展的背景下, 带领高职中心抢抓机遇, 做强、做精高职教育教材出版和教学资源研发业务, 使之成为当前国内高职教材及教学资源市场的第一品牌, 为高职院校培养社会急需人才发挥了重要的支撑作用。2009 年被中宣部确定为全国宣传文化系统“四个一批”人才。</p> <p>2003 至 2010 年间, 出版高职教材 3000 余种, 覆盖所有重点专业, 近千种为“十五”、“十一五”国家级规划教材, 发行码洋从 3000 多万元增长至 2.4 亿元, 年发行册数从 150 万册增至 1000 多万册。开发高职数字化教学资源 2000 余种, 包括课件、试题库、资源库、实训软件等, 基本覆盖重点专业核心课程, 引领了高职教育教学资源建设的潮流, 有力地推动了高职教育教学改革。</p> <p>策划发起《银领工程系列丛书》的立项研究, 组织编撰及出版研究成果及系列教材, 2009 年《银领工程系列丛书》获上海市教学成果一等奖、《银领工程: 高等职业教育的教学综合改革研究与实践》获得国家级教学成果二等奖; 配合国家示范性高职院校建设项目, 围绕若干重点专业开展专业和课程标准、新型教材及教学资源建设的研究并出版成果。</p> <p>参与全国教育科学“十五”规划重点课题“高等职业教育综合实训课程开发模式的研究与实践”的研究, 组织出版衍生系列实训教材及实训软件; 参加全国教育科学“十五”规划课题“IT 领域高职课程结构改革与教材改革的研究与实验”的研究, 组织出版衍生新型教材; 参加国家社会科学基金“十一五”规划教育学重点课题“以教育技术促进学校教育创新研究”的研究并主持子课题“教育技术支持高等职业学校实践性教学的成功案例研究”。</p>					

## 2. 项目联合申报单位情况（14）

单位名称	中交公路规划设计院有限公司		
单位地址	北京市		
通信地址	北京市西城区德胜门外大街 85 号	邮 编	100024
项目负责人	柳俊杰	所在部门	规划设计院
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>中交公路规划设计院有限公司成立于 1954 年，是中国交通建设股份有限公司的全资子公司，公司设有特大桥梁、道路交通、国际项目等生产经营体系，拥有全资子公司及分公 8 家、控股子公司 3 家、中外合资子公司 1 家、参股公司 4 家。公司配备有先进的岩土工程勘察、测试、分析设备和水文地质勘察、工程测量设备，先进的公路、桥梁勘测设计计算机软、硬件系统；藏有数万卷国内外技术文献资料、技术档案。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>公司现有各类专业技术人员 572 人，其中高级职称人员 178 人、中级职称人员 155 人；有全国工程勘察设计大师 2 人，茅以升科学技术奖桥梁大奖 1 人，茅以升桥梁大奖青年奖获得者 3 人，享受政府特殊津贴专家 28 人。</p> <p>公司拥有公路行业（公路、特大桥梁、交通工程、特大隧道）设计甲级证书、工程勘察综合类甲级证书、市政公用行业(道路、桥隧)设计甲级证书、建筑工程设计乙级证书和公路及水文地质、工程地质（公路）工程咨询甲级资格，公路、桥梁工程施工监理甲级资格证书。1992 年经国家对外贸易部批准获得对外经营权。</p> <p>自 1978 年以来，公司荣获国家、省部级科技进步奖和优秀设计奖近 200 项，包括国家级技术类奖项近 80 项和省部级科技类奖项近 120 项。仅在“十五”期间，公司就荣获国家优秀工程金奖、银奖和詹天佑大奖。</p>			



2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:

姓名	柳俊杰	性别	男	出生年月	1967.08
最终学历	研究生	专业技术职务	教授级高级工程师	手机	
学位	硕士	职业资格证书		传真	
所在部门	规划设计院	职务	副总工程师	电子邮箱	Wthit2003@yahoo.com.cn
通信地址(邮编)	北京市西城区德胜门外大街 85 号				
教学与技术专长	桥梁检测与评价				

工作简历:

1989年毕业于西安公路学院桥梁工程专业,在中交公路规划设计院有限公司工作至今。曾主持潮白河大桥施工控制和健康监测等项目。

主持完成深圳湾公路大桥设计,全长 4770m,其中大桥深圳侧长度为 1600m,双向六车道加两侧紧急停车带。大桥于 2003 年 5 月完成初步设计,2003 年 8 月 28 日开工建设,2007 年 7 月 1 日建成通车。

福建厦门海沧跨海大桥,1999 年建成。桥面宽 32m,全桥长约 5.9km。广州珠江黄浦大桥南汊桥是广州东二环高速公路工程中跨越珠江的特大桥,有“华南第一桥”之称。大桥主跨为 1108m 单跨悬索桥,按双向六车道设计(远期可维持八车道)。

坝陵河大桥是沪瑞国道主干线(GZ65)在贵州省内的控制性工程,位于黔西地区的高原重丘,2004 年底开工建设,于 2008 年底建成通车。

秦皇岛港煤五期工程是 2005 年国家重点工程。工程包括 5 万吨级泊位 2 个、10 万吨级及 15 万吨级泊位各 1 个;5 个护岸单位工程和翻车机房及廊道工程,岸线全长 1187m,共制作安装大型沉箱 106 座。工程于 2004 年 7 月 29 日开工,2005 年 12 月 31 日竣工。

## 2. 项目联合申报单位情况（15）

单位名称	中铁十九局集团有限公司		
单位地址	北京		
通信地址	北京市北京经济技术开发区荣 华南路 19 号	邮 编	100000
项目负责人	葛永利	所在部门	董事局
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>中铁十九局集团有限公司是国家铁路工程施工总承包特级企业，是一支集铁路、公路、市政、桥梁、隧道、深基础、工业与民用建筑、水利水电、机场、港口码头、矿山、建筑与机械设备安装、土石方工程施工于一体的大型综合施工企业。</p> <p>2000 年 3 月，经对外贸易经济合作部批准，取得开展对外经济合作业务的资格。2002 年经国土资源部批准为地质灾害防治工程甲级施工单位。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>中铁十九局集团有限公司，以市场为导向，以创新为动力，以生产经营、资本经营为一体，以集团优势为核心竞争力，努力把集团公司建设成为管理科学、机制灵活、技术先进、人才济济、实力雄厚、行业领先、国内最有竞争力的现代大型企业集团</p> <p>集团公司下辖第一、二、三、四、五、轨道交通、电务、华南、矿业公司、计量测试中心、行政事务管理中心、物资总公司、中心医院以及北京、武汉、华东、西南、西北区域指挥部。</p> <p>集团现有员工 16500 余名，拥有各类专业技术人员 5200 多人。企业总资产 50 亿元，各类专业大型施工装备 4200 多台套，拥有世界先进、国内一流的隧道（地铁）、桥梁、铺轨、路面摊铺、沥青拌合、大型矿山运输等现代化施工设备。年完成施工生产能力 100 亿元以上。在全国 500 家最大规模建筑企业排序中名列第 21 位，1995 年荣登辽宁省百强建筑企业榜首。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	葛永利	性别	男	出生年月	1954. 10.19
最终学历	本科	专业技术职务	高级工程师	手机	
学位	学士	职业资格证书		传真	
所在部门	董事局	职务	董事长	电子邮箱	gengqingyu123456@126.com
通信地址(邮编)	北京市北京经济技术开发区荣华南路 19 号				
教学与技术专长	公路桥梁施工管理				
<p>工作经历:</p> <p>1991.12—1993.11 历任铁道部第十九工程局干部处副处长、助理工程师、政工师。1993.11—1998.08 历任铁道部第十九工程局干部处处长、党委干部部部长、政工师、高级政工师。</p> <p>1998.08—2003.08 历任铁道部第十九工程局党委副书记、高级政工师、中铁十九局集团有限公司党委副书记、高级政工师。2003.08—2009.08 中铁十九局集团有限公司党委书记、副董事长、高级政工师。2009.08—至今中铁十九局集团有限公司董事长、党委书记，高级政工师。</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目(包括教学、培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <p>奖惩情况:</p> <p>1974 年至 1983 年 1 月荣立部队三等功三次</p> <p>1986 年 6 月获铁九师后勤部政治处优秀共产党员</p> <p>1983 年 11 月获铁九师建设社会主义精神文明积极分子</p> <p>2000 年 5 月获辽阳市拥军优属模范个人</p> <p>在葛永利同志带领下的中铁十九局集团有限公司, 现有员工 17000 多人, 注册资本 109546 万元, 资产总值 1295090.73 万元。2003 年以来, 集团公司承建的工程项目 500 多项, 每年都超额完成各项经济技术指标。2009 年, 实现新签合同额 352.15 亿元, 完成施工产值 275 亿元, 全年实现利润 58935 万元。</p>					

