



南京交通職業技術學院

郑州捷安高科股份有限公司参与
高等职业教育人才培养年度报告（2023）

企业名称（盖章）： 郑州捷安高科股份有限公司



合作学校（盖章）： 南京交通职业技术学院



郑州捷安高科股份有限公司参与高等职业教育 人才培养年度报告（2023）

一、企业概况

郑州捷安高科股份有限公司成立于 2002 年，注册资金 9235.6 万元，是一家专注于高端复杂行业及中、高等职业教育仿真培训解决方案的民营高科技企业。拥有一支经验丰富，配合默契，技术精湛、素质高强的技术人才队伍。2020 年 7 月 3 日，该公司在深圳股票交易所成功上市。

该公司以自主研发的虚拟现实（VR）、增强现实（AR）和系统仿真三大技术应用平台为核心，坚持“同心多元”发展战略，主要为我国的轨道交通、通用航空、应急安全等领域提供专业化系统级的虚拟仿真解决方案与服务。其中，主营业务轨道交通领域已开发出涵盖铁路和城市轨道交通车务（客运、货运）、机务、供电、电务、工务、车辆系统的专用实训系统 500 余套。捷安高科以独特的虚拟仿真、情景实训技术特色打造新经济、轻资产、环保型的高新技术企业，且在该垂直行业一直保持全国领军地位。

该公司于 2013 年被认定为郑州市企业技术中心、郑州市虚拟现实仿真工程技术研究中心；2014 年首次被认定为高新技术企业（2017 年复审再次通过）、三级系统集成企业；2015 年被认定为科技小巨人培育企业，通过了 CMMI3 认证；2017 年获得交通运输部“城市轨道交通运营安全管理技术及装备”行业研发中心认定和河南省发改委认定的河南省高速铁路运维工程中心，为轨道交通技术成果转化和高端人才培养提供了行业平台，为更好服务技术与市场的转化，同年，在中国技术市场协会指导下成立交通运输专业委员会，并承担副主任单位职责；2018 年，《基于虚拟现实技术的轨道交通综合性仿真实训系统》取得中国市场技术协会颁发的“金桥奖”；2019 取得中国展览馆协会展览工程企业一级资质、展览陈列工程设计与施工一体化一级资质。是郑州市双百企业。3A 信用等级企业、国家高新技术企业。截止目前公司拥有 107 项软件著作权、35 项软件产品登记证书、22 项专利、4 项河南省科技成果、2 项 CRCC 检测报告。

为响应“一带一路”倡议，公司自 2014 年以来，先后和中车、中铁建等大型装备和建设企业走出国门，服务全球轨道交通人才培养，截止目前，已服务的

国家有南非、美国、巴基斯坦、菲律宾、泰国和老挝，与此同时，积极把国内相关成熟的职业标准推向全球，2019年还在世界技能大赛举办地俄罗斯向参赛各国政要、行业知名专家和全球选手展示了以复兴号为蓝本的高铁动车组仿真培训系统和实物沙盘，取得很好赞誉。

职业技能竞赛是弘扬工匠精神、培养选拔高技能人才的重要举措。公司自2015年以来，尝试开展多方共赢的职业技能大赛，期望借助大赛机会，加强交流，以赛促培，推动行业标准化建设，“捷安杯”轨道交通技能大赛已成为行业知名品牌。截止目前，已成功举办3届国家一类赛事和3项行业赛事，涉及车辆、运营管理两大专业，城轨列车驾驶员、行车值班员和站务员3大岗位，已发展成行业培养和选拔高技能人才的重要载体和行业品牌。行业影响深远。捷安高科，作为行业领军企业，具备举办国家一类赛事的丰富经验，愿为国赛出力，助力以技能人才培养为核心的职业教育顺势腾飞！

该公司将坚持以创新为社会创造财富、为客户创造价值、为员工创造平台；以技术创新和产品创新推动行业长远发展。

二、合作情况

近年来，郑州捷安高科股份有限与南京交通职业技术学院开展了紧密合作，在合作共建城市轨道交通综合实训室的基础上，积极开展专业建设、教学改革、课程开发及招生就业，促进协同育人、协同办学和协同创新。校企双方合作的内容、领域在不断丰富和扩大，除人才培养外，双方在“双师”（教师和工程师）团队建设、科技研发推广等方面也多有合作，硕果累累。

