



贵州交通职业技术学院

合作企业

年度报告



贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司
GUIZHOU TRANSPORTATION PLANNING SURVEY & DESIGN ACADEME CO.LTD



2023



1、概况

1.1 企业概况

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司(以下简称“交勘院”)，成立于1958年，1994年事业单位企业化管理，2001年转型为国有企业，2010年改制为全民营股份制企业，2017年在上交所主板A股上市，是西南地区首家在上交所主板上市的勘察设计企业。

公司主营业务为公路行业工程咨询与工程承包业务，拥有勘察设计“双综合甲级”资质、工程咨询单位甲级资质，能够承接各种工程建设领域的全过程咨询业务；拥有规划编制、工程监理、施工总承包、检测试验、地质灾害治理等多项资质，业务涵盖公路、市政、建筑、水运、生态环保等多行业的全产业链，能为基础设施建设提供全过程解决方案和服务。并涉足电动汽车充（换）电设备制造和运营、新能源、智能制造、新基建等多个新领域，掌握山区特殊桥梁、特长隧道、地质勘察、生态环保、大体积地下空间应用等多项核心技术，具备“千米级”桥梁、“万米级”隧道的独立勘察设计能力。独立自主设计的腾讯贵安数据中心是国内乃至全球首个采用隧道存储数据设备的创新型数据中心，具有“恒温、恒湿、高隐蔽、高防护、高安全”等特点，李克强总理在视察时赞其为“仙人洞”；独立自主设计的平塘特大桥2020年获得第38届国际桥梁大会“古斯塔夫·林德撒尔”奖，2021年菲迪克全球工程项目特别优秀奖，以及2022年IABSE全球杰出“基础设施奖”，花鱼洞大桥2022年获得第39届国际桥梁大会“古

斯塔夫·林德撒尔”奖，正在设计的六安高速花江峡谷大桥，建成通车后将成为“山区峡谷桥梁世界第一跨”和“世界第一高桥”。贵州正习高速公路特长隧道群荣获 2021 年度 NCE 隧道工程奖，这是贵州首次斩获国际性隧道奖项，也是继港珠澳大桥岛隧工程后中国第二次获得该奖项。

公司高度重视科技研发和技术创新，建有“山地交通灾害防治技术国家地方联合工程实验室”（国家发展和改革委员会）、“山地交通安全与应急保障技术交通运输行业研发中心”（交通运输部）、“山区公路自然灾害防治交通运输行业野外科学观测研究基地”（交通运输部）、“新型钢结构建筑体系与开发应用院士工作站”（贵州省组织部、科技厅、科协）、“博士后科研工作站”（人社部、全国博士后管委会）、“贵州省交通建设人才基地”（贵州省人才工作领导小组）、“公路交通防灾减灾技术行业研发中心”（贵州省交通运输厅）、“贵州数字交通研究院”（贵州省民政厅）等多个科技创新研发、人才培养平台。“十三五”开始，与同济大学、重庆交通大学、长沙理工大学、贵州交通职业技术学院等多所高校形成产学研长期战略合作伙伴关系，在人才培养、学术交流、科研创新与应用等方面进行了较为全面且密切的合作。

截止 2021 年底，公司员工 3009 人，各类注册人员 1259 人次，形成了由 6 名国务院特殊津贴专家、1 名贵州省核心专家、5 名贵州省政府特殊津贴专家、5 名贵州省省管专家、6 名贵阳市管专家、7 名勘察设计大师、120 多名正高级工程师、600 多名高级

工程师等组成的多层次人才梯队。2014年被中组部、中宣部、人社部、科技部联合授予“全国专业技术人员先进集体”荣誉称号。

公司成立60余年来，先后完成了7000余公里高速公路工程可行性研究报告编制；40000余公里各类公路勘察设计，其中高速公路4000公里以上；6000余座桥梁的设计；1000余座隧道设计；4000余公里高速公路的勘察工作；3000余公里高速公路监理工作。同时，公司积极拓展海外业务，在南部非洲累计完成1000余公里道路勘察设计和项目管理、以及2300余套住房项目的勘察设计。

