

海南海航汉莎技术培训有限公司
参与高等职业教育人才培养年度报告
(2023)

三亚航空旅游职业学院

一、企业概况

海航汉莎技术培训有限公司（简称“海航汉莎”）是 2007 年由德国汉莎技术培训（全球最重要的航空维修培训供应商）和海航集团旗下企业 HNAT 共同出资建立的。致力于为海航集团和国内外客户提供飞机维修培训和其他相关培训和咨询服务，飞机维修培训器材和课程的销售及相关服务。

二、参与办学

三亚航空旅游职业学院机电工程学院充分利用产业头部企业的资源优势，“引企驻校”，引进海航汉莎进驻校内，海航汉莎具有国际一流的培训能力，利用资源优势，为学校建设执照改革试点校的 CCAR-147 飞机维修执照培训机构，提供了标准范例。

三、资源投入

（一）人力资源投入

1. 教师与学生培训课时

海航汉莎在学校常驻员工 7 人，教员 6 人，保障人员 1 人。2022 年给航空企业和学院师生培训授课课时共计 4368 课时。

（二）物力投入

1. 实习实训基地

自 2019 年成立以来，汉莎累计投入近 400 万，包括 2D 教室 2 间（配备 B737 NG 和 A320 及其它机型 2D 训练器），电子教室 3 间，CBT 教室 1 间，CBT 电脑 24 台；另外，机械

车间 1 间，6 台涡扇发动机，2 台涡浆发动机，可供 96 名学员同时进行外场实作。原装进口 A319/A320/A321 2D/3D 训练器，自主开 A319/A320/A321 3D 训练器，自主开发 B737600/700/800/900 3D 训练器等其它机型训练器，良好的培训设施为公司不断提高培训质量打下坚实基础。

四、参与教育教学

（一）共建产业学院

2022 年，紧抓中国民航局执照改革机遇，学校与海航汉莎校企共建 147 产业学院，以产教融合协同创新中心为平台，共同发展，为产业培养更多适应企业需求的高素质机务维修人才。

（二）培养模式探索

共同探讨标准贯通、内容互通、岗课证融通的一站式人才培养模式，该人才培养模式获得海南省教学成果奖一等奖。

（三）师资队伍建设

借助校企深度融合优势，师资、设备共享，建设资质贯通的双师型教学团队。选派石莎琦、杨帆老师参与 147 执照考评工作，支持企业的培训工作。聘任汉莎教员胡贤等 4 人为机电工程学院学生讲授航空概论、飞机电子系统课程。资源贯通的合作模式为学校机务维修人才培养提供了有力的资源保障。

五、助推企业发展

借助产教融合，利用学校的地理、场地、设备和人员聚集优势，海航汉莎年培训额有了较大提高，每年效益提高大约在 100 万左右。

六、问题与展望

（一）出现问题

教师互聘过程中，课程授课时间冲突会影响课程的系统排课。

（二）未来展望

校企双方加深进一步合作，共同投入新设备，开发新型培训项目，拓展培训业务，增加研发能力，技术人员互补，互惠互利。

三亚航空旅游职业学院

2023 年 1 月 5 日