三、企业参与人才培养工作的投入、做法和成效

以《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010-2020年）》、《高等职业教育创新发展行动计划（2015-2018年）》、《国家职业教育改革实施方案》为指导，南京交通职业技术学院城市轨道交通运营管理专业紧扣学校建设江苏省高水平高等职业院校的重点任务，坚持校企合作、产教融合，以促进就业和适应行业发展需求为导向，培育和传承工匠精神，满足城市轨道交通企业发展对创新型、紧缺型人才的需求。

1. 校企合作共建城市轨道交通综合实训室

城市轨道交通运营管理实训基地采取“企校融合、共同出资、共建共享”的模式，由郑州捷安高科股份有限公司、南京交通职业技术学院共同出资 1061.64 万元，创建了城市轨道交通运营管理产教融合实训基地。其中郑州捷安高科股份有限公司与学校共同规划与建设，并投入 420 万元（设备）及另捐赠一套模拟驾驶参与实训基地建设。

城市轨道交通运营管理实训基地建设面积达 835 平方米，位于运输管理学院齐贤楼二楼西侧，由 AFC 票务系统实训区、车控室仿真实训区、模拟车辆及站台实训区、城轨电子沙盘三维仿真实训区、集成式模拟驾驶实训区、OCC 高度仿真实训区、城轨多功能三维演练实训区及地铁文化走廊等组成（见下表）。实现“真项目、真设备、真工艺、真标准、真环境”的实境育人，可同时开展城市轨道交通站务、票务、乘务、调度等岗位的技能训练，打造集“人才培养、职工培训、技能鉴定、技术服务、技能大赛”五位一体、具有轨道交通行业先进水平的综合实训基地。



表 城市轨道交通综合实训室功能一览表

序号	实训区名称	实训区功能	适用课程
1	AFC 票务系统实训区	票务系统设备的操作、日常维护及保养；城轨客运服务训练	城市轨道交通基础、城市轨道交通站务管理、城市轨道交通客运组织
2	模拟车辆及站台实训区	标准化模拟驾驶训练、列车应急故障处理训练、列车突发状况行车处理训练、客运服务训练	城市轨道交通客运组织、城市轨道交通车辆运用、城市轨道交通安全管理
3	车控室仿真实训区	IBP 盘操作训练、车站级 ATS 系统训练及行车组织、客运组织与应急处理的训练	城市轨道交通站务管理、城市轨道交通安全管理、城市轨道交通行车组织

4	集成式模拟驾驶实训区	标准化模拟驾驶训练、突发状况行车处理训练、列车应急故障处理训练	城市轨道交通车辆运用、城市轨道交通行车组织
5	OCC 调度仿真实训区	城轨运营管理及控制能力训练、行车与环控等调度指挥操作与训练、突发事件和行车故障处理的标准化作业训练、站场图认知训练	城市轨道交通信号与通信系统、城市轨道交通行车组织
6	城轨电子沙盘三维仿真实训区	正常情况下行车组织训练、非正常情况下行车组织训练、行车故障处理训练	城市轨道交通站务管理、城市轨道交通信号与通信系统、城市轨道交通行车组织
7	城轨多功能三维演练实训区	AFC 与屏蔽门等设备虚拟拆装训练、城轨运营应急预案仿真训练、车辆结构与运用训练	城市轨道交通站务管理、城市轨道交通客运组织、城市轨道交通车辆运用、城市轨道交通安全管理

2. 坚持企校产教融合，共建城市轨道交通运营管理专业

江苏省教育厅 2020 年 7 月 27 日发文《省教育厅关于印发加强全省高等职业教育专业群建设指导意见的通知》【苏教职（2020）8 号】提出：面向产业链与岗位群需求，重构“底层基础+中层模块+高层方向”的模块化课程体系。底层基础或平台类课程培养学生专业基础能力或通用能力，中层模块课程培养学生面向关键岗位的基本素质、核心能力、职业能力等，高层方向课程培养学生岗位迁移能力。同时还提出实施按专业群（类）招生，允许学生在专业群内自主选择专业，鼓励学生自主学习和个性化发展，鼓励学生根据兴趣爱好跨专业群学习，获取若干职业技能证书。

郑州捷安高科股份有限从多角度参与城市轨道交通运营管理专业的建设，不仅在“高层方向”方面不断深化合作、拓展岗位，另一方面选派专家能手积极指导城市轨道交通运营管理专业学生参加各类创新创业竞赛，取得了明显的成效。