注: 按实际参与单位数量填写, 每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（16）

单位名称	中铁隧道集团有限公司		
单位地址	河南省洛阳市		
通信地址	洛阳市陵园东路3号	邮 编	471009
项目负责人	万姜林	所在部门	武汉片区指挥部
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200字以内）：</p> <p>中国中铁隧道集团有限公司是国内隧道和地下工程领域最大一家集勘测设计、建筑施工、科研开发、机械修造四大功能为一体的企业集团，集团现有7个主业子公司，1个设计院，1个科研院所，1个制造公司，及北京、武汉等6个片区指挥部，现有在建工程项目200多个，集团年隧道施工能力在300公里以上。</p> <p>集团现有员工15000人，拥有各类专业技术人员5800人，其中中国工程院院士、国家级设计大师、突出贡献专家各1人，注册建造师600余名。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400字以内）：</p> <p>武汉指挥部是集团的派出机构，负责中部片区内的经营开发、工程监管、办理集团委托事宜，协调子公司在片区内的生产经营活动。目前辖湖北、江西、河南、山西四省。目前在建项目包括铁路、公路、地铁、市政等领域约30个，年经营额和营业额分别约30-40亿元。指挥部设有经营部、工程技术部、财务部、综合部、郑州分指挥部以及若干专门工作组。办公地点设在徐东。</p> <p>在建工程如：武汉地铁2号线长江穿江隧道、中山公园车站、郑州地铁、南昌地铁等工程施工；石家庄至武汉高速铁路工程施工；湖北武汉至一场铁路工程施工。先后完成了一大批科技含量高的国家重点工程建设任务。</p> <p>多项科研成果通过企业或省部级评审、鉴定和验收，其中2项国际领先，21项国内领先。获国家科技进步奖、省部级科技进步奖8项。创国家级、部级、企业级工法33项。先后获詹天佑大奖、国家、省部级优质工程金奖多项。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	万姜林	性别	男	出生年月	1962年09月
最终学历	研究生毕业	专业技术职务	教授级高级工程师	手机	
学位	硕士	职业资格证书	一级建造师	传真	
所在部门	中铁隧道集团	职务	集团副总工/武汉片区指挥长	电子邮箱	wjlctg@163.com
通信地址(邮编)	武汉市武昌友谊大道501号时尚欧洲4栋1302室 中铁隧道集团武汉指挥部, 邮编430062				
教学与技术专长	隧道及地下工程、城市地铁施工技术、管理				
<p>工作经历:</p> <p>中铁隧道集团公司, 从事隧道施工技术、管理工作28年            国家优质工程奖评审专家;            国家建设部建筑工程技术委员会委员;            中国中铁博士后工作站导师; 中国岩土锚固工程学会理事;            中国土木工程学会理事; 隧道及地下工程学会常务理事;            同济大学兼职教授, 山东大学兼职教授、博导</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目(包括培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <p>近五年来主管完成的主要工程:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、《武汉长江穿江隧道》, 总长度2550m+2499m, 总投资20亿元人民币</li> <li>2、《厦门翔安海底隧道A1标及成功大道JC3标下穿隧道》, 总长度9.1km, 总投资约11亿元人民币</li> <li>3、《洛阳至湛江铁路YQ2标工程》, 全长51km, 投资约7亿元人民币</li> </ol> <p>近五年来主持的隧道科研项目:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、软硬不均地层既复杂环境隧道复合盾构研制及掘进技术, 获2006年度国家科技进步二等奖;</li> <li>2、建筑群下富水全强风化花岗岩地层浅埋大跨双洞隧道修建技术, 获2009年度洛阳市科技进步一等奖;</li> <li>3、武汉长江隧道工程盾构法施工技术研究, 获2009年度中国铁路总公司科技进步一等奖。</li> </ol>					

注: 按实际参与单位数量填写, 每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（17）

单位名称	北京瑞森教育咨询有限公司		
单位地址	北京市东城区东四十条东中街 58 号美惠大厦		
通信地址	北京市东城区东四十条东中街 58 号 美惠大厦 C 座 601 室	邮编	100027
项目负责人	郭忠凯	所在部门	总经办
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>始建于 2006 年，是集教学资源建设、教育软件开发及教育技术服务为一体，业务范围覆盖全国的专注于职业教育的科技公司。公司服务总部位于北京，并在国内多处设立研发中心或分公司，先后与多家职业院校、教育研究部门、出版社、网络媒体以及行业主管部门等优秀伙伴保持着密切的合作关系。</p> <p>公司由职业教育专家、行业技术专家、软件研发人员和专家顾问团共同组成。公司成立以来，一直凭借自身优势致力于职业教育信息化的研究和实践，为职业院校信息化建设提供全面的解决方案。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>瑞森教育的业务领域包括网络教学平台及教育软件开发、多媒体与流媒体课件制作、互联网运营、职业技能（资格）培训、仿真模拟系统开发、教育图书出版与咨询服务。产品涉及教育管理、教学应用、教育服务等多个领域。</p> <p>打造立体化精品教学资源：公司成立以来，已为超百门教材配套多媒体教学资源包，已开发及正在开发的高职示范校核心课程教学资源及省级以上精品课程数百门。在教学资源建设中，瑞森教育始终走在行业前沿。</p> <p>公司独立运营的网站：中国交通频道（<a href="http://www.c-cc.cn">www.c-cc.cn</a>）领先的交通行业门户网站。数据总数超千万、会员总数超百万；与新浪等多家知名网站建立有密切的商业信息资源合作关系。</p> <p>中国精品课程资源网（<a href="http://www.jingpinke.net">www.jingpinke.net</a>），精品教学资源共享平台。为广大教师提供最全面的精品课程导航，收录校级以上精品课程超万门。提供资源下载交换服务，网站已收录教学资源超万条，并将已日均超百条的速度更新数据，将成为广大教师的有益伙伴。</p>			

2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	郭忠凯	性别	男	出生年月	1971年3月
最终学历	本科	专业技术职务	道桥工程技术、教学资源制作	手机	
学位		职业资格证书	监理工程师	传真	
所在部门	总经办	职务	总经理	电子邮箱	risen@1234567890.cc
通信地址(邮编)	北京市东城区东四十条东中街58号美惠大厦C座601室 (100027)				
教学与技术专长	道路桥梁工程技术, 教学资源制作				
<p>工作经历:</p> <p>1993-2002年 辽宁省交通高等专科学校 任教</p> <p>2002-至今 北京瑞森教育咨询有限公司 总经理</p>					
<p>近五年来承担的主要工作或项目(包括教学、培训、研究、开发、生产、管理、服务等):</p> <p>1 教学资源建设:</p> <p>辽宁省交通高等专科学校 道桥专业、模具专业、物流专业教学资源制作</p> <p>大连职业技术学院 数控专业教学资源制作</p> <p>贵州交通职业技术学院 道桥专业、建筑专业教学资源制作</p> <p>四川交通职业技术学院 道桥专业、建筑专业、自动化专业教学资源制作</p> <p>北京财贸职业技术学院 教学资源制作</p> <p>2 教学平台开发使用单位</p> <p>辽宁省交通高等专科学校、贵州交通职业技术学院、青海交通职业技术学院、广州、广州市交通高级技工学校.....</p> <p>3 精品课程制作</p> <p>为数控技术、道路桥梁工程技术、汽车检测与维修3个协作组制作国家级精品课程,为辽宁省交通高等专科学校等多家院校省级、国家级精品课程申报制作教学资源与平台。</p>					

注:按实际参与单位数量填写,每单位填写一张。

## 2. 项目联合申报单位情况（18）

单位名称	上海鹏达计算机系统开发有限公司		
单位地址	上海浦东新区浦东大道 2123 号龙珠广场 24 楼		
通信地址	上海浦东新区浦东大道 2123 号龙珠广场 24 楼	邮编	200135
项目负责人	李晓冬	所在部门	
<p>2-1 联合申报单位基本情况（200 字以内）：</p> <p>上海鹏达计算机系统开发有限公司是一家致力于职业教育信息化解决方案的专业公司，产品涉及教育管理、教学应用、教学服务等多个领域。公司成立于 1996 年，注册资本 1000 万港币，目前已在香港上市。公司通过了 ISO9000 标准体系认证。公司拥有数十名职业教育、汽车行业协会专家，及近百名软件研发和管理人员，其中具有大学本科、硕士以上学历和中、高级专业技术职称的占 70% 以上。</p>			
<p>2-2 联合申报的学校专业或行业企业部门基本情况（400 字以内）：</p> <p>鹏达公司成立至今，始终坚持自主研究和开发，承担了多项教育部和上海市及国家 863 软件开发项目，目前已成功研制“仿真系列教学软件”、“校园网应用系统”、“网络教学系统”、等各类应用软件和多媒体教学产品。公司自主开发的产品多次获得国家教育部和上海市政府颁发的“优秀软件奖”。</p> <p>鹏达仿真教学相关软件结合虚拟现实技术和互联网络通讯技术，为学习者构造一个真实完整有效的开放式学习系统环境，学习者可以在行业的仿真环境中完成互动教学、业务技能实训、自我评估。从而达到“在实践中学习，在学习中提高”的目标，为教育和培训机构提供了一种全新的教育手段。</p> <p>鹏达在注重产品和项目质量的同时，充分意识到高质量的项目实施和客户服务的重要性、坚持以一流技术为起点，以质量和信誉为生命，秉承求实、创新、求精、满意的服务宗旨，对工作勤勤恳恳，对技术精益求精，对产品严格把关，对项目科学管理，对客户认真负责。公司将一直致力于为用户提供最优秀的软件和最完善的服务，发展成为职业教育软件行业中的龙头企业。</p>			