自2015年起连续7年入围“贵州省企业100强”和“贵州省民营企业100强”名单，自2017年连续4年入围全国工程勘察设计企业勘察设计收入50强，已成为基础设施建设领域国内一流的集团化工程技术服务企业。

1.2 合作背景

2012年以来，我国交通运输行业发展取得重大成就，高速铁路、公路里程等跃居世界第一，成为名副其实的交通大国。党的十九大将交通强国列为国家战略，贵州作为首批交通强国建设试点省，必然推动质量变革，实现交通运输从高速增长向高质量发展的跨越升级。要实现质的飞跃，优质的交通人才队伍的建设不可缺少，突破原有人才培养模式，增强实践能力和创新精神是培养新时代交通人的重要抓手。

贵州交通职业技术学院（以下简称“交职院”）作为贵州省唯一国家示范性高职院校和贵州省唯一一所入选“中国特色高水平高职学校建设单位”的高职院校，培养的交通技能人才处于供不

应求的状态。交勘院作为贵州区域行业龙头企业，通过校企合作可以促进科技创新和人才培养相结合，加快培养造就数量充足、结构合理、素质优良、技艺精湛的高技能人才大军，为推动交通运输转型升级、提质增效提供高质量的人力资源保障。

2、合作内容

基于交职院与交勘院长期的产教融合、校企合作，且在2022年1月，省交通厅下文《省交通运输厅关于支持贵州交通职业技术学院高质量发展的意见》将交勘院作为支持交职院高质量发展的贯彻落实单位，本年度交勘院与交职院在人才培养、技术创新和社会服务等方面开展了深度的校企合作，并取得了一定的成果。

以交职院作为牵头方，交勘院作为企业核心单位成功申报国家级“双师型”教师培训基地。基地主要承担职业学校教师苏子提高计划、“职教国培”示范项目、名师（名匠）名校长培养计划等国家级培训任务，积极参与地方各级和职业学校教师培训工作。重点面向全国职业学校的专业课教师，围绕落实立德树人根本任务、对接新标准更新知识技能、提升教育教学能力和校企合作育人水平等方面开展培训工作。交勘院负责落实以交通为基础的全产业链基础设施建管养以及相关信息化领域等方向“双师型”教师培养的校外实践实践实训岗位、场所、设备和企业专家指导。校企双方合作培养贵州省乃至全国范围的交通行业“双师型”教师。2022年度，交职院多次选派年轻骨干教师到交勘院交通事业部和建筑事业部进行生产实习，以企业项目为载体，依托勘设股份“博士后科研工作站和贵州交通建设人才基地”等平台，通过

项目实践、科研合作、技术攻关、教学交流等途径，提升校内专业教师的项目实践经验、科研创新经验，做实做优校方“双师型”师资队伍。2022年度，交勘院多次选派企业技术专家和技术骨干到交职院进行授课和行业发展交流，与交职院教师共同指导学生参与技能大赛和创新创业大赛。双方多次在工程实践案例、工程经验、行业先进工艺工法进行座谈交流，以促进教学资源的不断升级改善以培养适合行业发展的技术技能型人才大军。

以交职院作为牵头方，交勘院作为联合申报单位成功申报贵州省道路检监测养护技术工程研究中心（以下简称“中心”）。中心将围绕贵州交通基础设施检测与养护难点，开发检测新技术、促进绿色低碳养护新产业、探索检监养一体化新模式。中心将以针对贵州山地特色，引进、消化、吸收、创新、集成国内外先进技术。开展交通基础设施检监测与养护关键技术研发，实现创新成果示范推广及创新人才培养。与交勘院的贵州山地交通灾害防治技术国家地方联合工程实验室以及其他相关单位的科研机构开展深度合作成立智能检测技术、绿色低碳养护技术、工程检监养一体化三个研究中心。未来，双方以及其他联合单位将中心建设成为不少于10000 m²的中试基地。在已有桥梁、隧道智能检测功能基础上，新增桥梁、隧道监测、养护、检监养数字一体化中试功能；新建路面、边坡、地下管网检监测、养护、检监养数字一体化中试基地。并与联建单位成立智能检测产品技术示范基地、智能检监养护产品技术示范基地、市政工程智能检监养护产品技术示范基地。将本中心建设成为管理规范、装备精良、支撑有力、

