



贵州职业技术学院
Guizhou Vocational Technology Institute

贵州航空投资控股集团有限责任公司参与高等职业 教育人才培养年度报告（2023）：贵州职业技术学院



二〇二二年十二月



贵州航空投资控股集团
有限责任公司



企业年报

企业年报

一、企业概论

贵州航空投资控股集团有限责任公司（简称“航投集团”）是2018年2月6日经贵州省人民政府批复，在原贵州省机场建设投资有限公司的基础上重组成立的省属国有大型独资企业，注册资本100亿元，也是全省首批战略性重组的国有企业之一。

航投集团下属多彩贵州航空有限公司，贵州航投建设有限责任公司、贵州临空经济发展有限公司、贵州航投通用航空有限公司和贵州民航教育产业有限责任公司等五家全资子公司，参股贵州航空公司、保利久联控股集团、贵州省机场集团公司。按照省委、省政府赋予的职能职责，航投集团积极发挥民航基础设施建设和临空经济产业发展的投融资建设平台作用，不断改善投资环境、促进对外交流合作、完善航空运输网络，以引领航空业发展、助推全省临空经济建设为己任，服务贵州省经济社会发展和对外开放，聚焦“汇要素、提价值、促发展”三大发展目标，致力成为贵州民航资源的整合者、资源价值的创造者及航空经济的引领者，构建“一核心三支柱两平台”（“一核心”是航空运输板块，“三支柱”是机场建设、临空经济、通用航空板块，“两平台”是投融资、民航教育产业平台）的航空产业生态圈，逐步做实、做优、做强、做大贵州民航事业。

二、企业参与办学总体情况

2019年7月，贵州航空投资控股集团有限责任公司与贵州开放大学（贵州职业技术学院）合办航投航空学院，本着“立足长远、依托带动、互利共赢”的原则，采取“产教融合”的办学模式，共同成立航投航空学院。

学院以民航安全技术管理、航旅服务与管理两大省级重点专业群为主体，致力于培养具备航空专业和旅游专业相关理论知识、专业技能的服务于民航业、旅游业、酒店业的一线高素质应用型技能人才。学院开办全日制大专（高职）学历教育为主，同步举办非学历教育、技能培训等，现已开设民航安全技术管理与服务、空中乘务、飞机机电设备维修、旅游管理、应急救援技术五个专业，于2019年9月实现首批招生，现有在校生3217人。

三、企业资源投入

（一）共建贵州民航产教融合实训基地

2020年10月，为满足航空学院实训教学需求，夯实基础设施条件，航投集团投资1.78亿在贵州职院建设贵州民航产教融合实训基地，共建产教融合实体化的运营平台

2022年8月，贵州航空投资控股集团有限责任公司、贵州开放大学（贵州职业技术学院）与贵州省机场集团有限公司三方共同签署贵州民航产业学院和产学研教育基地战略框架协议，拟通过企业方土地资源、产业资源在双龙领空港经济开发区建设贵州民航产业学院及产学研教育基地。



图1 贵州民航产教融合实训基地建设情况

（二）共享人才资源

目前，校内专职教师共59人，其中高级职称8人，博士1人，内培博士3人，高级职称比例为13.6%，硕士以上学历比例为60%，双师型教师占比超过70%，其中，企业专职教师2人，分别全职担任航空学院院长和副院长，既担任企业的高管又是负责学院综合管理的实际负责人，树立了全省职业院校校企合作新范式。

贵州职业技术学院文件

校聘字〔2019〕1号

关于聘任于海为航空学院院长决定

各部门、各学院：

根据学校与贵州航空投资集团有限公司战略合作协议，经贵州航投集团党委推荐，学校党委研究，决定聘任于海同志为航空学院院长。



送：校领导

抄送：贵州航空投资集团

贵州职院办公室

2019年9月27日印发

贵州开放大学 贵州职业技术学院文件

校聘字〔2022〕1号

关于聘任姚茂春同志为航空学院副院长的通知

各学院、各部门：

根据学校与贵州航空投资集团有限公司战略合作协议，经贵州航投集团党委推荐，学校党委研究，决定聘任姚茂春同志为航空学院副院长。

特此通知



贵州开大（贵州职院）办公室

2022年4月2日印发

图2 聘用合作企业专业人才共同管理学院

四、企业参与教育教学改革

自2019年至今，航投集团与航空学院坚持互通有无、资源融通、优势互补，专业教师下企业，能工巧匠进课堂，已初步创建一支“双师双能型”教学团队。校内专职教师59人均有相关行业工作经验，企业兼职教师队伍20人均为行业专家或高级技能人员，校企教师共同参与专业教学活动、制定人才培养方案、编写工学结合教材、讨论校内外实训基地、申请科研课题、参与新工艺和新技术研发。