2-3 联合申报单位项目负责人基本情况:					
姓名	李晓冬	性别	男	出生年月	1977年11月
最终学历	本科	专业技术职务	技术总监	手机	
学位	学士	职业资格证书	PMP	传真	
所在部门		职务	总经理	电子邮箱	Alanli@pantosoft.com
通信地址(邮编)	上海浦东新区浦东大道2123号龙珠广场24楼				
教学与技术专长	项目管理、资源库开发、虚拟仿真开发、精品课程开发				
<p>工作简历:</p> <p>1999年-2000年在中国海运集团 IT 工程师</p> <p>2000年-2002年在上海鹏达计算机系统开发有限公司 软件开发工程师</p> <p>2002年-2004年在上海鹏达计算机系统开发有限公司 项目经理</p> <p>2004年-2007年在上海鹏达计算机系统开发有限公司 研发中心部门经理</p> <p>2007年-2010年在上海鹏达计算机系统开发有限公司 总经理</p> <p>教育部高职高专汽车类专业教学指导委员会委员</p> <p>2009年度上海市软件行业标兵</p> <p>PMP 认证项目经理</p>					
<p>近五年来承担的教学任务、教学研究:</p> <p>主持研究了《市民学分银行》项目,项目中的《构建市民学分银行的理论与实践研究》获得了第七届全国成人教育优秀调研报告一等奖。</p> <p>主持研究国家 863 上海构件库教育领域构件项目</p> <p>主持参与研究《汽车运用与维修专业仪器设备配备标准》</p> <p>参与研究辽宁省职业教育教学信息化资源建设项目资源标准</p> <p>近五年来承担的技术开发、技术服务:</p> <p>主持开发了《全国中等职业学校学生信息管理系统》项目,项目于 2008 年投入运行,2009 年教育部副部长鲁昕亲自视察项目情况,并给予高度评价。</p> <p>主持创新开发了《专业仿真教学平台》《数字化虚拟实训室》等产品,</p> <p>主持开发了辽宁省职业教育教学信息化资源建设项目《汽车运用与维修》、《计算机网络与组成》</p>					

注:按实际参与单位数量填写,每单位填写一张。

### 3. 项目开发团队组成

序号	所在单位及部门	姓名	性别	年龄	职务	专业技术职务	职业资格证书	专业领域	项目分工
1	辽宁省交通高等专科学校	张亚军	男	47	校长	教授	高级工程师	道桥	项目主持人
2	辽宁省交通高等专科学校	王彤	男	43	副校长	教授	教授级高工	道桥	项目负责人
3	辽宁省交通高等专科学校	欧阳伟	男	43	系主任	教授	高级工程师	道桥	项目负责人
4	高等教育出版社	尹洪	女	51	社长助理	编审		资源研发	子项目负责人
5	辽宁省交通高等专科学校	于国锋	男	37	专业主任	副教授	监理工程师	道桥	子项目负责人
6	云南交通职业技术学院	晏杉	男	41	副院长	副教授	监理工程师	道桥	子项目负责人
7	湖南交通职业技术学院	唐杰军	男	44	系副主任	副教授	监理工程师	道桥	子项目负责人
8	贵州交通职业技术学院	刘志	男	46	系主任	副教授	监理工程师	道桥	子项目负责人
9	湖北交通职业技术学院	陈小雄	男	46	教研主任	副教授	项目经理 培训教师	道桥	子项目负责人
10	云南交通职业技术学院	秦溱	女	28	教师	讲师	检测工程师	道桥	子项目负责人
11	浙江交通职业技术学院	张征文	男	36	院长	副教授	监理工程师	道桥	子项目负责人
12	四川交通职业技术学院	盛湧	男	41	副主任	高级讲师	监理工程师	道桥	子项目负责人
13	石家庄铁路职业技术学院	满洪高	男	41	系副主任	教授	注册结构工程师	道桥	子项目负责人
14	辽宁省交通高等专科学校	朱芳芳	女	37	教师	副教授	监理工程师	道桥	子项目负责人
15	贵州交通职业技术学院	刘正发	男	40	副主任	副教授	检测工程师	道桥	子项目负责人
16	湖南交通职业技术学院	彭富强	男	46	院长助理、主任	副教授	造价工程师	道桥	子项目负责人
17	高等教育出版社教学服务部	姜峰	男	43	主任	副编审		教育技术	共享服务
18	高等教育出版社	毛宏斌	男	34	首席策划	编辑		结构设计	出版、推广、运营
19	黄河水利职业技术学院	务新超	男	51	系主任	教授	监理工程师	道桥	子项目负责人
20	辽宁省交通高等专科学校	王卓雅	女	36	教师	副教授	造价工程师	道桥	项目主要参与人

3-1  
主要成员

21	云南交通职业技术学院	郑其华	男	37	技术服务主任	讲师	检测工程师	道桥	项目主要 参与人
22	湖南交通职业技术学院路	王中伟	男	36	系书记	副教授 高工	一级 建造师	道桥	项目主要 参与人
23	贵州交通职业技术学院	卢斌	男	42	教师	讲师	监理 工程师	道桥	项目主要 参与人
24	湖北交通职业技术学院	熊文林	女	39	室主任	副教授	造价 工程师	道桥	项目主要 参与人
25	云南交通职业技术学院	赵强	男	31	教师	讲师	监理 工程师	道桥	项目主要 参与人
26	浙江交通职业技术学院	康忠寿	男	46	实训中心 主任	高级实 验师	检测 工程师	道桥	项目主要 参与人
27	四川交通职业技术学院	阮志刚	男	32	教研主 任	讲师	监理 工程师	道桥	项目主要 参与人
28	石家庄铁路职业技术学院	彭彦彬	男	45	教研主 任	副教授	监理 工程师	道桥	项目主要 参与人
29	辽宁省交通高等专科学校	张美娜	女	29	教师	讲师	检测 工程师	道桥	项目主要 参与人
30	贵州交通职业技术学院	胡嘉	女	28	教师	助教	检测 员	道桥	项目主要 参与人
31	湖南交通职业技术学院	陆勇	男	30	教研室 主任	讲师、 工程师	考评 员	道桥	项目主要 参与人
32	辽宁省交通高等专科学校	顾威	男	33	教师	副教授	监理 工程师	道桥	项目主要 参与人
33	青海交通职业技术学院	陈湘青	男	36	系副主 任	工程 师	监理 工程师	道桥	参与院校 负责人
34	四川建筑职业技术学院	杨转运	男	31	系主 任	副教 授	检测 工程师	道桥	参与院校 负责人
35	陕西铁道职业技术学院	段东旭	男	36	系主 任	副教 授	检测 工程师	道桥	参与院校 负责人
36	山东交通职业技术学院	赵树青	男	37	系主 任	副教 授	监理 工程师	道桥	参与院校 负责人
37	中国交通建设集团有限公司	柳俊杰	男	43	副总工 程师	教授级 高工	检测 工程师	道桥	参与企业 负责人
38	中铁十九局集团有限公司	葛永利	男	56	董事 长	高级工 程师	监理 工程师	道桥	参与企业 负责人
39	中铁隧道集团有限公司	万姜林	男	48	副总工	教授级 高工	一级 建造师	道桥	参与企业 负责人
40	北京瑞森教育咨询有限公司	郭忠凯	男	39	总经 理		监理 工程师	软件 制作	参与企业 负责人
41	上海鹏达计算机系统开发有限公司	李晓冬	男	33	总经 理	技术 总监		软件 制作	参与企业 负责人