开放共享，在西南地区具有特色技术优势，在国内具有一定影响力的交通工程技术科研平台和人才培养基地，打造具有贵州特色新型城镇化的交通基础设施检监测技术研发与成果转化中心。为贵州及西南山地新型城镇化发展提供科学依据与关键技术，发挥工程中心在贵州省乃至西南地区山地新型城镇化高质量发展中的科技引领和支撑作用。

校企双方开展了深度的技术创新合作，共同申报了省交通厅课题《黔东南地区浅变质岩集料用以沥青路面关键技术研究》、《高耐久、高抗滑型交通标线新材料研发与应用》。

在专业技术的社会服务方面，校企双方共同完成了“贵州省江口至都格高速公路（瓮开至开阳段）开州湖特大桥健康监测系统设计及实施”项目，该项目是与校方合作的第一个千米级钢桁梁悬索桥监测系统项目。并在2022年5月顺利验收。

3、合作成效

服务地方发展——交职院“中特高”特色项目以突出交通安全主题、凸显贵州特点的高水平国家级基地，能够面向行业开放、实现交通安全职业教育培训，且具备“四新技术”研发和推广应用功能。为公路行业“贵州品牌”的建设助力，对于推动行业产业进步起到积极促进作用。

助推企业发展——依托交勘院对贵州喀斯既有工程经验形成的技术“壁垒”，为以后类似工作的顺利开展提供保障，技术人员水平得到相应的提高，保障在职员工继续再教育服务。

助推学校发展——能够满足行业职业教育技能培训和教师、

学生实训的需要，为后续人才培养打下基础，进一步提高学校专业技术实力。且吸取外部单位先进的技术经验，补充自身技术短板，将学校研究成果有效推进市场。

4、未来展望

基于交职院与交勘院在人才培养、技术创新和社会服务的深度良好合作，交职院充分发挥自身优势和“双高建设”政策、资源等优势，交勘院充分发挥贵州交通龙头企业和业务覆盖基础设施全产业链的优势以及多个国家级、省部级科研创新和人才培养平台的优势，双方共建具有国家级示范效应的产业学院—数智交通产业学院（此名称为暂定）。伴随产教融合国家政策的深入推进，双方共同建立一个足够强大、各有分工、相互协同、环环相扣、融合递进的螺旋上升式的产教融合共同体，全面对接双方利益诉求，共同建立利益、制度、文化、科技、资源、人员全方位融合的产业学院生态系统。

产业学院以“道路桥梁工程技术国家级高水平专业群”为依托，以交通行业为基础，涵盖整个基础设施建、管、养全产业链及相关信息化行业。积极探索开发基础设施领域的数字化转型升级，将“传统工科”转型升级为“新工科”。为积极响应国发2号文件精神，产业学院积极探索拓展相关教育、社会服务领域，基于交勘院在乡村振兴、生态环保（勘设生态环境和正筹备建、新能源多年的经营，产业学院也积极对此类新领域进行研究创新和技术转换，开发教育资源、创新人才培养、面向社会提供服务。

将产业学院建设成有“新工科”教育资源、高水平“双师型”

教师队伍、领先实习实训基地、先进技术技能创新服务平台、中国—东盟职业教育合作品牌、全产业链职业技能培训中心的深度产教融合实体，推动贵州职业教育高质量发展，为西部地区技能社会提供“贵州经验”。

目前双方为筹备产业学院建设，已成立建设专班，双方在产业学院的建设目标、建设模式、建设内容、预期成效等方面进行了多次座谈交流，形成了初步的行动方案。