2. 充分利用城市轨道交通实训基地开展员工岗前培训

郑州捷安高科股份有限公司充分利用学院的城市轨道交通综合实训室，搭建员工培训平台和国家城市轨道交通类竞赛训练平台，并积极开展各类社会服务。



3. 产教深度融合搭建育人平台，推动专业人才培养质量提升

学校与郑州捷安高科股份有限公司产教深度融合搭建育人平台，通过增加地铁企业文化、岗位标准与规范及专业技能等内容的培养，专职教师、兼职教师共同协作，使人才培养规格与企业需求接轨，教学过程与岗位工作过程接轨，教学内容与岗位内容接轨，实现学生零距离就业。参与申报的产教融合型企业已纳入河南省第一批产教融合企业入库培育名单。

河南发展和改革委员会 河南省教育厅关于河南省 第一批产教融合型企业入库培育名单的公示

2020-06-28 11:11:10 【浏览字号：大 中 小】 来源：教育厅办公室

根据《国家发展改革委 教育部关于印发〈建设产教融合型企业实施办法（试行）〉的通知》（发改社会〔2019〕590号）精神和《河南省发展和改革委员会 河南省教育厅关于开展产教融合型企业建设培育工作的通告》要求，省发展改革委、省教育厅积极开展工作，经企业自愿申报、省相关部门联审、实地考察、专家评估，现拟将以下企业纳入河南省第一批产教融合型企业入库培育名单，现公示如下：

序号	企业名称
1	郑州宇通客车股份有限公司
2	河南中税中兴税务师事务所有限公司
3	新开普电子股份有限公司
4	郑州捷安高科股份有限公司
5	河南兴博工程管理咨询有限公司
6	洛阳鸿卓信息技术有限公司

学校通过邀请合作培养并已在地铁公司工作的优秀毕业生回校开展讲座，分享工作经验，为本专业的同学们提供专业性的建议，增强学生的职业认同感，提前熟悉地铁岗位工作流程及内容，提升学生的职业规划能力，解答择业、就业及就业后如何适应等问题，累计达 200 余人次。

4. 挖掘校企融合资源，助推专业教学资源建设

校企合作在共建专业的基础上，在充分利用城市轨道交通综合实训室的基础上，共同构建了核心课程平台，围绕站务管理典型工作任务（过程）设置体现专业理论与职业技能综合的专业核心“理实一体化”课程，推进“教学做合一”。以优质核心课程建设、特色教材建设、引进企业项目资源为抓手，构建理论实践一体化的工作过程导向的课程体系。目前，在郑州捷安高科股份有限公司专家指导下，校企合作编写由人民交通出版社出版的专业核心课程《城市轨道交通车站



设备》正在紧张的编写过程中，并推行“职业情境导向，教学做一体化”的“入门、主导、自主”三个递进项目教学模式，强化信息化教学的同时，形成一课程一特色，目的就是使所用教材及资源内容更具实用性。

5. 校企联合开展大赛指导和培养，促进学生技能操作和综合素质的提升

郑州捷安高科股份有限公司积极参与学生各类大赛的指导与培训工作，校企合作共同承办院级技能大赛，邀请郑州捷安高科股份有限公司企业专家担任评委，现场指导。近几年南京交通职业技术学院、郑州捷安高科股份有限公司合作开展了地铁车站应急处置技能大赛、同时聘请郑州捷安高科股份有限公司技术精英指导学生实训课程的教学培训任务。





“中国银行杯”
2022年江苏省职业院校创新创业大赛

获奖证书

主办单位:

省教育厅、省文明办、省科技厅、省人社厅、省知识产权局、省科协、
团省委、省妇联、省中华职业教育社、省职业技术教育学会

参赛项目: 功不可没-转辙机监控智慧管家
参赛组别: 创意组
获奖等级: 二等奖
项目负责人: 杨舒情
团队成员: 吕润,沈晨晨,徐戴春颀,钱佳慧,陈梦瑶,陆佳怡
指导教师: 刘小俊 张洪满 黄体允
学校名称: 南京交通职业技术学院

江苏省职业院校创新创业大赛组委会

2022年7月



郑州捷安高科股份有限公司全方位的参与城市轨道交通运营管理专业的建设,通过产教深度融合搭建育人平台,一方面提前为企业培养了优秀员工,另一方面也提升城市轨道交通运营管理专业教师的实践能力与水平,同时也充分提升了城市轨道交通专业的综合实力。