3-2 项目 开发 团 队 优 势 与 特 点	<p>本项目开发团队由6所国家级示范校及2所省级示范校及3家国家重点道桥施工企业牵头，骨干教师及国内多家公路建设企业优秀技术员组成，并以国内知名教育专家、行业专家及交通行业指导委员会组成指导团队。团队集合全国职业教育、交通建设行业的大量优秀拔尖人才，其中有<b>2名国家级教学名师</b>，13名国家级精品课程负责人，拥有最先进的软件技术手段，在教育部高教司高职高专处、交通部科教司及知名专家的指导下，力争打造一个积极向上、学习力极高的和谐团队，为建具有国家代表性的资源库奠定坚实基础。</p> <p>1. 国家示范校及省级示范校的优质资源和先进理念是资源库的创建基础</p> <p>在6所国家级示范校及2所省级示范校的牵头下，各示范校拿出不同的示范亮点，在资源建设过程中共同分享，共同学习，为资源建设的规划奠定了基础。在每一次交流中，工学理念深度渗透，团队迸发出许多可贵的思想结晶，不断给工学结合的高职教改工作注入新鲜元素，促进资源建设工作的顺利开展。</p> <p>2. 拥有高职中的精英教育者为打造资源的国内领先性提供智力支持</p> <p>团队中的专职教师是在岗多年的优秀高职教育工作者，教学经验丰富，教学模式有特色，课程教学中使用国内外先进教学方法和手段，深入研究和实践工学理念的高职教改工作多年，并有突出贡献，是职业教育改革的代表者和推动者，成为打造国内一流、优质适用的资源库的中坚力量。</p> <p>3. 行业顶级技术力量保证了资源技术的先进性</p> <p>工学理念的渗透不能缺少企业的全程参与，团队中来自行业的技术骨干拥有本行业最先进、最牢靠的技术力量，为站在全国高度构建出的资源提供了重要的专业技术支持，具有行业代表性和权威性，不仅能在全国教育系统适用，也能在企业中为技术培训提供平台。</p> <p>4. 高比例的“双师型”教师结构能轻松实现教学与工作的无缝对接</p> <p>团队“双师型”教师比例达到90%以上，既有高职教育理念又有娴熟的专业技能的双师型教师是资源建设的领军人物，他们能把课程在工学理念的深度融合中建设成精品，同时也对资源建设作技术指导，是实现教学与工作无缝对接的真正实施者。</p> <p>5. 依靠高科技软件技术手段，资源建设的高标准意识深入人心</p> <p>资源建设起点高、平台大，为满足全国适用就不能忽视资源建设的质量及标准，团队拥有目前国内乃至国外较先进的高科技软件技术手段，与国内知名计算机系统开发公司通力合作，各课程建设者目标统一，为打造最高标准资源倾尽全力，建设中采用多样技术手段和方法，为开发优质资源深入研究和探讨，实现一个单一资源有项目团队成员和软件工程师一对一的合作。</p> <p>6. 崇尚努力是荣誉、突破是快乐、学习是目的团队的精神</p> <p>团队主张快乐工作，实现工作高效且优质，鼓励创新创优，在互批互评中共同进步，营造和谐进取的开发团队，把崇尚努力是荣誉、突破是快乐、学习是目的团队精神带到资源建设的每项工作中，为资源建设补充源源向上的力量。</p>
--	--

#### 4. 项目建设指导小组组成

序号	姓名	所在单位及部门	职务	性别	年龄	专业领域	专业技术职务	职业资格证书	备注
1	张延华	交通运输部科技司	副司长	男	45	道桥	高级工程师		
2	于敏	交通运输部科教司	处长	女	38	交通运输	高级工程师		
3	谭文莹	交通职业教育教学指导委员会	副主任	女	66	道桥	高级讲师		
4	姜大源	教育部职业技术教育中心研究所	研究员	男	64	教育研究	教授		
5	杨金华	云南交通职业技术学院	院长	男	45	道桥	教授/高工	监理工程师	
6	王永福	贵州交通职业技术学院	副院长	男	52	汽车运用	副教授		
7	李全文	四川交通职业技术学院	副院长	男	51	道桥	副教授	监理工程师	
8	王章华	湖南交通职业技术学院	院长	男	46		教授		
9	王进思	湖北交通职业技术学院	院长	女	44	道桥	副教授	造价工程师	
10	金仲秋	浙江交院	党委副书记	男	56	道桥	教授		
11	袁广勤	辽宁省交通厅	总工程师	男	50	道桥	教授级高工		
12	李志厚	云南省公路规划勘察设计院	总工	男	43	道桥	教授级高工	监理工程师	
13	左宜军	湖南路桥建设集团	项目经理	男	44	道桥	高级工程师	一级建造师	
14	田景贵	贵州省公路桥梁工程总公司	副总经理	男	44	道桥	研究员	一级建造师	
15	万姜林	中铁隧道集团公司	武汉指挥部指挥长	男	48	隧道工程	教授级高工	一级建造师	
16	荀家正	云南阳光道桥股份有限公司	项目总工	男	53	道桥	高工	监理工程师	
17	延西利	四川省交通厅	副总工程师	男	47	道桥	教授		
18	单光炎	浙江省交通工程建设集团	副总经理总工	男	45	道桥	教授级高工	一级建造师	

## 5. 首席顾问

姓名	王秉纲	性别	男	出生年月	1934.1
最终学历	研究生	专业技术职务	教授	手机	
学位	硕士	电子邮箱	Wangbinggang999@163.com	传真	
所在单位	长安大学公路学院			职务	博导
通信地址 (邮编)	西安市南二河路长安大学 (710064)				
专业领域	道路工程				
<p>主要学术兼职、社会兼职：</p> <p>高等学校路桥交通工程教学指导委员会主任，中国公路学会理事，中国公路学报主编，全国道路注册工程师专家委员会主任，西部交通建设科技项目咨询专家，华南理工大学兼职教授，浙江大学兼任教授。</p>					
<p>主要业务成就：</p> <p>1958年8月研究生毕业于同济大学道路工程专业</p> <p>长安大学公路学院教授、博士生导师，博士后合作导师</p> <p>承担国家、部省级科研项目 20 余项，主要有“复合式路面设计与施工技术”、“碾压混凝土与沥青混凝土复合式路面修筑技术”、“高速公路养护技术与标准”、“跨越构造物路面及桥面研究”、“高原多外冻土地地区路基路面典型结构研究”等。</p> <p>王秉纲教授是我国路面设计理论与方法的主要奠基人之一。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.发表道路工程学术论文 150 篇。</li> <li>2.培养硕士、博士研究生 140 名。</li> <li>3.出版学术著作 8 部。</li> <li>4.参与交通行业规范编写出版 2 部。</li> </ol>					

## 6. 建设目标与思路

### 一、建设目标

通过道路桥梁工程技术专业资源库建设，整合工程建设一线资源，企业和学校通力合作，发挥各院校间骨干教师的中坚力量，将资源转化成教学可用、实践可用、技术可用，创建道路桥梁工程技术专业优质教学资源库，形成全国道桥专业交流平台，缩短教学、实践、技术的空间距离和地域差异。资源代表国家水平、具有高等职业教育特色、丰富优质、可持续补充的资源平台，为教师教学、学生学习、企业培训提供无障碍支持，实现网络数字化资源共享，在全国范围内带动道路桥梁工程技术专业及相关专业群建设、课程建设及师资水平建设。引领职业教育课程体系的改革与建设，支持课程教学模式、教学方法和手段的创新与实践，打造全国一流的教学资源平台，并将资源建设延伸到国际大舞台。

1.构建道路桥梁工程技术专业工学结合课程体系；

2.形成可持续发展的道路桥梁工程技术专业优质教学资源平台，并在全国范围内推广使用；

3.建设开放式、共享型应用管理平台，带动全国高等职业院校道路桥梁工程技术专业及专业群课程开发与资源建设的全面发展；

4.搭建技术交流及技术推广平台，促进教学模式改革、项目化课程开发、专业技术提升，全面提高道路桥梁工程技术专业的人才培养质量与社会服务能力；

5.建立就业信息、就业指导与就业服务平台，形成良好的信息交流机制，促进和提高道路桥梁工程技术专业学生的就业率与就业质量；

6.为职业院校其他专业教改教研项目提供参考、借鉴平台，促进职业教育的全国性协调发展；

7.辐射企业人员培训需求、中等职业教育需求，建立企业职工、在岗人员、中职毕业生、农民工培训的平台，形成职业培训能力包，满足行业内各类人员不同的自学、培训需求。

### 二、建设思路

以国家级示范校为牵头院校，联合全国各地具有道路桥梁工程技术专业的高等职业院校协同公路建设行业的优秀企业，完成道路桥梁工程技术专业的资源库建设工作。

1. 在对全国道桥专业高职教育和企业需求的充分调研基础上，组织各院校教学骨干及企业技术核心人员共同进行课程开发与资源建设工作，确定道路桥梁工程技术专业人才培养方案、构建工学结合课程体系，以教学模式改革为突破口，将核心课程资源建设为支点，开发 12 套完整项目课程教学资源，并实现课程间资源共享，辐射、带动相关专业发展。