2021年9月，航投集团与贵州开放大学（贵州职业技术学院）作为理事长单位搭建贵州航空职业教育联盟的社会化服务平台。联盟以贵州省教育厅、贵州省发改委、贵州省国资委、民航贵州安全监督管理局作为指导单位，由中国航空运输协会、中国航空运输协会、中国民用机场协会和全国航空职业教育联盟作为合作单位，以及3家行业协会、2所优质高等院校、8所重点高等职业技术学院、2所特色中等职业技术学校 and 19家龙头企业，共32家单位强强联合组成，该联盟在我校与航投的共同努力下，不断推进“政校行企”四方联动，在开展社会化服务方面发挥出了群聚效应与规模效应。



图 3 共建职教联盟名师库



图 4 企业教师到校授课

航投集团与航空学院合作开设“黔匠精英”班，全面开展“校中有企、企中有校、校企同质、融合发展”的企业新型学徒制育人模式。经过三年的实践探索，逐渐形成了“四方共育、四融共生”人才培养模式，助推了学校、企业、产业、经济区的融合发展，形成了职业教育服务临空经济区可复制、可推广的协同育人范式。

航投集团与航空学院对接临空产业，推进高水平专业群建设，民航安全技术管理专业群、旅游管理（航旅服务）专业群获得省级专业建设立项、省级兴黔富

民计划立项。教学团队在各类技能大赛和学术研究方面硕果累累。2021 年民航安全技术与服务教师教学团队获得全国职业院校技能大赛教学能力比赛二等奖 1 项,2022 年飞机机电设备维修教学团队指导学生获得贵州省第一届职业技能大赛一等奖 1 项,空中乘务教学团队指导学生获得贵州省大学生创业计划大赛一等奖 1 项。

2022 年,航投集团与航空学院共同成立了通用航空教育研究中心、乡村文旅发展研究中心、民航安全技术管理博士工作站、航空安全运行技术研究院、无人机应用研究院。其中,民航安全技术管理博士工作站成员完成专利 2 项、著作一部,省级技能竞赛获奖 2 项;乡村文旅发展研究中心赴黔东南岜沙苗寨、肇兴侗寨等进行调研,对乡村旅游发展新常态、乡村旅游发展新业态、旅游人才培养、后疫情时代旅游业发展现状以及后疫情时代乡村旅游高质量发展该如何破局等获得详细的调研报告;无人机应用研究院完成执照培训 464 人、青少年培训 532 人,学校科普培训 294 人,社会科普培训 200,合计 1490 人。



图 5 校企合作开展无人机青少年科普培训

五、助推企业发展

校企教师共同参与专业教学活动、制定人才培养方案、编写工学结合教材、讨论校内外实训基地、申请科研课题、参与新工艺和新技术研发。在建设期内共立项、参与、完成了 1 项省级课题,3 项厅级课题,数项校级课题。

通过社会服务能力建设，提升了教师的综合能力，为行业企业提供智力支持。产教融合型实训基地的建设致力于通过机务维修、民航、旅游、酒店等民航业上中下游服务，助力贵州民航业发展。

六、问题与展望

同航空产业转型升级周期不断缩短相比，航投航空学院转型发展改革速度滞后，产与教、产与学、供与需三层关系脱节较明显；对改革转型发展的合作信心不足，对参与办学可产生的预期效益存疑，产教融合改革创新零碎化、片段化，突破产教融合“最后一里路”任务艰巨。

航投集团与航空学院将开展建设的贵州航投产业学院在制度建设、专业建设、人才培养上，始终聚焦为双龙航空港国家级临空经济示范区、民航临空产业的发展提供智力支持、人才支持，实效促进临空经济的大力发展。到2030年，形成对接贵州双龙航空港国家级临空经济示范区、聚焦临空产业发展的“区域优势”，解决双龙临空经济区发展中遇到的跨学科跨行业跨区域、社会与经济协同的问题，助力民航业提质增效转型升级。其次，利用校企行优质资源，结合我国航空事业的发展历程，结合当今国际局势、以思政教育为契机，打造全国范围内以红色航空强国为主题的有内容有特色的标杆性思政教学基地，推广普及我国航空知识，提升参训人员爱国主义思想、爱国爱岗情怀。最后，贵州航投产业学院实训基地的建设将秉承服务教育、服务行业、服务经济、服务社会、服务国家的宗旨，通过校企行的协同建设，促进教育质量提升、培养行业所需人材，培训行业员工技能、从而赋能经济提升、社会进步、国家发展。