2. 建立系统的资源开发与组织管理机构，形成资源建设项目领导与检查小

组，制定建设规划，进行任务分配，形成课程开发与资源建设清单，按工程项目管理法逐步进行道路桥梁工程技术专业的资源建设工作；

3. 按期提交专业建设资源，形成有效的检查与督促机制，按照共建共享、边建边用、逐步完善、持续更新的原则在全国范围内进行推广与使用；

4. 逐步形成高等职业院校会员制的道路桥梁工程技术专业管理与使用网络平台，实现稳定可靠的技术交流平台、实训管理平台、就业服务平台及企业培训平台；

5. 项目组坚持持续建设原则，建设内容及时更新，确保建设成果可持续发展；

6. 形成课程开发与资源建设推广团队，不断吸纳先进的教学理论与资源建设手段，逐步实施资源建设国际化，在行业教育领域内扩大国际影响力。



## 7. 建设规划

一、科学组织，系统化设计资源建设方案，满足项目教学、技术应用的资源需求

根据道路桥梁工程技术专业的专业特点和行业背景，解决人才培养与技术应用的脱节，改革传统教学成了职业教育的必然趋势。将岗位群的技能划分与课程体系的重构关联起来，将培养道路桥梁工程施工一线可持续发展的应用性人才设为首要目标，通过工作过程导向教学组织，确定以核心课程的开发和建设为主线的资源建设方案。

建设过程中，统筹安排并穿插小组讨论，鼓励创新创优，在互批互评中共同进步，营造和谐进取的开发团队。在不断地修正中将资源建设体系化，建设形成以培养可持续发展的应用性人才为目标的“专业资源”，建设满足各工学项目课程教学设计、教学实施、教学评价的完整数字化“课程资源”；建设资源拓展开发所需的“素材资源”；建立企业与学校、学生与教师、教师与教师之间的“技术交流与服务资源”，在“就业指导与培训”中互通有无，实现就业与培训的地域无界化。资源库的建设内容不仅要优质丰富，能面向全国各地区使用，代表国家水平，有行业职业教育特色，同时要求资源可持续且与行业先进技术同步，这样才能满足项目教学、技术应用的资源需求。

二、共同制定，统一标准，量化指标，提高资源建设质量

参与院校与企业共同制定道路桥梁工程技术专业教学资源库的建设内容及标准，分阶段完成，以各子项目负责人的建设任务书为依据，聘请专家全程进行资源建设指导，最终资源库的建设任务须达到以下指标：

1.专业资源库：完成本专业人才培养方案、课程体系、行业的职业标准认证以及相关职业资源等内容。专业资源库内容应经过项目组与企业的多次论证，专家组的指导及审核，并在全国道桥专业中具有代表性及权威性，适用于大多数高职院校的道路桥梁工程技术专业。

2.课程资源库：完成本专业核心课程的课程标准、教学设计、考核评价方案、学习指南、课件、教学任务单、案例、习题等文本资源。课程资源与课程的建设构想成一体，资源应能满足多数院校同类课程的项目教学及学习使用，具有一定的借鉴性，各课程应有特色及创新点，资源建设突出优质、实用。

3.教学素材资源：主要包括表现知识点及情境的文字、图形、图像及动画素材等，具体要求是其中图片素材不少于 2000 幅，视频素材不少于 60 小时，动画素材不少 300 个，案例素材不少于 100 个，虚拟现实技术表现的集成性素材不少于 10 个，教学课件不少于 100 个，题库中的试题数量不少于 2000 道题。将教学素材量化设计，为资源建设拟定了建设目标和验收标准。

三、形成技术先进、开放实用、受益面广的网络化资源平台

集合各职业院校骨干教师、企业技术骨干、优秀网络技术人员利用现代信息与网络技术对路桥建设一线的项目资源、专业教学资源进行采集、加工、集成，使资源的实用度达到全国同专业的领先水平，资源库中积累的各类资源实行开放化，以达到资源共享和技术借鉴，受益面涉及全国各职业院校及各企业，服务教师与学生提供优质教学与学习资源，全面提升高等职业院校的教学水平与人才培养质量；满足面向企业员工的技术培训、面向再就业人员的岗前培训的技术及资源需求，增强社会服务能力；建立就业服务平台，形成全国范围内的就业指导、就业服务、信息交流，全面提升全国道路桥梁工程技术专业学生的就业率与就业质量。

#### 四、推广应用，持续发展，逐步提升

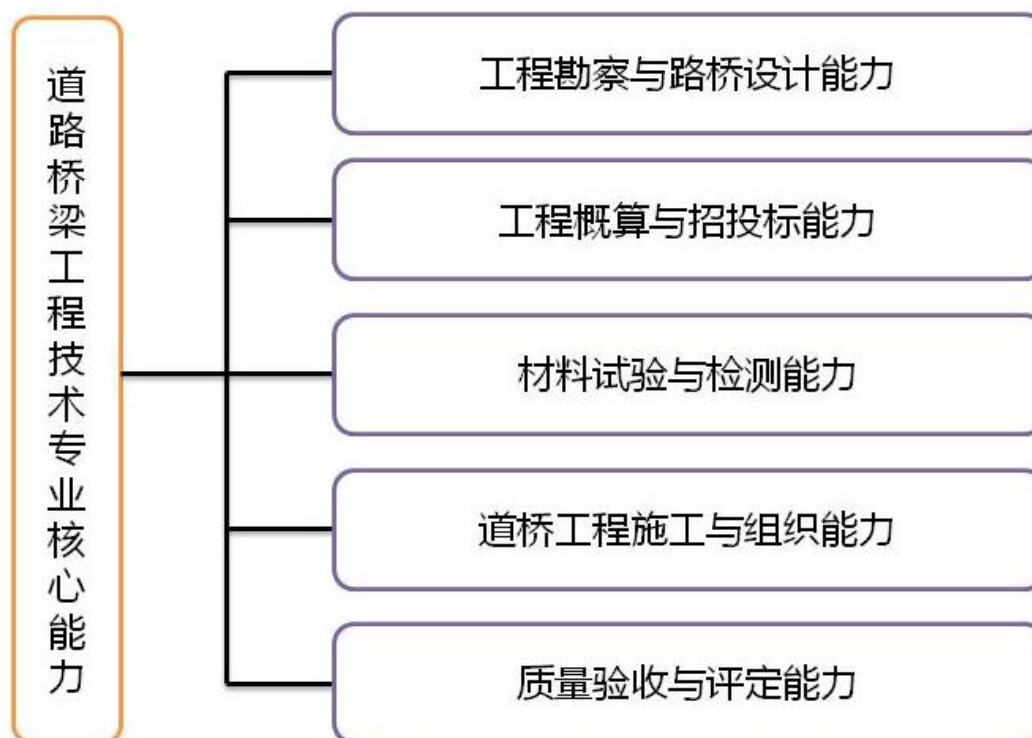
以道路桥梁工程技术专业骨干教师及企业技术核心为开发团队，利用网络资源平台，对已建资源进行推广应用、系统维护并随时更新；不断吸收和采纳国内外先进的建设手段，进一步提升资源建设水平，使资源建设工作逐步走向国际化，提升道路桥梁资源建设的国际影响力。

## 8. 建设内容

一、充分调研，确定专业核心能力，系统化设计工学结合课程体系，制定人才培养方案

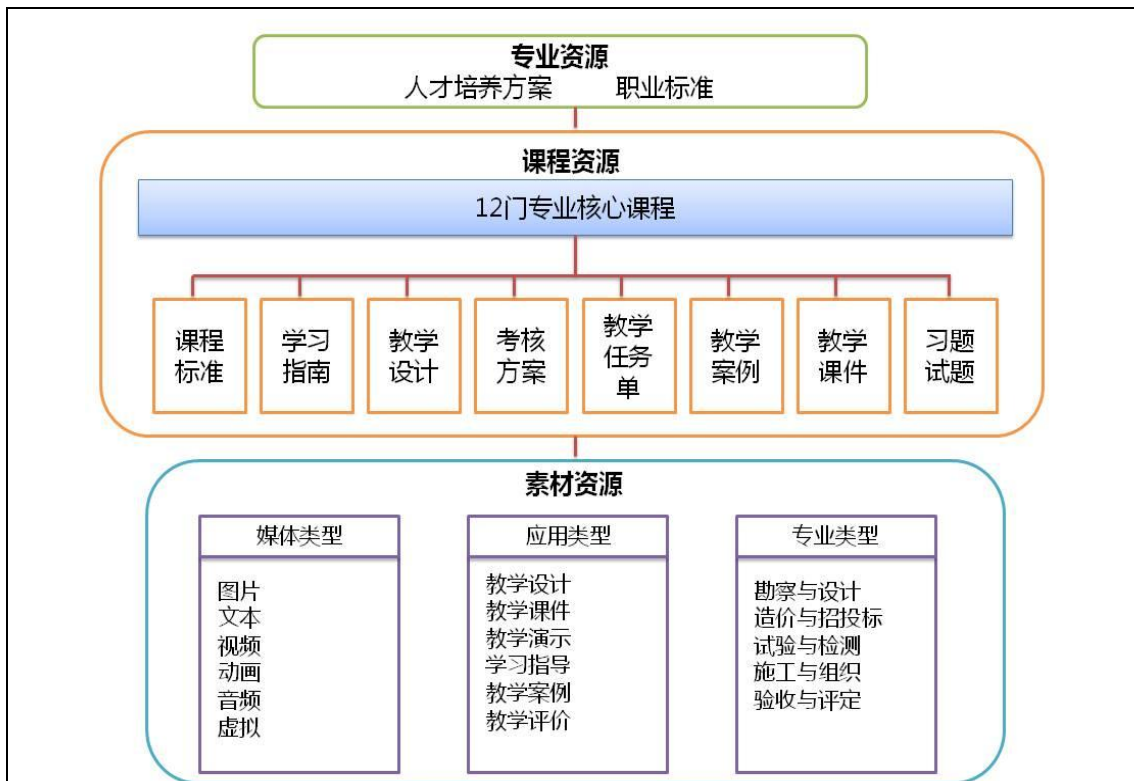
在充分调研的基础上，组织专业教师联合企业行业技术专家和一线技术人员，针对公路建设职业岗位，确定专业培养目标，确定道路桥梁工程技术专业的专业核心能力，确定本专业知识、能力、素质结构的要求。

借鉴德国、新加坡及国内职业教育的成功经验，采用基于工作过程的课程开发模式，根据公路建设过程和工作岗位，按“工作任务分析→行动领域归纳→学习领域转换”的路径，进行系统化课程体系设计。设计出包括公共学习领域、专业学习领域和拓展学习领域的工学结合的课程体系。确定道路桥梁工程技术专业的专业基础课程、技术应用课程及技能拓展课程，并根据专业能力与课程体系确定道路桥梁工程技术专业培养道路桥梁工程建设一线高技能应用性人才的培养目标。



二、教学资源方案设计及优质教学资源建设

道路桥梁工程技术专业教学资源按三层体系设计，重点建设专业资源建设、课程资源建设及素材资源。



### 专业资源:

通过人才需求的调查与分析,确定本专业的培养目标、人才培养模式、制定人才培养方案。

课程资源:根据人才培养目标要求,按公路的施工过程,对课程体系重构,系统开发了《路面工程技术》、《桥梁下部施工技术》等12门基于工作过程的核心课程。编写了课程标准、工作过程导向的教学设计、教学条件、教学方法、考核方案等教学标准文件,实现了教学内容与工作内容的一致性。规划建设课程标准12项、学习指南12项、教学设计47项、考核方案12项、教学任务单50个、案例110个、教学课件150件,习题3000道。

素材资源:以公路建设工作过程中的关键工作及知识点为载体建立素材资源,增强学生对知识的理解、教师教学能力培养、理实一体教学模式的实施。专业素材的媒体类型包括文本资源、图片资源、音视频资源、动画资源、虚拟资源等。12门核心课程的素材资源,共有文本143篇,图片3000幅、视频资源60小时、动画300个、虚拟现实技术表现的集成性素材22项。

虚拟资源:虚拟资源的建设,可以在学习与教学过程中模拟真实的工作环境,体现工学结合的过程,实现学习、工作、教学、生产的有机联系。道路桥梁工程技术专业根据本专业的特点拟选定道路、桥梁、建筑材料、测量等11个工作任务制作完成22项虚拟资源建设。

### 三、能力指导及考核评价系统建设

充分利用网络的资源优势,以职业能力培养为核心,以工作岗位培训为目标,

系统的形成道路桥梁工程能力培训包，形成系统的能力指导及评价系统，并与道桥行业岗位职业资格相对应，为学生就业、技术提升及企业员工培训为农民工再就业提供学习、考核及技术能力评价平台。

本平台的工作功能有：

#### （1）培训前的职业能力评测

建立学员的培训档案，依据岗位职业能力的要求，对参与培训的学员进行培训前的职业能力测评，确定参与培训人员的知识、能力水平。为制定个性化的培训计划提供依据。

#### （2）职业能力培训过程中的指导

根据能力测评的结果，按参与培训学员的知识、能力水平制定相应的学习计划，指导学生按计划完成学习任务，解答学习过程中的疑难问题，提供全面的学习帮助。

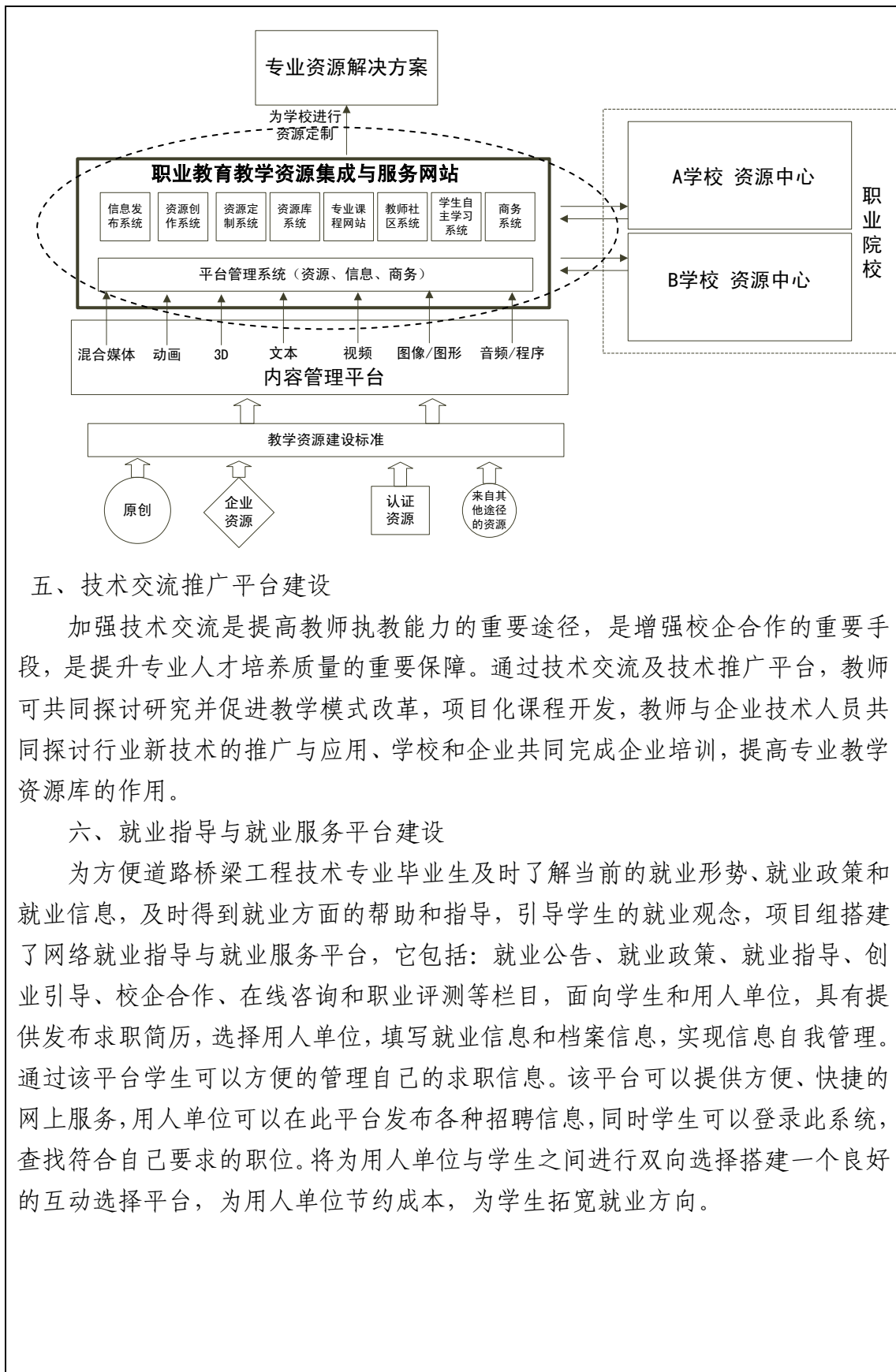
#### （3）培训后的考核与评价

通过建立的学习档案，记录和统计学生的学习活动并进行量化，作为形成性评价指标。通过在线测试功能，检验学生对知识和技能的掌握程度作为终结性评价指标。采用形成性评价和终结性评价相结合的方式，对学员的学习效果进行全面的评价。

本系统充分体现网络教学特点，满足学生、企业员工及农民工个性化的学习需求，节约培训成本，提高培训质量。

#### 四、共享型资源应用管理平台建设

开放式、共享型应用管理平台提供教学资源集成与共享、教学资源个性化定制、教改成果推广与利用、人才需求信息采集与发布等功能，满足学生学习、教师教学的教学资源需求。



### 五、技术交流推广平台建设

加强技术交流是提高教师执教能力的重要途径，是增强校企合作的重要手段，是提升专业人才培养质量的重要保障。通过技术交流及技术推广平台，教师可共同探讨研究并促进教学模式改革，项目化课程开发，教师与企业技术人员共同探讨行业新技术的推广与应用、学校和企业共同完成企业培训，提高专业教学资源库的作用。

### 六、就业指导与就业服务平台建设

为方便道路桥梁工程技术专业毕业生及时了解当前的就业形势、就业政策和就业信息，及时得到就业方面的帮助和指导，引导学生的就业观念，项目组搭建了网络就业指导与就业服务平台，它包括：就业公告、就业政策、就业指导、创业引导、校企合作、在线咨询和职业评测等栏目，面向学生和用人单位，具有提供发布求职简历，选择用人单位，填写就业信息和档案信息，实现信息自我管理。通过该平台学生可以方便的管理自己的求职信息。该平台可以提供方便、快捷的网上服务，用人单位可以在此平台发布各种招聘信息，同时学生可以登录此系统，查找符合自己要求的职位。将为用人单位与学生之间进行双向选择搭建一个良好的互动选择平台，为用人单位节约成本，为学生拓宽就业方向。

## 9. 建设步骤

按照系统设计、分步实施的原则，建设道路桥梁工程技术专业教学资源库

- 1.在全国范围内对高等职业院校及道桥施工企业展开广泛的调研，确定道路桥梁工程技术专业人才培养方案及人才培养模式，确定资源建设的目标；
- 2.以国家示范校及公路桥梁建设优秀企业为牵头，组织不同地域职业院校的专业教师及企业技术骨干共同进行道路桥梁工程技术专业课程体系系统化设计，确定资源建设内容及建设方案；
- 3.进行道路桥梁工程技术专业课程开发及资源库建设工作，分部建设“专业资源”、“课程资源”、“素材资源”，并建立“技术交流与服务”、“就业指导与培训”的开放式平台；
- 4.形成道路桥梁工程技术专业资源建设网络平台，边建边用，吸纳建议，及时更新；
- 5.对道路桥梁工程技术专业建设资源进行加工、集成、测试，提交资源建设成果；
- 6.逐步形成资源库共建共享的运营机制，实现资源建设的可持续发展；
- 7.展开各类技术服务及培训工作，为学生提供就业服务，实现资源建设的最大化利用；
- 8.实现持续建设，保证道路桥梁工程技术资源建设内容的不断更新与发展，并逐步向资源建设国际化发展方向推进。

建设步骤示意图

调研，确定道桥技术人才培养方案及模式，确定资源建设目标；



以示范校及重点企业为牵头，组织院校教师及企业骨干进行课程体系设计，确定资源建设内容及方案；



进行道桥技术专业课程开发及资源库建设工作，分部平台；



形成道桥技术专业资源建设网络平台，边建边用，吸纳建议，随时更



在平台下对道桥技术专业建设资源进行加工、集成、测试，提交资源



逐步形成资源库共建共享的运营机制，实现资源建设的可持续发展；



展开各类技术服务及培训工作，为学生提供就业服务，实现资源建设



实现持续建设，保证资源建设内容更新与发展，逐步向资源建设国际

## 10. 建设基础与条件

### （一）政策支持

国家非常重视高等职业教育,先后出台了《国务院关于大力发展职业教育的决定》(国发[2005]35号)、《教育部财政部关于实施国家示范性高等职业院校建设计划,加快高等职业教育改革与发展的意见》(教育部[2006]14号)和《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》(教育部[2006]16号),提出坚持以服务为宗旨,以就业为导向,把工学结合作为人才培养模式改革的重要切入点,带动专业调整、专业建设,引领课程设置、课程内容和教学方法的改革,在实验实训条件建设、师资队伍建设、人才培养模式与课程体系改革及社会辐射与带动等方面要实现突破。

课程开发与教学资源建设是全面提高高等职业教育教学质量的重要保障,2007年11月21日,国家示范性高等职业院校建设工作协作委员会正式启动了示范性高职院校课程开发与教学资源建设工作,实现全国范围内的课程与资源共享,实现优势资源整合,促进高等职业学校办学水平和教育质量的整体提高。

### （二）强强联合,企业参与,多校共建

2006年教育部、财政部启动“国家示范性高等职业院校建设计划”,辽宁省交通高等专科学校、云南交通职业技术学院、四川交通职业技术学院、贵州交通职业技术学院、湖南交通职业技术学院等6所交通类院校被列为国家示范性建设院校。通过三年的示范校建设,各校从实训、教学、师资及校企合作等各方面取得了卓越的成就。以6所国家级示范校为牵头院校,联合全国各地具有道路桥梁工程技术专业的高等职业院校协同公路建设行业的优秀企业,共同按行业标准和岗位技能需要进行专业改革,企业为专业教师和学生留出技术岗位,同企业共同完成工程项目,实现校企共建实训基地、共建工程项目的双赢,共同完成道路桥梁工程技术专业的资源库建设工作。

### （三）国家示范高职建设奠定的良好硬件基础

通过三年的示范校建设,各校购置了教学急需的一大批高、精、尖设备,提高了专业的技术服务能力与水平,使学生实训的分组率和设备使用率明显提高,提升了学生的实训效果。各校紧密围绕专业人才培养目标,根据专业建设和课程体系与教学内容改革的需要,经过充分的市场调研和论证,进行专业实践教学体系设计,完善校内与校外实训基地建设方案。

各学校校内建设了实训基地,校内实训基地坚持“设备先进、技术前沿、功能完善”的建设原则,满足学生职业素质和专业能力培养、双师素质教师队伍培养、学生职业技能鉴定、社会培训与技术服务、区域性教学资源共享的需要。学



校与校外实训基地企业实现信息共享、人力共享、资源共享，形成了校企共建，学生受益、教师受益、企业受益、学校受益的良好共赢局面。

#### （四）卓有成效、特色鲜明的课程体系建设与教学内容改革

各校以建设国内领先的工学结合优质核心课程为手段进行课程内容开发，建立课程标准，设计实施方案，进行教学方法与手段创新，开展考核方法与教学评价改革，建设共享型教学资源，课程体系建设与教学内容改革成果已经在教学中应用实施并得到检验。

#### （五）支撑教学和学习需要的技术支持平台

各校的道桥专业在重构的课程体系下进行以理实一体教材、网络课程、实训仿真软件等为代表的教学资源建设，实现了本校自身的教学资源的推广与共享。

示范校建设期间，各校在校园网基础设施建设、网络应用信息平台建设、多媒体制作与应用和平安校园建设等方面进行了补充、完善和改造。采用网络流量管理系统对校内用户的网络应用进行合理有效控制，为特色网站、数据资源平台和应用信息平台的构建提供了必要的硬件支撑，也为交通系统办公系统和信息平台的应用提供了保障。

各校校园网覆盖率达到 100%，总访问次已达几百万次，拥有大量的精品课资源、校内资源、多媒体制作素材资源，为学校的教学科研及各省交通系统提供着优质的网络信息服务，同时为我校牵头的全国道路桥梁工程技术专业课程开发与教学资源建设工作提供了网络应用平台。

#### （六）建设方案切实可行

在对全国道桥专业高职教育和企业需求的充分调研基础上，组织各院校教学骨干及企业技术核心人员共同进行课程开发与资源建设工作，确定道路桥梁工程技术专业人才培养方案、构建工学结合课程体系，以教学模式改革为突破口，将核心课程资源建设为支点，开发 12 套完整项目课程教学资源，并实现课程间资源共享，辐射、带动相关专业发展。

## 11. 措施保障

一、加强项目建设组织领导、指导和对建设内容的研究，保证建设项目有序进行。

由教育部高教司高职高专处、交通部科教司，交通部行指委、国家示范院校课程开发与资源建设项目组、教育及行业专家组成项目建设领导小组，负责课程开发、资源建设工作的日常指导及项目成果的验收工作；由六所国家级示范院组成项目建设管理运行组，负责课程开发、资源建设工作过程中的各种协调及管理工作；由道路桥梁工程技术专业召集院校、各课程牵头院校、参与院校、行业企业人员等组成课程开发和资源建设组，负责具体专业建设与课程开发和资源建设工作；同时设立建设协作组，负责与领导小组、顾问、专家组及参与院校之间的协调与联络工作。

二、合同形式，设立管理目标

根据合同目标要求，设置相应的任务人，确定任务完成的时间节点及完成标准，科学管理、合理调度，确保按期高质量的完成资源建设任务。

三、加强建设项目的过程管理，保证建设项目按期完成

建设项目实行目标管理，项目建设管理运行组指派专人负责监控各子项目的建设进度，规范建设过程中采用的各项技术标准。实行项目建设的月份报告制度，每月召开一次项目建设调度会，对出现的问题及时研究解决。建设专项经费实行专款专户管理，严格执行建设项目预算，合理有效使用各项建设经费，并负责对建设项目的实施、资金投向及年度资金调度安排、固定资产购置（建设）实行全过程管理，确保如期完成建设目标，及时将建设经费支出情况按预算科目编报财务决算。

四、建立激励机制，实施绩效考评，保证建设项目质量

为确保建设项目顺利实施，按照“科学论证、专家评审、任务下达、合同履行”的程序管理和建设，建立一套以《国家示范院校道路桥梁工程技术专业课程开发与资源建设项目管理办法》为中心的规章制度，使项目建设有标准、有规范，建设成果具有创新性、示范性。建立激励机制，对建设成绩显著、效益突出的子项目，项目组将安排一定资金予以奖励。

## 12.预期效果

1.建设成代表国家水平、具有高职特色的道路桥梁工程技术专业优质资源库。为道路桥梁工程技术专业教师教学、学生学习及行业、企业培训提供优质教学资源；

2. 教学资源平台可支持日均 5 万人次以上的访问规模，使全国高职院校道桥及相关专业教师、学生受益。保证每年资源更新紧跟交通行业新技术且更新比例不低于 10%；

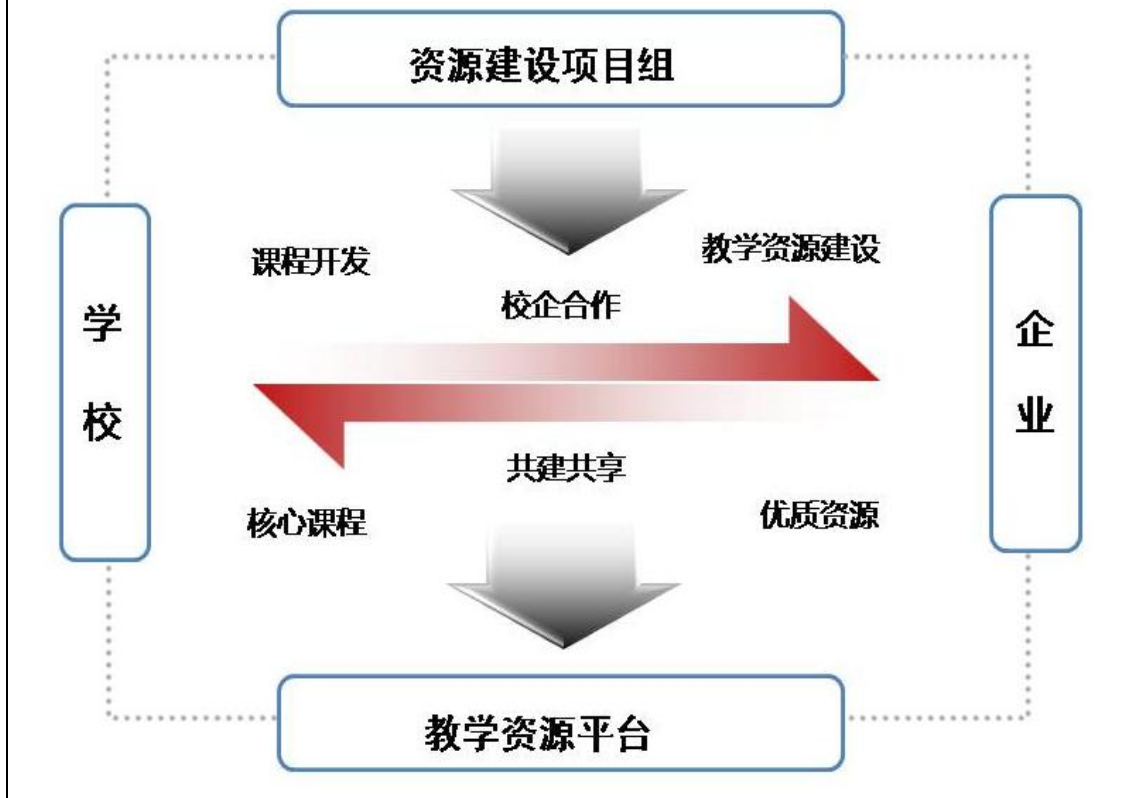
3. 提高道路桥梁工程技术专业的课程开发及资源建设的整体水平，带动专业群的课程开发及资源建设。全面推进职业教学模式、教学方法与手段的改革，促进高等职业教育教学水平的全面提升；

4. 建立开放式共享平台，共享及相应运作机制，在全国范围内推广使用实现课程开发及资源建设的更新及可持续发展；

5. 建立职业能力网络培训包，展开专业培训服务，为企业员工技术提升、在岗人员再就业培训提供技术支持；形成校企交流平台，实现企业参与办学，学校支持企业、学生在校培养、离校发展，多方共赢的校企合作新局面；

6. 带动全国高等职业院校课程开发及资源建设的全面提升，并对中等职业在岗再教育提供学习资源，满足个人多样化的学习需求；

7. 提升我国高等职业教育资源建设整体水平，提升专业资源建设的国际影响力。



应用人员	应用方式	
教师	课程开发	利用资源库开发个性化课程教学内容。
	课程教学	利用资源完成教学过程，提高教学效果
	知识更新	更新自身的知识与技能，加强合作与交流
学生	自主学习	利用资源进行个性化的学习
	终身教育	工作后，利用资源实现终身教育
	就业服务	进行就业指导、创业引导，了解各种就业信息
企业	职工培训	自主培训，提升技能
	技术交流	校企业合作，实现共赢
社会	专业服务	展开各类社会服务与培训
	专业展示	展示专业优势，沟通就业渠道、实现信息共享

### 13. 经费预算

序号	资金用途		资金来源							合计 100%	
			申请中央财政 _____%		地方财政投入 _____%		行业企业投入 _____%		_____投入 _____%		
			金额 (万元)	比例 (%)	金额 (万元)	比例 (%)	金额 (万元)	比例 (%)	金额 (万元)	比例 (%)	金额 (万元)
	小计		900	100							
1	论证调研	调研费	20	5							
		会务费	25								
2	专家咨询	咨询费	25	5							
		交通住宿费	20								
3	企业案例	案例收集费	80	25							
		案例加工制做费	145								
4	课程开发	课程开发、培训费	100	25							
		脚本编写制作费	125								
5	素材制作	素材收集费	80	30							
		素材合成制作	190								
6	特殊工具 软件	软件研制费	25	5							
		软件购买费	20								
7	推广应用	应用推广费	25	5							
		维护更新费	20								
8	.....										

## 14. 其他说明

1. 参加教学资源建设工作的各职业院校已于 2006 年开始建设，初步形成了具有交通特色、地域特点的工学结合课程资源，于 2009 年 6 月形成联合体，在全国范围内共同进行道路桥梁工程技术专业的课程开发与资源建设工作，并得到教育部高教司高职高专处、交通部科教司、交通职业教育教学委员会、高等教育出版社等单位的大力支持。

2. 参与项目建设的学校和企业还有多家未能一一列举。

3. 申报表中未列的项目参与教师及企业人员名单将在申请项目批复后，在各个子合同中体现。

## 15. 申报单位承诺

辽宁省交通高等专科学校及项目联合参与申报单位保证在人力、物力、财力全力支持道路桥梁工程技术专业教学资源库建设，各联合申报单位在建设指导专家组指导下，依托行业企业，按要求保质、保量完成建设任务

项目主持单位（盖章）

主持单位法人代表（签名）

年 月 日

联合申报单位项目负责人签名

单位	姓名	签名	备注
辽宁省交通高等专科学校	张亚军		
云南交通职业技术学院	晏杉		
贵州交通职业技术学院	刘志		
四川交通职业技术学院	盛湧		
湖南交通职业技术学院	唐杰军		
湖北交通职业技术学院	陈小雄		
浙江交通职业技术学院	张征文		
石家庄铁路职业技术学院	满洪高		
四川建筑职业技术学院	杨转运		
青海交通职业技术学院	陈湘青		
黄河水利职业技术学院	务新超		
陕西铁路工程职业技术学院	段东旭		
山东交通职业学院	赵树青		
高等教育出版社	尹 洪		
中交公路规划设计院有限公司	柳俊杰		
中铁十九局集团有限公司	葛永利		
中铁隧道集团有限公司	万姜林		
北京瑞森教育咨询有限公司	郭忠凯		
上海鹏达计算机系统开发有限公司	李晓冬		